

JAIIME MONTÉ PARDO

español de nacionalidad, residente en Valencia, calle del Almirante Cadarso J. . . solicita una Patente de Invención por 20 años en los dominios españoles por "Mejoras en la construcción de carrocerías de coches automóviles"



La parte de los automóviles que se denomina carrocería, que es la que sirve de cubierta al chasis propiamente dicho, es la más esencial del vehículo aludido ya que ella es la que cubre al pasajero que emplea este medio de locomoción y en atención á su importancia entiendo el recurrente debe no regatearse en su construcción nada que conduzca á proporcionarle comodidad y cualidades higiénicas.

Sabiendo es que hay coches de esta naturaleza que compiten con no pocos de vía férrea y en su recorrido anual alcanzan proporciones fabulosas, y puesto que sigue en progresión este medio de transporte, debe procurarse que no carezcan los pasajeros de cuantas comodidades puedan apetecer, ya que las necesidades orgánicas así lo exigen, aun tratándose de trayectos de corta duración, mayormente los que precisan de jornadas largas.

Estudiando el recurrente sobre este asunto ha conseguido mejorar la construcción de las carrocerías para automóviles, dotándolas de cuanto es exigible en una casa y propiedad de un viajero exigente y así contendrán estas sillones fijos ó ple-

10 gillos que convenientemente se utilizarán como cama y á accor-
 miancia y también por medios mecánicos se elevarán en el
 piso del vehículo, como sijas ó plegallas que por medio
 de la propia disposición mecánica quedarán puestas en las
 paredes laterales interiores de la carrocería, cuando no se
 25 utilice en forma de cama, cuando se usen, cuando se
 caliente ó en water calefacción, todo en tal orden y dis-
 posición y en primer lugar las parrillas hasta que de estas innova-
 ciones sin estar ya en lo mas mínimo se pueda regular
 el vehículo.

30 Como se vé tanto los sillones como las camas y di-
 versos artículos á impulso de quien la usa y cuando la masa
 de su utilización se quita que no entorpezca, se ocultaran
 como por escotillon, unas en las paredes laterales interio-
 res y otras en el piso del vehículo, dando de esta suerte la
 sensación de hallarse vacío ó en caso contrario quedan los
 35 sillones solamente en uso de asiento.



Para cuando se utilice water se habilitará en corres-
 pondiente cisterna y tuberías conductores de alimentación y
 desagüe, así como lavabos.

40 La cocina también constará de cuantos accesorios sean
 necesarios á esta exigencia corporal y la calefacción será
 producida por el motor que impulse el vehículo y transmiti-
 da al recinto por medio de tubería.

Como se vé por las características reseñadas, las carro-
 cerías construidas como se añade y reseña en esta descrip-
 45 ción, resuelven los inconvenientes hasta ahora encontrados en esta
 clase de vehículos y proporcionan á los que los utilizan
 las comodidades más apetecidas.

=====

N O T A

50 El objeto de esta patente de invención queda
 reservado al inventor el construir en los cinco series pa-

vehiculos automoviles, sillones que sirvan como tales ó para
cama y que estos sean fijos ó que puedan mecanicamente ocul-
tarse en el piso del vehiculo.

55 Tambien es objeto de reivindicacion las camas que fijas
ó desarticuladas mecanicamente y cuando no se pudiesen utilizar-
las, quedarán ocultas en las paredes laterales interiores de
la carroceria del coche.

 Riendose nuevamente el construir en las carrocerias
60 de los vehiculos repetidos, accionado corriente ó en la forma
denominada water, con su correspondiente servicio de agua, cuan-
to de aseo, cocina, mesa de comedor y calefaccion y por ultimo
se reivindica como objeto de esta patente de invencion que
por 20 años se solicita en España "Mejoras en la construccion
85 de carrocerias de coches automoviles"



Segun se describe en esta memoria que consta de tres
hojas mecanografiadas por una sola cara.

=====

Valencia 17 Diciembre 1910.

Antoni Moll