

120847



120847

MEMORIA                      DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

ORDOFER, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Capitán Arenas, 13 y 15.

p o r :

"EMBARCACION ACUAPLANO DE JUGUETE, DESMONTABLE, QUE FUNCIONA  
CON MOTOR ELECTRICO".

-----



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación

5.- vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de una embarcación acuaplano de juguete, desmontable, dotada de motor eléctrico para su funcionamiento.

El objeto motivo del presente registro está constituido de manera que sus elementos son montados y acoplados en su totalidad sin necesidad de elementos auxiliares de ensambladura, tales como tornillos, grapas o accesorios mecánicos semejantes.

Por otro lado, presenta un dispositivo que acciona la hélice, constituido por un motor eléctrico, de reducidas dimensiones cuyos cables de conexión son montados de una forma original y sencilla, alimentado por una pila eléctrica, estando dotado de una palanca de puesta en marcha. Así mismo entre los elementos y accesorios a montar hay unas láminas autoadhesivas embellecedoras.

Su configuración puede presentar cualquier tipo o modelo de embarcación acuaplano monomotor a escala reducida, en cuyo caso los accesorios a montar son los adecuados al modelo reproducido.

Esencialmente está constituido por un cuerpo inferior o casco de la embarcación, hueco, en cuyo interior queda alojada la fuente de energía o pila eléctrica, en el borde superior se encaja el plano de la cubierta de la embarcación, la cual está dotada de una serie de orificios donde se alojan las piezas y accesorios que conforman la embarcación, entre las que destaca uno por donde asoma una palanca de puesta en marcha.

30.- Sobre la cubierta se monta la columna soporte del cuerpo

120847



motor, en cuyo eje se acopla la hélice; los cables de conexión del motor pasan por el interior de la columna soporte y a través de la cubierta con el fin de conectarse por sus extremos pelados a los puntos de emborne, uno de los cuales va acoplado al extremo de la palanca de puesta en marcha e interrupción.

35.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

La fig. 1ª, muestra un detalle del acoplamiento y conexión eléctrica del motor.

45.- La fig. 2ª, un detalle del acoplamiento del casco y cubierta.

La fig. 3ª, un detalle del montaje y conexión del interruptor de palanca.

La fig. 4ª, una vista del montaje de los elementos exteriores.

50.- La fig. 5ª, una lámina embellecedora autoadhesiva.

Como se desprende de la detenida observación del referido plano, el objeto que nos ocupa está constituido por moldeo de sus elementos en materia ligeramente elástica, preferentemente plástica, salvo como es natural, un pequeño motor eléctrico (1) cuyo arbol (2) se prolonga por uno de sus extremos, en el que se encaja el núcleo de la hélice (3) para lo cual va provisto de un orificio central.

60.- El motor (1) se acopla en una horquilla soporte (4) en forma de "U" deformada, en cuyos brazos existen unas entalla-

120847



65.- duras (5) donde se alojan los palieres del motor (1); en la parte inferior de esta horquilla existe un vástago (6) que sirve para fijar dicha horquilla (4) sobre el plano superior de una columna soporte (7) hueca de sección elíptica y forma trapecial, en cuya parte inferior lleva dos tetones (8) para encajarlos en sendos taladros (9) practicados en lugar conveniente sobre el eje longitudinal del plano que determina la cubierta (10) de la embarcación.

70.- Los cables (11) de conexión del motor (1) se hacen pasar por el interior de la columna soporte (7) y de la cubierta (10)

75.- El casco (12) de la embarcación, moldeado de acuerdo con las formas características, y dotado en la parte inferior de los planos de sustentación (13), es hueco, y en su parte central lleva un cajeadado (14) de dimensiones adecuadas para admitir y alojar una pila eléctrica (15) de características adecuadas, de manera que su botón quede mirando hacia la proa. En la parte posterior próxima al cajeadado (14) existe un pivote (16) en cuya parte superior se encaja un casquillo metálico (17) en cuyo interior queda cojido el extremo pelado de uno de los cables (11) de conexión del motor, quedando el casquillo metálico (17) en permanente contacto con el fondo plano de la pila eléctrica (15), debido a la situación del pivote (16).

85.- En la parte anterior del cajeadado (14) se prolongan unas pequeñas paredillas (18) en cuya parte superior lleva una entalladura (19) en las cuales encaja un eje horizontal (20) de una palanca interruptor en forma de "U" de brazos desiguales, de manera que en el menor se encaja un casquillo metálico (21), en cuyo interior se ha fijado el extremo pelado del segundo cable (11) de conexión del motor.

90.- Por la parte inferior del borde de la cubierta (10) existe



un escalonamiento (22) dotado de una entalladura longitudinal exterior (23), en la que encaja un resalte interior (23') de la borda del casco (12), cuando se acopla dicha cubierta (10) para armar la embarcación.

- 95.- La cubierta (10) presenta en la zona anterior, cerca de la proa una concavidad (24) en forma de cabina en cuyo frente se monta el volante del timón (25), alojando su eje en un talaadro convenientemente trazado en dicho frente; a los laterales de la cabina (24) y en posición algo mas adelantada existen unos taladros (26) que permiten fijar unas piezas a modo de faros (27).

- 100.- En un lateral de la cabina (24) existe un resalte longitudinal (28), en cuyo plano superior existe una ranura (29) cuyos extremos están ensanchados, por la cual asoma al exterior el brazo mayor (20') de la palanca interruptor, de manera que situándola hacia atrás, deslizando a través de la ranura (29) el casquillo de emborne (21) entra en contacto con el botón de la pila (15) cerrando el circuito eléctrico que pone el motor (1) en marcha haciendo girar a la hélice (3), mientras que situando la referida palanca en posición delantera, según se detalla en las figuras representadas, queda desconectado el sistema eléctrico.

- 105.- En los laterales de la cubierta (10) y próxima a la popa, existen unos taladros (30) en los que se alojan unos pequeños tetones de unas piezas planas longitudinales (31) que aparentan las cavidades que llevan este tipo de embarcaciones y que permiten alojar en su interior los planos de sustentación (13), cuando son de tipo retractil para navegar en aguas de poca profundidad.

- 110.- Finalmente, el motor (1) se cubre con una carcasa (32) de

120847



forma semiovoidal, hueca y con una abertura (33) para permitir su montaje envolviendo el motor (1) cuya posición de montaje es situando la hélice (3) mirando hacia la popa.

125.- Así mismo, este juguete está dotado de una serie de láminas autoadhesivas (34), de diversos colores, formas y dibujos, para embellecer el mismo, y situarlas por ejemplo a modo de emblema o decoración (34') o matrícula, etc.

130.- Como es fácil comprender esta composición de elementos puede ser aplicada a cualquier tipo de embarcación acuaplano monomotor, ya que en sí su característica esencial la componen la disposición de unos elementos de tracción acoplados a un motor eléctrico de tamaño conveniente, conectado a una fuente de energía eléctrica a través de sus cables convenientemente embornados, una de cuyas bornas va montada en una palanca de puesta en marcha o interrupción.

135.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

#### REIVINDICACIONES

140.- 1ª).- "EMBARCACION ACUAPLANO DE JUGUETE, DESMONTABLE, QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO" que se caracteriza porque comprende esencialmente dos partes fundamentales: casco y cubierta, huecas, moldeadas en forma y material adecuados, dotados de una serie de orificios ranuras y tetones donde se alojan los distintos accesorios y piezas de carácter variable que componen el conjunto; sobre la cubierta se monta una columna hueca, de forma

120847



- 150.- y dimensiones adecuadas, que soporta una pieza en forma de horquilla, que a su vez soporta un motor eléctrico por sus palieres, en cuyo árbol se encaja una hélice que queda situada mirando hacia popa, cubriéndose el motor con una carcasa protectora; dicho motor tiene dos cables de conexión que pasan por el interior de la columna soporte y a través de la cubierta al interior del casco, de manera que sus extremos pelados se conectan respectivamente a una borna fija y a una palanca de puesta en marcha por medio de sendos casquillos metálicos que encajan en un pivote fijo y uno de los extremos de la palanca cuyo otro extremo asoma por la parte superior de la cubierta; entre estas dos bornas existe un cajeado, solidario al fondo del casco, en el que se aloja una pila de alimentación eléctrica, de manera que su base se encuentra en contacto con el casquillo de la borna fija, y el botón queda situado de manera que al actuar sobre la palanca, su casquillo de conexión hace contacto con dicho botón estableciéndose el circuito de alimentación al motor.

- 2ª).- "EMBARCACION ACUAPLANO DE JUGUETE, DESMONTABLE, QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO" según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque la parte inferior de la columna soporte del motor está dotada de dos tetones, los cuales se alojan en sendos agujeros practicados sobre el eje longitudinal de la cubierta y en posición ligeramente retrasada; y porque el plano superior de dicha columna presenta dos taladros, en uno de los cuales se acopla un vástago de fijación que nace en la parte inferior del soporte en horquilla del motor, y por el otro pasan cables de conexión del mismo hacia el interior del casco, a través de otro taladro practicado sobre la cubierta.

- 3ª).- "EMBARCACION ACUAPLANO DE JUGUETE, DESMONTABLE, QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO" según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque los extremos de la horquilla

120847



soporte del motor presenta unas entalladuras en las que se alojan los palieres del referido motor.

185.- 4ª).- "EMBARCACION ACUAPLANO DE JUGUETE, DESMONTABLE, QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO" según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque la cubierta está dotada de una serie de orificios en los que se fijan las piezas y accesorios externos, encajando unos tetones de que están provistos, y porque en la parte anterior presenta una concavidad en forma de cabina, a cuyo costado presenta un resalte por donde asoma el extremo de mando de la palanca interruptor.

195.- 5ª).- "EMBARCACION ACUAPLANO DE JUGUETE, DESMONTABLE, QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO" según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque así mismo está dotado de una serie de láminas autoadhesivas de diversos colores, formas y dibujos para embellecer los distintos accesorios y superficies del juguete, mediante el cortado y pegado de las porciones apropiadas a las superficies a cubrir.

6ª).- "EMBARCACION ACUAPLANO DE JUGUETE, DESMONTABLE, QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO".

La presente memoria descriptiva consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de doscientas dos líneas, incluidas éstas.

Madrid, 5 de Abril de 1.966.-

ANTONIO BORJES  
E. B.

do: Andrés Borges

120847

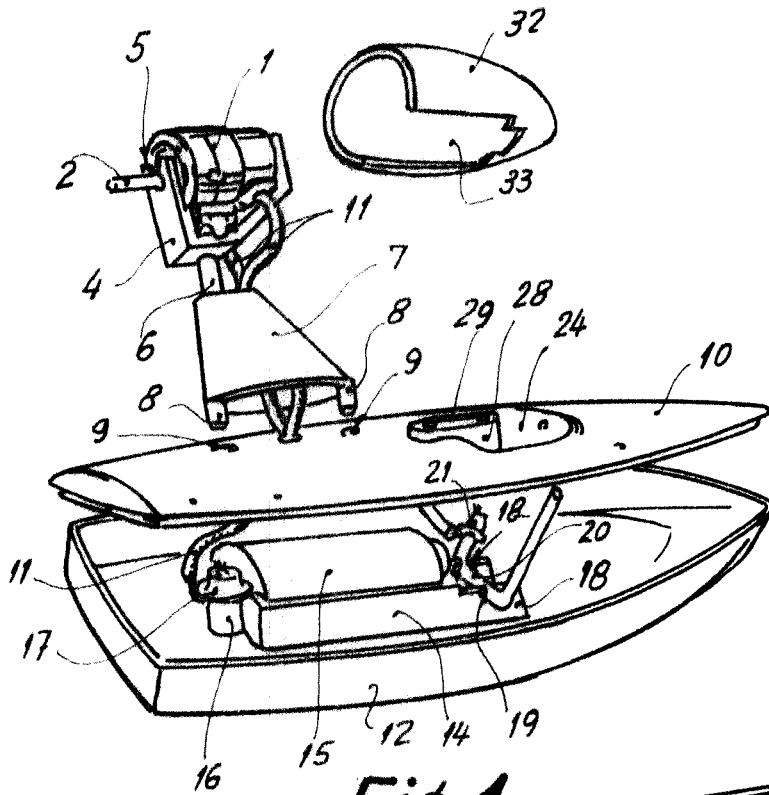


Fig. 1

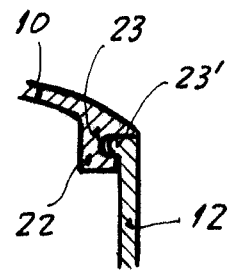


Fig. 2

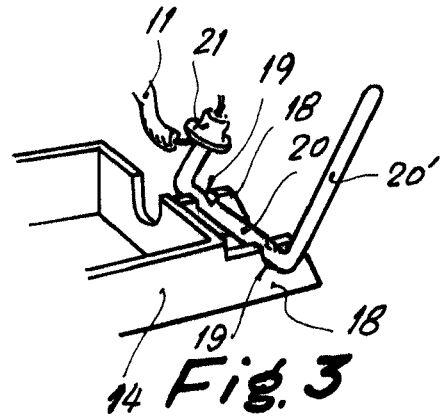


Fig. 3

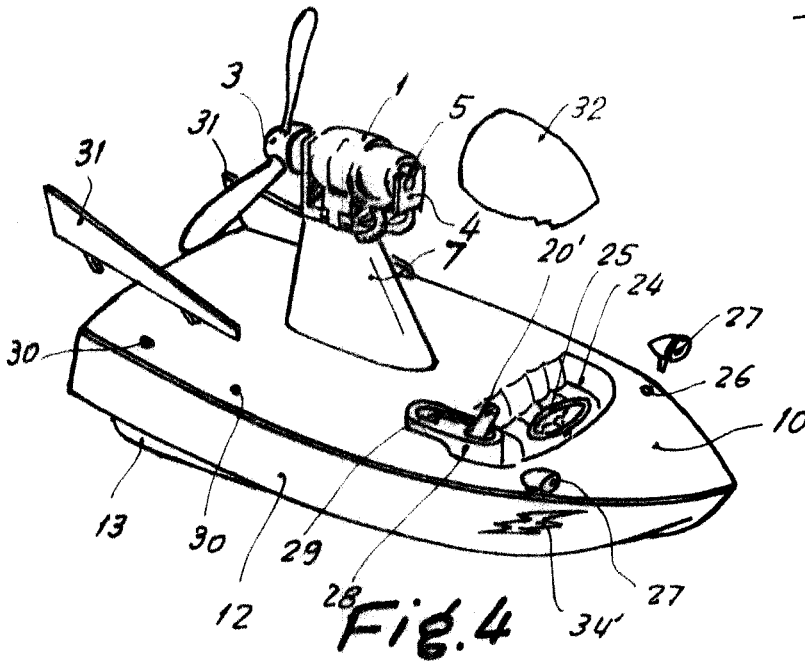


Fig. 4

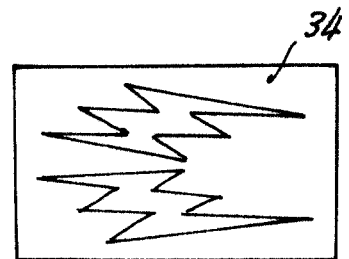


Fig. 5

Madrid, 5 de Abril de 1966  
P.A.

Antonio Linares Borr