

120,735



120735

Don Raimundo Barneda Brichfeus, de nacionalidad española, con domicilio en Villanueva y Geltrú (Provincia de Barcelona), calle Tigre nº 18, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "CAJA CON TAPA ARTICULADA, PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS".

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una caja de cartón, fácilmente plegable y armable, especialmente concebida para el transporte de polluelos, que se caracteriza por el hecho de que, tanto el fondo o base de la caja, como la tapa, se obtienen mediante el oportuno troquelado, plegado y armado, de una misma lámina de cartón, de desarrollo plano, estando la tapa subdividida en dos mitades, cada una de las cuales es continuación de uno de los laterales menores de la caja. Dichas tapas, presentan, en sus puntos de articulación con los laterales, unos dobleces que determinan la formación de unos refuerzos angulares, sobresalientes del plano de las tapas, que permiten que, al apilar las cajas, una vez armadas, quede, entre las tapas y la base de la caja que se les superpone, una cierta distancia, que forma una cámara que permite la circulación del aire, necesario para

5

10

15



la respiración de los polluelos contenidos en las cajas.

20 El interior de la caja está dividido en compartimientos, mediante unos tabiques que se cruzan, y que precisamente en el centro de la cruz forman unos chaflanes que rematan los ángulos los ángulos interiores de cada compartimiento, que es la zona en la que normalmente se amontonan los polluelos, determinando una chimenea central, gracias a la cual es posible una perfecta aireación indirecta del centro de la caja. Asimismo se han dispuesto entradas de aire en el centro de cada una de las pestañas que refuerzan el contorno de la caja.

25 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica de la caja para el transporte de polluelos, cuyo registro se solicita:

30 Dichos dibujos muestran:

Fig. 1.- Vista en perspectiva de la caja, con una de las mitades de la tapa levantada, para que pueda apreciarse la disposición del interior de los tabiques que subdividen la caja.

35 Fig. 2.- Vista en planta del desarrollo total de la caja con sus dos tapas.

Fig. 3.- Vista en planta del tabique menor, de distribución interior de la caja.

40 Fig. 4.- Vista en planta del tabique doble, que subdivide el interior de la caja en cuatro compartimientos.

45 Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos pasamos a describir con mayor detalle, las particularidades de constitución, construcción, montaje y funcional, de la caja cuyo registro nos ocupa.



El desarrollo en planta de la caja, representado en la Fig. 2, constituye una lámina plana, de cartón u otro material similar adecuado, cuya configuración general es rectangular. En el centro de esta lámina aparece una zona esencialmente cuadrada -1- delimitada por unas líneas de doblado, que es la que constituye la base o fondo de la caja. De los cuatro lados de este fondo -1-, sobresalen los laterales de la caja, que son ligeramente trapeziales. Los laterales -2- y -3-, que en el desarrollo de la Figura 2 pueden considerarse como superior e inferior, respectivamente, presentan a su vez sendas prolongaciones laterales trapeziales -4- -4'- y unas aletas cuadrangulares -5- -6- y -5' -6'-, por medio de las cuales se realiza, como ya es conocido, el armado de los mencionados laterales, junto con los otros dos laterales -7- y -8-.

Los laterales -7- y -8-, presentan unas prolongaciones esencialmente rectangulares -9- y -10-, con los ángulos externos achaflanados, que constituyen las dos mitades de la tapa de la caja, solidarias y articuladas a los laterales que a su vez lo son del fondo -1-.

La unión de cada lateral -7- y -8- de la caja, con las correspondientes mitades -9- y -10- de la tapa, se realiza por medio de una doble línea de doblez, que además de permitir una cómoda articulación, determina la formación, en los ángulos, de un reborde alto o torres angulares -11- -11'- -11''-, que permiten la superposición de las cajas, de modo que, entre las tapas de cada una de ellas y el fondo de la inmediata superior, quede establecida una cámara, produciéndose la circulación y renovación del aire, gracias a unas entallas practicadas en dichos rebordes -11- -11'- -11''-, que dan lugar a la formación de unas pestañas de refuerzo -12- -12'-, formadas por doblez y troquelado de una pequeña porción de los laterales -7- y -8- y las respectivas medias tapas -9- -10-, quedando dichas pestañas



-12- -12'- planas y presentando, en su zona central, unas pequeñas ventanas de aireación -13-.

80 Los laterales -2- y -3- también presentan las pestañas de refuerzo -12''- 12'''- y los orificios de aireación -13'-.

Las dos medias tapas -9- -10- se ajustan respectivamente a cada lado del tabique central por medio de unas lengüetas -14- -14'- sacadas de su propio contorno, en cuyo centro aparece, en cada mitad una escotadura semicircular -15- 15'- para aireación del interior de la caja.

El interior de la caja se divide en cuatro compartimientos, por medio de dos tabiques -16- y -17- que se cruzan.

90 Uno de los tabiques -16-, es doble, es decir se obtiene a partir de una pieza de anchura considerable, doblada por su mitad, presentando, en su zona central, una serie de pliegues y entallas que permiten que al cruzarse con el tabique -17- se formen unos chaflanes -18- -18' - en los ángulos interiores de los compartimientos y establecen unos pasos de ventilación indirecta por unos ojales -19--19'-, practicados cerca del borde superior de los chaflanes y a través del orificio central formado por la coincidencia de las dos escotaduras semicirculares -15- 15'- de las medias tapas -9- y -10-.

100 Las paredes laterales de la caja, así como la tapa presentan unos orificios de aireación, como es usual en este tipo de cajas, para el transporte de polluelos.

105 Naturalmente que las particularidades de forma, clases de material, número de elementos, disposición y arreglo de los mismos y otros detalles accidentales, a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, se han dado a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo y por tanto, podrán variar y sufrir todas las modificaciones que se estimen oportunas.



110 El Modelo de Utilidad, por: "CAJA CON TAPA ARTICULADA, PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar, se solicita por un periodo de 20 años, deberá reunir las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

115 1ª.- "CAJA CON TAPA ARTICULADA, PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS", caracterizada por el hecho de que la propia lámina que constituye el desarrollo en planta de la caja, forma la tapa de la misma, la cual está constituida por dos mitades simétricas, que son continuación de dos laterales opuestos de la caja, presentando dichas medias tapas, en sus puntos de articulación con los laterales respectivos, unos dobleces que determinan, al ser plegados, la formación de las torres angulares que permiten la superposición de las cajas, ajustándose las referidas tapas a cada lado del tabique central, por medio de unas lenguetas del propio contorno.

120 2ª.- "CAJA CON TAPA ARTICULADA, PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS", según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que los tabiques cruzados que subdividen la caja en cuatro compartimientos presentan, en el centro de la cruz, unos chafanes que matan los ángulos interiores y establecen unos pasos de ventilación indirecta formados por unos ojales, cuya entrada de aire se efectúa a través del agujero central, constituido por la coincidencia de las escotaduras semicirculares que presentan las dos medias tapas.

130 3ª.- "CAJA CON TAPA ARTICULADA, PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS", según las reivindicaciones precedentes, caracterizada por el hecho de que las pestañas que refuerzan el contorno de la boca de la caja, presentan, en el centro, unas pequeñas ventanas u orificios de aireación, que complementan la ventilación del



140

interior de la caja.

4^a.- "CAJA CON TAPA ARTICULADA, PARA EL TRANSPORTE DE POLLUE-
LOS".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos ad-
juntos.

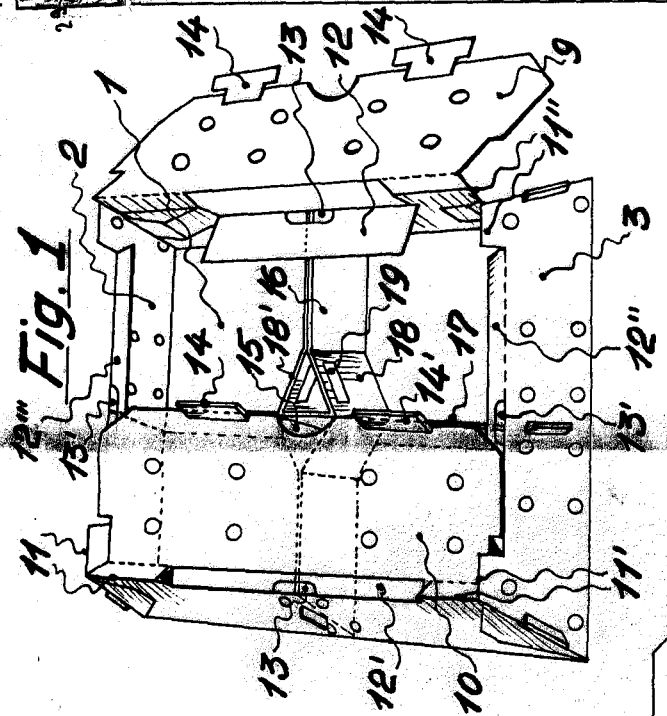
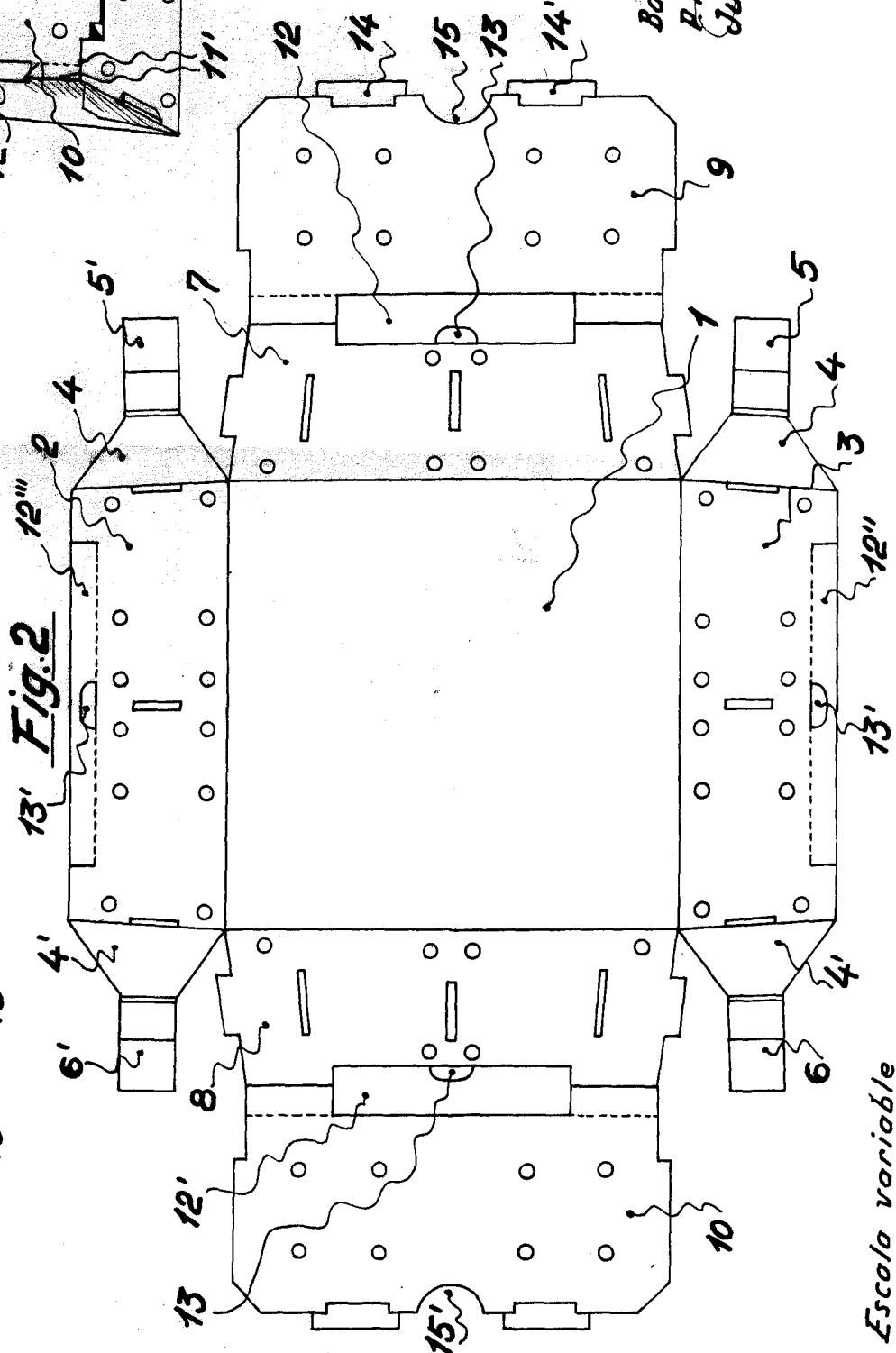
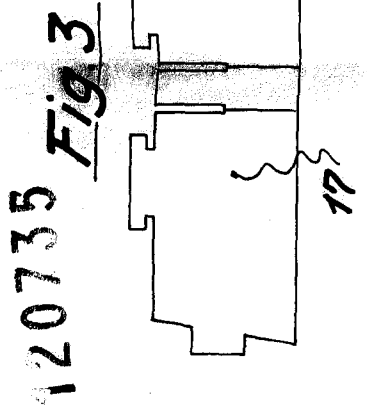
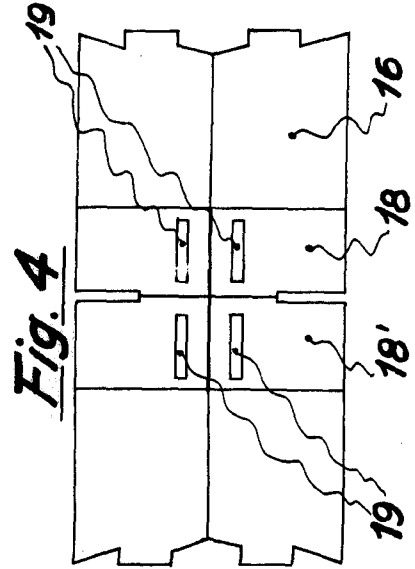
Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una
sola cara.

Barcelona a 23 de Marzo de 1966

P.A. de D. Raimundo Barneda Brichfeus

JUAN B. RENTER RIDAURA

120735
D. Reimundo BARNEDA BRICHFEUS



120735
Hoja doble

Barcelona, 23 Mayo de 1966
P.A. *[Signature]*
Juan B. Renteria Ridaura

Escola variable