

120778



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

que por veinte años, para España y sus posesiones, se solicita a favor de D. Renato Sañudo de la Rosa y D. Manuel de Silva y Precaut, de nacionalidad española, residentes en Madrid, Paseo de Recoletos nº 21, por " UN DISPOSITIVO ELECTRICO PARA EL CIERRE Y APERTURA AUTOMATICA DE PASOS A NIVEL, DISCOS Y SEÑALES FERROVIARIAS EFECTUADAS CON EL MISMO TREN", Clase 64.

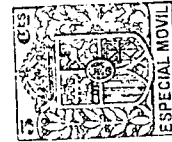
Memoria descriptiva.

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

La presente patente tiene por objeto garantizar la fabricación y explotación exclusiva de la misma en todo el Territorio Español.

La energía eléctrica que se aprovecha para este aparato es la misma que llevan los trenes para su alumbrado, o bien el mismo mecanismo adaptado para este fin y por medio de un contacto perfecto que se colocará en cualquier sitio del tren se establece el paso de la corriente a una lámina o barra metálica que se colocará en el centro de la vía aislada de los railes y del suelo partiendo de esta la energía para el trabajo y con esto describimos el mencionado sistema en la forma que sigue:

Entra el tren por la vía 1. hace contacto en a, sigue la dirección de la flecha y excita el interruptor magnético A y atrae la palanca b, dejando abierto el circuito de cierre de la vía 2, esto es para evitar el caso de que



30

35

40

45

otro tren más rápido cruzara en el momento de estar pasando otro más lento, el cual quedaría con el cruce abierto si no existiera el interruptor a. El interruptor a, también atrajo la palanca c y puso en franco paso la línea que seguimos por las flechas siguiendo así hasta el aparato de cierre, donde se encuentran varios contactos de forma no sujeta a especialidad y que comunican la corriente a un motor de continua por el tiempo necesario para efectuar el cierre, que generalmente son 90° o cuarto de vuelta, una vez cerrado el paso el contacto d, se ha quedado fuera de materia conductora y en este momento se interrumpe la corriente quedando parado el motor. Una vez revasado el contacto a de la vía i, pasa a hacer contacto en e siguiendo esta línea excita el interruptor magnético C' y éste atrae la palanca B' poniendo en comunicación o circuito la línea de cierre de la vía 2 y pasando por la palanca b' excita el electroiman B y éste atrae al inverso se corriente que dura en la posición de atracción tanto tiempo como dura la corriente que es precisamente la necesaria para la apertura del aparato aprovechando la reversibilidad del motor y con esto queda descrito el cierre del paso a nivel de la vía i, que exactamente igual en la 2, como lo demuestra una simple mirada al esquema.

NOTA DE REIVINDICACIONES

50

Se reivindica como de la propia y nueva invención, por los extremos siguientes:

1º Que resulta un nuevo cierre de paso a nivel, discos y señales ferroviarias, movidas por medio de la electricidad.

55 2º Que siendo el mismo tren el que cierra o abre, es imposible el descuido de dejarse abiertos o cerradas las barreras, discos o señales.

60 3º Que aprovecha la corriente que produce el tren para el funcionamiento de este aparato, pero tambien se puede emplear la de otro generador.

65 4º Que siendo imposible quedar abiertas las barreras desde muchoa antes de pasar el tren y sí marcarle un aviso de precaución, que funcionará desde que el tren entre en la zona de peligro, no pueden ocurrir los accidentes de choque que hace tiempo vienen sucediendo y que generalmente son funestos para unos y desagradables además de perjudiciales para las compañías.

70 5º Por un dispositivo cuyos elementos y funcionamientos se detallan en la memoria precednte y planos que de acompañan.

6º por " UN DISPOSITIVO ELECTRICICO PARA EL CIERRE Y APERTURA AUTOMATICAS DE PASOS A NIVEL, DISCOS Y SEÑALES FERROVIARIAS EFECTUADAS CON EL MISMO TREN". Clase 64

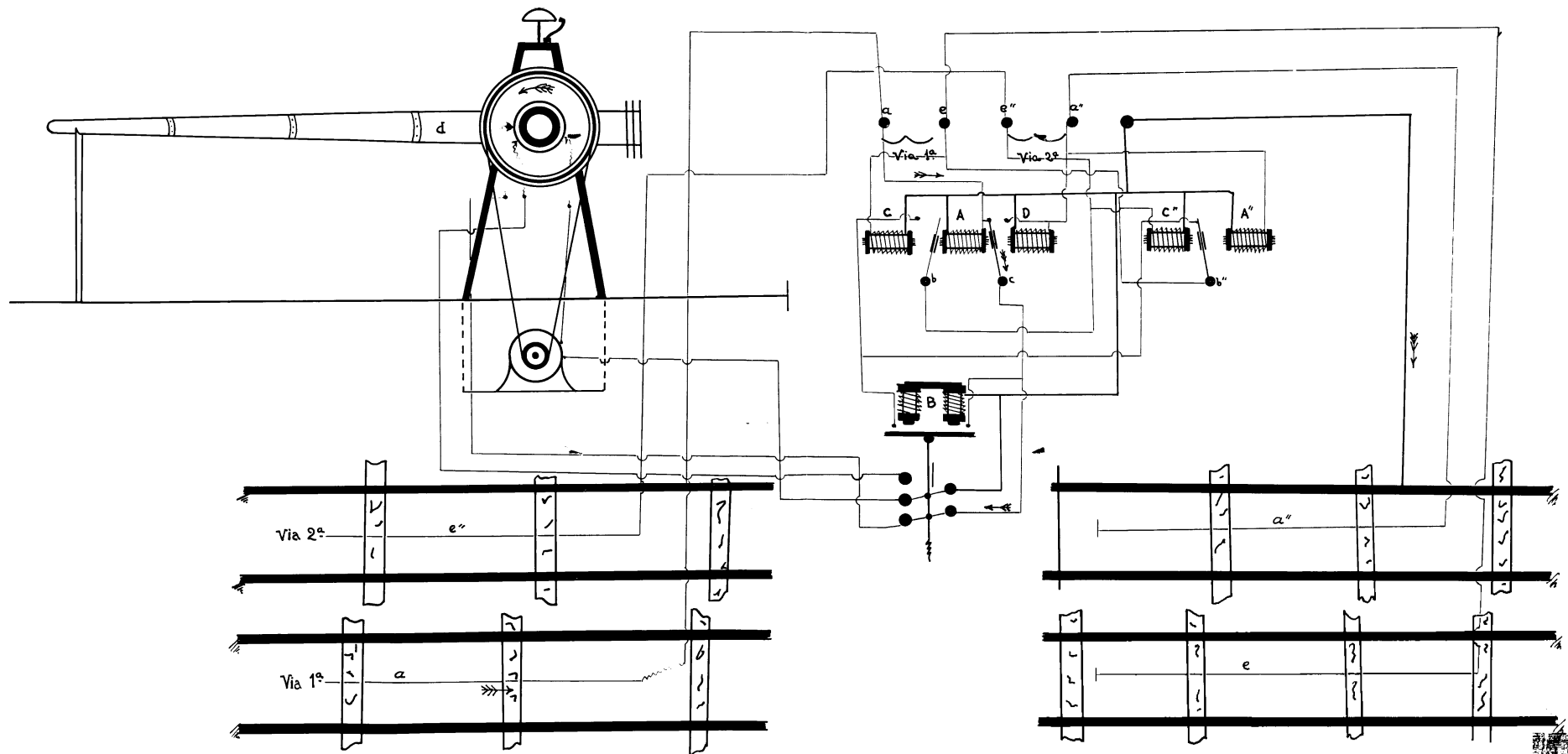
75 La presente memoria consta de tres hojas macanografiadas por una sola cara a la que se unen planos para la mejor comprensión del invento.

Madrid 28 de noviembre 1.930

ebies



AUTOBARRERA ORSILSA



Mod. aut. 25-11-130
Espresso. Aut. Orsilsa. Roma
P. 11
Orsilsa

