

121153



da en el fondo de la placa.

5. El faro se particulariza, demás, porque el nervio periférico citado está formado por un reborde de sección transversal en -U- abierta a la cara posterior, con su canto ajustable a la carrocería, y la rama de la -U- opuesta a este último, provista de ventanas que comunican con el asiento de las cúpulas y en las que encajan salientes laterales de los bordes de estas últimas.

10. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

15. En dichos dibujos, la figura 1 es un despiece en perspectiva del faro piloto; la figura 2 una sección longitudinal del conjunto del faro, y la figura 3 una sección practicada por el plano III-III de la figura 2.

20. El faro piloto ilustrado consta de una placa de base -1- en uno de cuyos extremos está formada una aleta arqueada -2- para el montaje en la carrocería del correspondiente vehículo. En dicha placa existen dos cazoletas -3- y -4- aptas para alojar las lámparas -5- y -6- montadas en los portalámparas -7- y -8-, acoplados a dichas cazoletas.

25. La placa de base -1- es un despiece en perspectiva del faro piloto; la figura 2 una sección longitudinal del conjunto del faro, y la figura 3 una sección practicada por el plano III-III de la figura 2.

El faro piloto ilustrado consta de una placa de base -1- en uno de cuyos extremos está formada una aleta

121153

02 ABR



argueada -2- para el montaje en la carrocería del correspondiente vehículo. En dicha placa existen dos cazoletas -3- y -4- aptas para alojar las lámparas -5- y -6- montadas en los portalámparas -7- y -8-, acoplados a dichas cazoletas.

5. La placa de base -1- presenta orificios a través de los que pasan los tornillos -8-, mediante los que la propia placa se sujeta a la aludida carrocería, quedando interpuesta entre tal placa y esta última una placa -9- elástica que forma junta con la carrocería y tiene orificios -11- y -12- a través de los que asoman las cazoletas -3- y -4-.

10. En la placa de base se aloja una segunda placa elástica -13- poseedora de orificios -14- y -15- que quedan respectivamente situados en correspondencia con las cazoletas -3- y -4-.

15. El faro es portador de dos cúpulas transparentes y elásticas -16- y -17- unidas entre sí gracias a un nervio -18- de la cúpula -16- y que encaja en un entrante -19- de la cúpula -17-. Ambas cúpulas descansan en el fondo de la caja con interposición de la placa elástica -13-, que actúa de junta. Dichas cúpulas están provistas de salientes laterales -20- que encajan en unas ventanas -21- formadas en un nervio periférico -22- de la placa de base -1-, cuyo nervio es de sección en U abierta a la cara posterior con su canto ajustable a la carrocería del vehículo.

20. En las cúpulas quedan formados con la placa de base sendos recintos luminosos en combinación con las respectivas lámparas -5- y -6-, a cuyo efecto están separadas

121153



por un tabique -23- formado en la cúpula -17-. En esta cúpula existe una parte -24- desarrollada a modo de catafaros, tras la que se encuentra una pantalla óptica -25- respecto al correspondiente recinto luminoso.

5. Por cuanto antecede se comprende claramente que el presente fero piloto es de constitución muy racional y está dotado de gran resistencia sin que sea constructivamente complejo, por lo que su fabricación resulte económica.

10. Por lo demás es de hacer notar que serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

15. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20. 1. Fero piloto, caracterizado por constar de una placa cuya cara posterior forma asiento de montaje a la carrocería y la opuesta presenta portalámparas y un nervio periférico, provisto de dispositivos de acoplamiento con los que se enganchan elementos complementarios formados en los bordes de las cúpulas transparentes, que son elásticas y ajustan sobre una junta, más blanda, alojada en el fondo de la placa.



121153

5. 2. Faro piloto, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el nervio periférico está formado por un reborde de sección transversal en U abierta a la cara posterior, con su canto ajustable a la carrocería, y la rema de la U opuesta a este último provista de ventanas que comunican con el asiento de las cúpulas y en las que encajan salientes laterales de los bordes de éstas últimas.

10. 3. Faro piloto.
La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 2 de abril de 1966.

Luis GELABART ARGENTI

p.e.



121153

Fig. 1

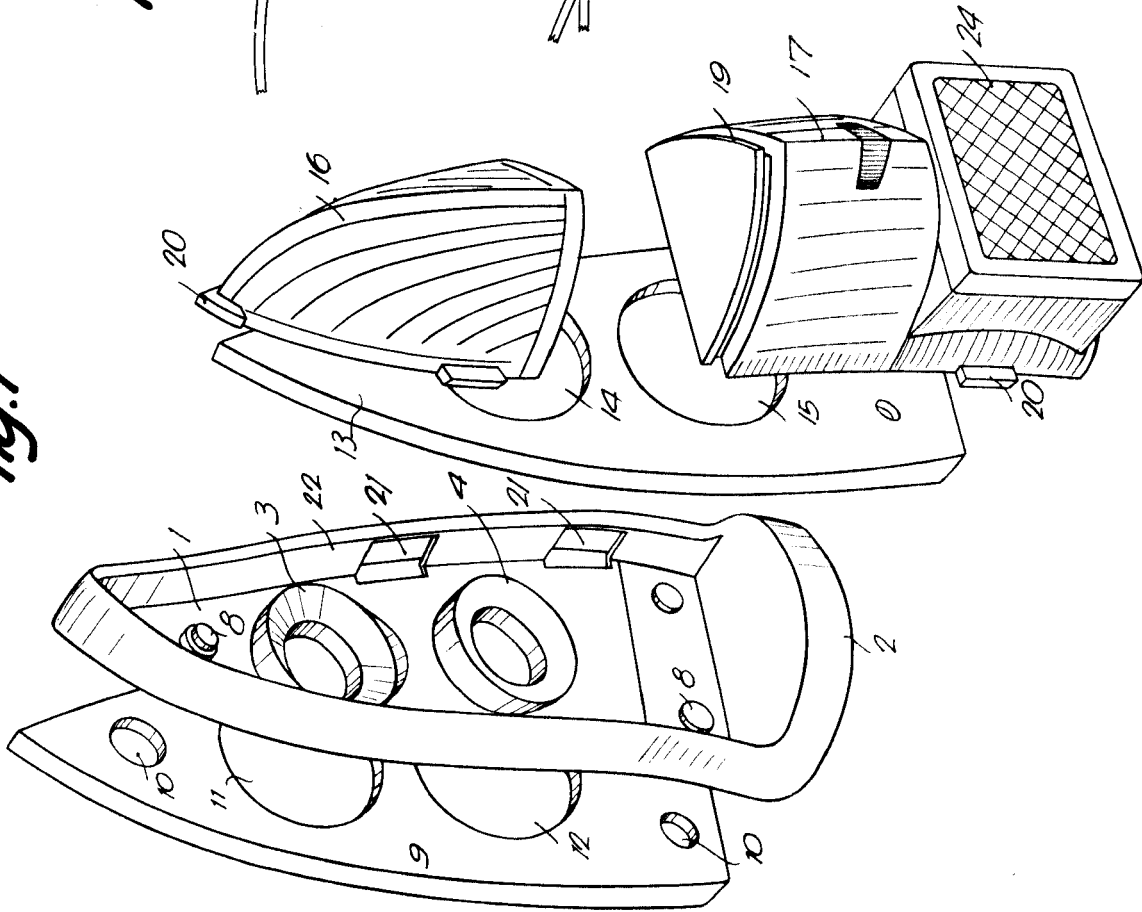


Fig. 2

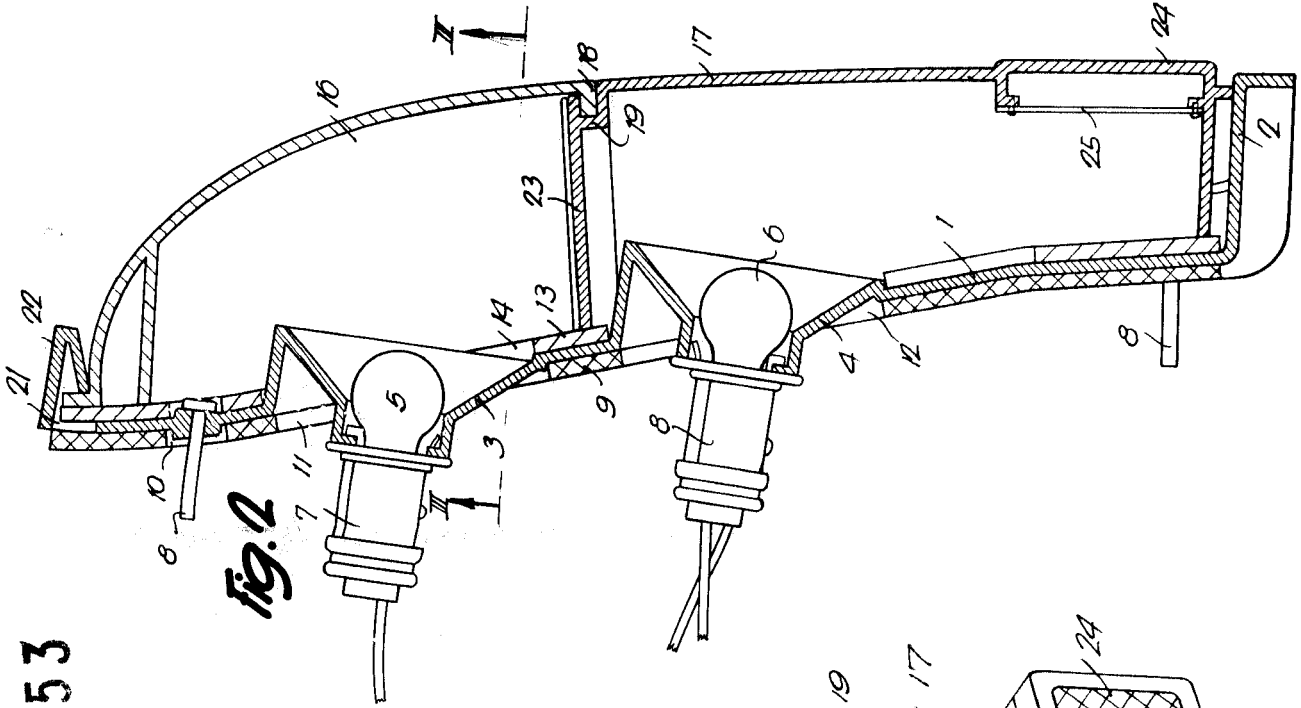
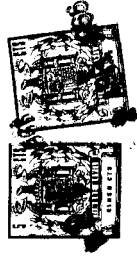
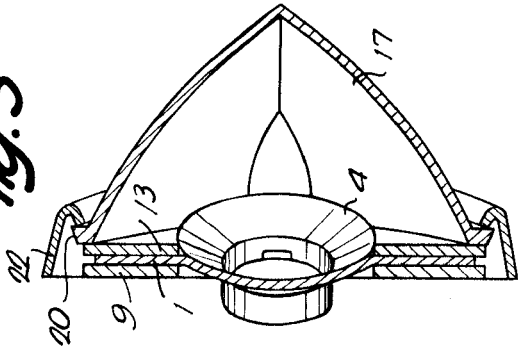


Fig. 3



Barcelona, 2 Abril 1966
 Luis Gelabert Argeni
 P.D.