

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

una Patente de introducción por diez años en España a favor de la razón social LA HISPANO BELGA "Mairlot y C^a S. en C." fábrica de carrocerías de acero troquelado, domiciliada en la calle Pedro IV, de Barcelona, por

"UN PROCEDIMIENTO PARA LA FABRICACION EN PEQUEÑA Y GRANDE SERIE DE CARROCERIAS PARA CAMIONES, CAMIONETAS, TAXIS, TURISMO Y TODA CLASE DE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA, SUS PARTES Y ACCESORIOS CONSTRUIDOS MEDIANTE TROQUELACION DE CHAPAS O FLEJE DE ACERO, TANTO LISOS COMO EN RELIEVE".

Es objeto de la patente de introducción que por diez años se solicita, la fabricación de los productos y elementos determinados en el enunciado de la presente memoria, por lo que se solicita el correspondiente privilegio a tenor de lo dispuesto en el Real Decreto Ley de 26 de Julio de 1929.

Los indicados productos y elementos están sujetos a las siguientes operaciones:

1º.- Utilizando chapas o flejes de acero como materia prima, se procede a recortar en forma necesaria, el desarrollo correspondiente a cada una de las piezas componentes de cada elemento; esta operación se verifica mediante maquinaria mecánica adecuada a este efecto, parte de ella fabricada por nosotros mismos e ins-



talada en nuestros mencionados talleres.

18 29.- Se coloca simultáneamente cada pieza cortada o recortada, por separado, en el troquel correspondiente a cada operación y mediante un periodo de funcionamiento de la máquina que a este efecto tenemos montada en nuestros citados talleres, la pieza queda troquelada y por consiguiente el disco, o sea la pieza recortada, queda transformada conforme la estructura del troquel.

20 30.- Se procede al ajustaje de cada elemento o pieza por separado y a continuación del cual se verifica el ensamblaje de varios distintos elementos para formar una de las carrocerías de-
25 deadas, cuyos elementos pueden unirse por los medios corrientes en la industria, sea remachados, soldados eléctricamente o por autógena, engatillado, aunque fuese sencillamente tornillado.

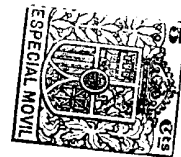
N O T A

En resumen: La patente de introducción que se solicita por diez años en España recobraré sobre las reivindicaciones siguientes:

30 PRIMERA.- Un procedimiento para la fabricación en pequeña y grande serie de carrocerías para camiones, camionetas, taxis, turismo y toda clase de vehículos de tracción mecánica, sus partes y accesorios, contruidos mediante troquelación de chapas o flejes de acero, tanto liso como en relieve, reivindicando asimismo como de nuestra iniciativa, ya que no han sido fabricados
35 en nuestro país los productos de referencia en el enunciado de esta memoria y nota por los medios reseñados, que son:

40 1º.- Recortar de chapa o fleje de acero en forma necesaria, el desarrollo correspondiente a cada una de las piezas componentes de cada elemento, cuya operación se verifica mediante maquinaria adecuada a este efecto.

2º.- Dar forma a los elementos que componen cada tipo de



carrocerias mediante el troquelaje de cada pieza recortada a es-
fin, transformándola confoeme la estructura del troquel co-
45 rrespondiente.

39.- Efectuar el ensamblaje de sus diversos elementos por
los medios corrientes de la industria, sea remachado, soldado
eléctrico o autógeno, engatillado o bien sencillamente atornilla-
do, consiguiéndose el tipo de carroceria deseada.

50 SEGUNDA.- Se reivindica asimismo todas y cada una de las par-
ticularidades y características descritas en la presente Memoria
y los medios de que nos valemos para llevar a efecto la fabrica-
ción de los productos reseñados en la misma.

55 TERCERA:- Por último, se reivindica como objeto sobre el cual
ha de recaer la patente de introducción que se solicita por diez
años en España, por

60 "UN PROCEDIMIENTO PARA LA FABRICACION DE PEQUEÑA Y GRANDE SERIE
DE CARROCERIAS PARA CAMIONES, COMIONETAS, TACIS, TURISMO Y TODA
CLASE DE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA, SUS PARTES Y ACCESORIOS
CONSTRUIDOS MEDIANTE TROQUELACION DE CHAPAS O FLEJES DE ACERO,
TANTO LISOS COMO EN RELIEVE".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que cons-
ta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 17 de Diciembre de 1930.

ALFONSO UNGRIA

P. P.