

120801

120801



120801

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D^a AMELIA JUAN MORANT, de nacionalidad española.

RESIDENCIA: IBI (Alicante), San José (final).

ENUNCIADO: "UN MECANISMO DE JUGUETERIA PARA

VEHICULOS"

gl/ld

Prioridad: Patente n.º del

120801



1

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

5

10

Por lo común los vehículos de juguetería que carecen de propiedades para ser dirigidos a distancia tienen su radio de acción limitado al rodaje por una superficie continua, de suerte que al desplazarse por ejemplo sobre la superficie de una mesa precisan una orientación manual para evitar que se salgan de esta última. Por supuesto esta circunstancia limita las cualidades funcionales de los juguetes de este género en detrimento de la utilidad práctica que debe caracterizarlos.

15

20

El mecanismo de juguetería para vehículos que ahora se propone resuelve de una forma efectiva los problemas inherentes a sus similares conocidos mediante una organización sencilla y económica. El mecanismo en cuestión simplifica el proceso fabril de sus similares conocidos y mejora su actuación funcional, en particular porque orienta a un vehículo hacia el interior de una superficie de rodaje cuando su estructura tiende a salirse de dicha superficie.

25

30

En tal sentido el mecanismo en cuestión viene caracterizado porque, siendo del tipo que comprende un micro-motor eléctrico conectado a un sistema reductor de engranes presenta vinculado a este último un bastidor articulado provisto de fuentes de luz el cual experimenta un movimiento oscilante bajo la influencia de una transmisión adecuada, -

120801



1

estando relacionado el propio sistema reductor con una rueda auxiliar flotante que gira permanentemente en sentido -- transversal a la marcha del vehículo.

5

En una ulterior característica comprende en combinación un patín basculante sobresaliente respecto de dicha rueda, el cual hace a esta última entrar en funciones provocando el viraje del vehículo cuando dicho patín se sale de la superficie de rodaje, con la particularidad de que la -- misma rueda auxiliar transmite movimiento mediante un brazo acodado a un árbol que acciona a un eje vertical a través - de una transmisión de engranes.

10

15

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta, se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos - ocupa.

20

25

La figura 1ª, corresponde a una vista en alzado - lateral del mecanismo de juguetería acoplado a un vehículo.- Como puede observarse se constituye mediante un micromotor- eléctrico -1- conectado a un sistema reductor de engranes - de referencia -2- que acciona a las ruedas motrices -3- del vehículo. Constituye una novedad que el mecanismo presente- vinculado al sistema reductor -2-, un bastidor -3- articula do por -4- el cual experimenta un movimiento oscilante bajo la influencia de una transmisión compuesta por una biela -5- enlazada a un cigüeñal -6- que forma parte del propio siste ma reductor.

30

Con este último queda relacionada además una rueda auxiliar flotante -7- que gira permanentemente en sentido transversal al de la marcha del vehículo, estando dispuesta



120801

1 en combinación con la propia rueda un patín basculante -8-, sobresaliente respecto de aquella el cual hace a la rueda auxiliar -7- entrar en funciones provocando el viraje del vehículo cuando el patín -8- se sale de la superficie de rodaje.

5 A su vez la rueda auxiliar -7- o el eje -9- de esta rueda transmite movimiento mediante un brazo acodado -10- a un árbol -11- que acciona a un eje vertical -12- a través de una transmisión de engranes -13-. La carcasa del vehículo -14- toma forma semicilíndrica comprendiendo una carlinga --
10 transparente -15- a través de la cual resulta visible el piloto -16- dispuesto en la parte delantera del vehículo. La propia carcasa -14- dispone de una aleta superior -15- combinada con una serie de faros semiesféricos -16- a través de los cuales son visibles las fuentes de luz incorporadas al bastidor oscilante -3-, mientras que el eje vertical -12- recibe el acoplamiento de una especie de periscopio -17- que
15 consta de una plataforma -18- en la cual existe otro piloto -19-.

20 Finalmente la figura 2ª, corresponde a una vista en planta del bastidor que incorpora las fuentes luminosas. En efecto, según podemos comprobar dicho bastidor queda compuesto por una plataforma -3- a cuyos lados se incorporan -- lámparas -20- que en función de la oscilación del propio bastidor a través de su eje de giro -4- giran con el primero bajo la acción de la biela -5- conectada al cigüeñal -6- que
25 forma parte del sistema reductor.

30 En el campo industrial, la realización del mecanismo descrito ofrece una serie de ventajas decisivas. En efecto, su constitución obedece a un proceso elemental de fabricación que no supone costos excesivos de producción permiti --



120801

1

tiendo expender estos juguetes a precios asequibles en el -
mercado en orden a la sencilla mecanización que requiere su
estructura. Pero si consideramos ahora que la disposición -
de los elementos del juguete mejora la actuación funcional-
de sus similares conocidos al establecer un retorno autóno-
mo del vehículo a la pista de rodaje en el caso de que tienda
a salirse de esta última, es evidente que el Modelo solici
tado adquiere una utilidad práctica singular por el benefi
cio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina
na.

5

10

Hecha la descripción precedente, es necesario aña
dir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden
variar sin que por ello cambie la esencia de la invenci
ón que es la que se desprende de los párrafos que anteceden
y lo que se reivindica en la siguiente

15

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita
ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

20

1ª.- UN MECANISMO DE JUGUETERIA PARA VEHICULOS, -
caracterizado esencialmente porque, siendo del tipo que compre
nde un micromotor eléctrico conectado a un sistema reductor
de engranes, presenta vinculado a este último un bastido
r articulado provisto de fuentes de luz el cual experimenta
un movimiento oscilante bajo la influencia de una transmi
sión adecuada, estando relacionado el propio sistema reduc
tor con una rueda auxiliar flotante que gira permanentemen
te en sentido transversal a la marcha del vehículo, y --
porque comprende en combinación un patín basculante sobresali
ente respecto de dicha rueda el cual hace a esta última -
entrar en funciones provocando el viraje del vehículo cuan-

25

30

120801



1

do dicho patín se sale de la superficie de rodaje, con la particularidad de que la misma rueda auxiliar transmite movimiento mediante un brazo acodado a un árbol que acciona a un eje vertical a través de una transmisión de engranes.

5

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, - "UN MECANISMO DE JUGUETERIA PARA VEHICULOS".

10

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 2 de Abril de 1966

BERNARDO UNGRIA
P.P.

15

20

25

30

120801



figura 1^a

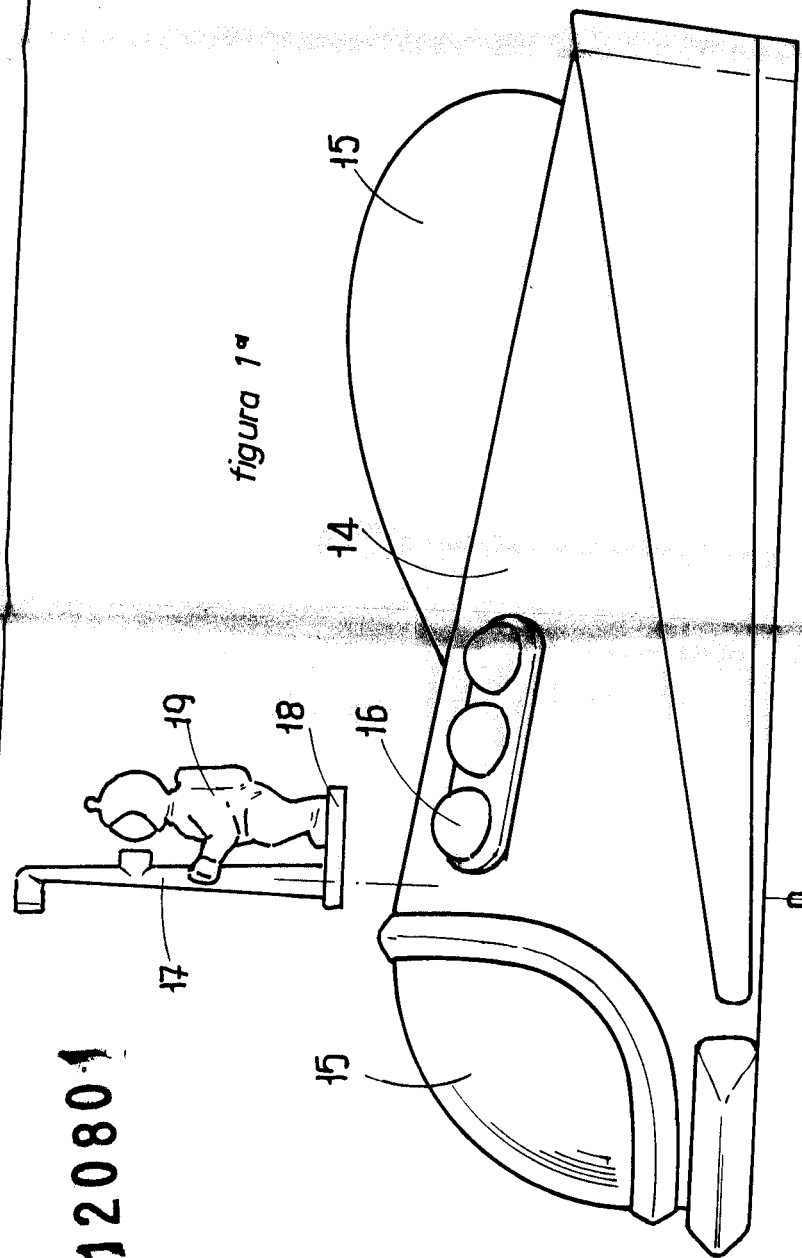
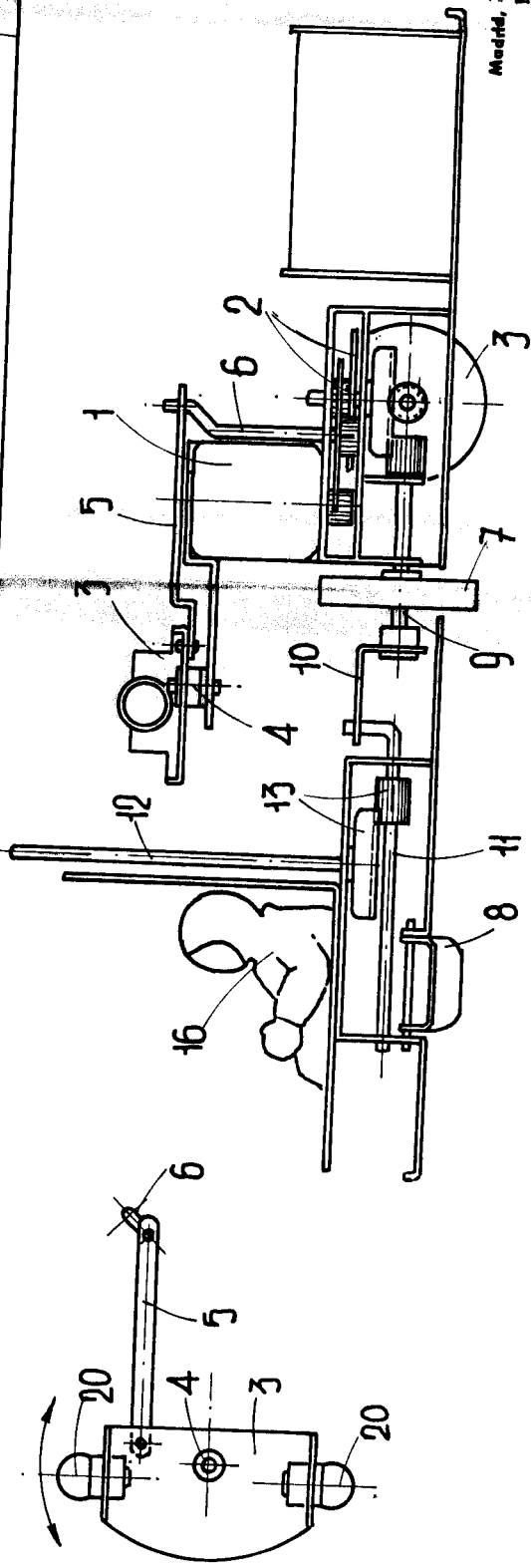


figura 2^a



ESCALA VARIABLE

Madrid, 2 de Mayo de 1967

BERNARDO UNGERÍA

P.R. *[Signature]*