

120874



120874

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: Don JOSE MIGUEL ASENSI FERRER, de
nacionalidad española,

RESIDENCIA: VALENCIA, Calle de Cuba, 77

ENUNCIADO: " MONTAJE PERFECCIONADO ENTRE PIEZAS
DE CONSTRUCCION"

gl/me.

Prioridad: Patente n.º del

120874



1

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

5

10

El montaje de piezas de construcción para formar tabiques o paramentos de cualquier tipo plantea problemas de notable importancia, en particular si la construcción se lleva a cabo partiendo de piezas previamente moldeadas. Un sistema convencional de montaje entre piezas de este tipo propone la provisión en determinados bordes de dichas piezas, de salientes que, abarcando toda la extensión de dichos bordes se complementan con entrantes de igual sección establecidos en las piezas opuestas, incluyendo medios determinantes de una unión complementaria.

15

20

Sin embargo la elaboración de piezas de este tipo se desarrolla bajo importantes costos de producción en orden a que se requiere el empleo de moldes especiales cuyo proceso fabril implica fases operativas que se desarrollan bajo importantes dispendios de tiempo, energía y mano de obra, aportando a la construcción costes indeseables.

25

30

El montaje entre piezas de construcción que ahora se propone, está llamado a resolver los problemas inherentes a sus similares conocidos partiendo de una organización sencilla y económica. Tiene por finalidad no solo simplificar el proceso fabril de las piezas, sino mejorar las condiciones de su montaje a través de un sistema de ensambladura que requiere una ejecución elemental.

120874



1

En tal sentido el montaje en cuestion comprende esencialmente la provisión en el borde perimetral de cada pieza de un biselado en el cual se practica un número convencional de vaciados de modo que queden enfrentados los vaciados de cada pieza bajo la disposición de estas últimas en contacto coplanario por la arista más avanzada de su correspondiente borde biselado, disponiendo alojados entre dichos vaciados de las piezas núcleos convencionales facultados para establecer un enlace entre las mismas el cual se complementa mediante el relleno de los espacios entre piezas limitados por sus propios biseles marginales a base de una masa adecuada.

5

10

15

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado, a título explicativo y sin carácter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa.

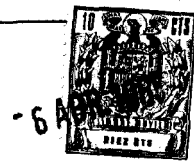
20

25

La figura primera corresponde a una vista en alzado del montaje entre piezas de construcción. Como puede observarse comprende la provisión en el borde perimetral de cada pieza -1- y -2- de construcción, de un biselado -3- en el cual se practica un número convencional de vaciados -4- de modo que queden enfrentados los vaciados -4- de cada pieza -1- y -2- bajo la disposición de estas últimas en contacto coplanario por la arista mas avanzada -5- de su correspondiente borde biselado -3-.

30

Entretanto, en los vaciados enfrentados -4- de las piezas -1- y -2- se disponen alojados núcleos convencionales -6-, por ejemplo contactados a partir de estopa impregnada de masa, o por núcleos de otros tipos, que estén facultados



120874

1 o sean capaces de establecer un enlace marginal entre las piezas -1- y -2- de construcción.

5 Por último la figura segunda corresponde a una sección transversal del propio montaje entre piezas de construcción que se propone. En efecto, según podemos apreciar, si cabe con mayor claridad, los núcleos -6- que quedan alojados entre los vaciados -4- de las piezas -1- y -2- actúan como nexos marginales de enlace entre las mismas, quedando complementado el acoplamiento mediante el relleno de los vaciados entre piezas, limitados por sus propios biseles marginales, a base de una masa adecuada marcada con -7-.
10 Naturalmente la citada masa tiene la misión de unir definitivamente a las piezas de construcción, estando constituida por una mezcla de componentes de los que habitualmente intervienen en la formación de masas para unir elementos de construcción.
15

20 En el campo industrial la realización del montaje descrito entre piezas de construcción ofrece una serie de ventajas decisivas. En efecto, la provisión en las piezas componentes del paramento de un bisel perimetral en el cual se practican vaciados receptores de núcleos de masa, obedece a un proceso elemental de fabricación que no aumenta los costos de producción, permitiendo elaborar estas piezas a precios asequible en orden a la sencilla mecanización que requieren los moldes necesarios.
25

30 Pero si consideramos ahora que dicho montaje entre piezas simplifica las fases operativas comunes a este proceso, permitiendo construir paramentos mediante una operación fácil y cómoda complementada por notables propiedades mecánicas de estos últimos, es evidente que el modelo solicitado

120874



1 adquiere una utilidad práctica singular por el beneficio
o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

5 Hecha la descripción precedente es necesario -
añadir que los detalles de realización de la idea expues-
ta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la
invención, que es la que se desprende de los párrafos que
antecedan y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

10 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solici-
ta ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

15 1ª.- MONTAJE PERFECCIONADO ENTRE PIEZAS DE CONS-
TRUCCION, que comprende esencialmente la provisión en el
borde perimetral de cada pieza de un biselado en el cual
se practica un número convencional de vaciados de modo que
queden enfrentados los vaciados de cada pieza bajo la dis-
posición de estas últimas en contacto coplanario por la -
arista más avanzada de su correspondiente borde biselado,
disponiendo alojados entre dichos vaciados de las piezas
núcleos convencionales facultados para establecer un enla-
ce entre las mismas el cual se complementa mediante el re-
lleno de los espacios entre piezas limitados por sus pro-
pios biseles marginales a base de una masa adecuada.

20 2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita
" MONTAJE PERFECCIONADO ENTRE PIEZAS DE CONSTRUCCION".

25 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en
la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a má-



120874

1 quina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 6 de Abril de 1.966

BERNARDO UNGRIA

P.P.

5

10

15

20

25

30

figura 1ª

120874

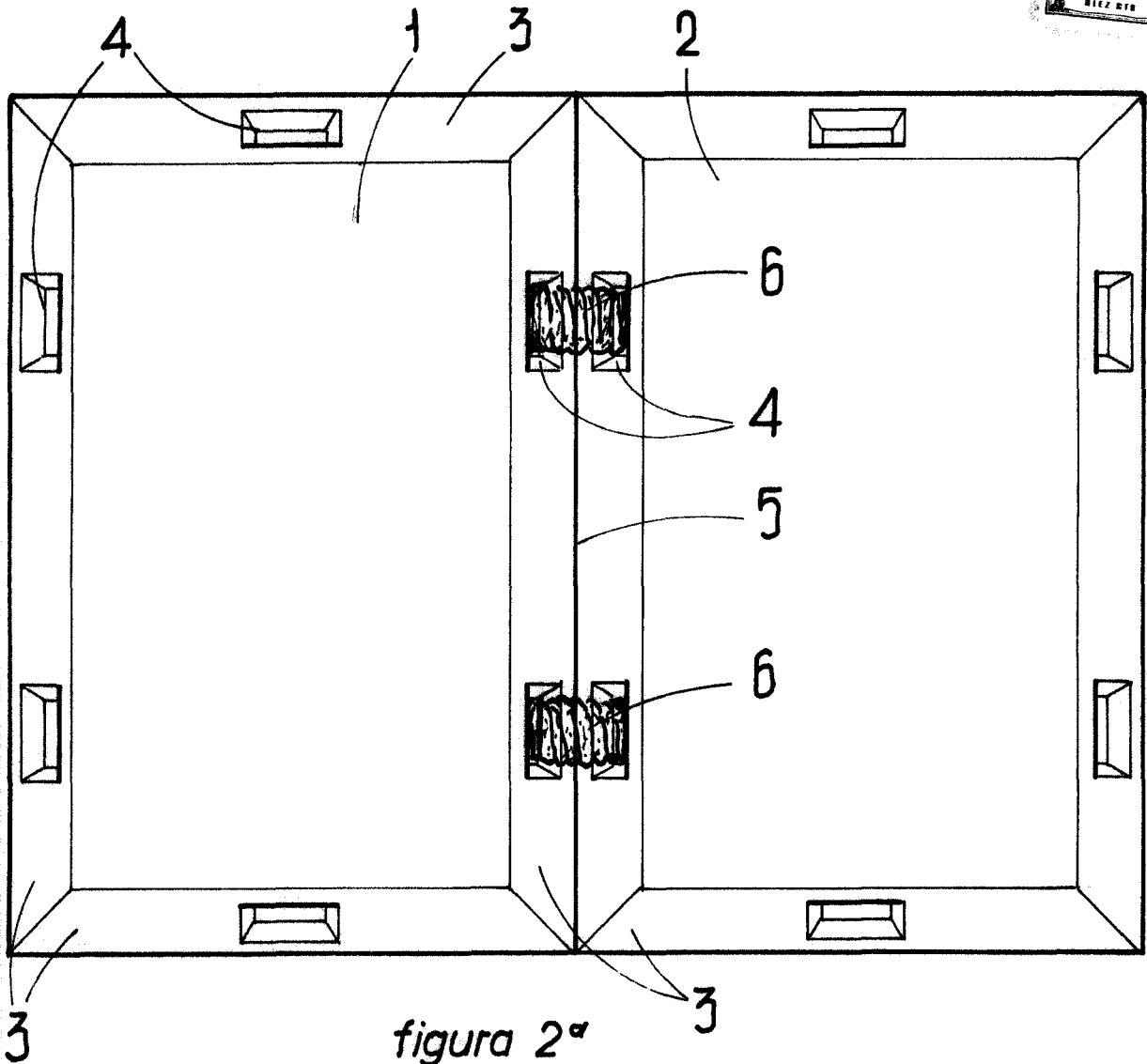
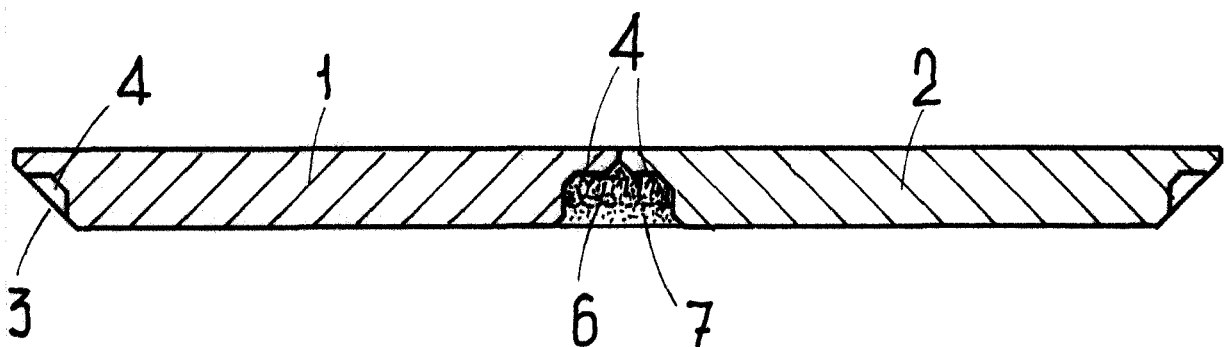


figura 2ª



ESCALA VARIABLE

Madrid, 6 de Abril de 1966

BERNARDO UNGRIA

P.P.