

MEMORIA DESCRIPTIVA que forma parte integrante del CERTIFICADO DE ADICION que se solicita en España á favor del Sr. D. Alejandro Abramson, residente en Praga (Checoeslovaquia) por : "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL por : "VALVULA DE CONO CON MANIOBRA POR LIQUIDO, ABRIENDOSE HACIA ADENTRO DESTINADA ESPECIALMENTE PARA MOTORES DE COMBUSTION EN CALIDAD DE VALVULA DE INTRODUCCION DEL COMBUSTIBLE"".

- - - - -

El invento se refiere á una ejecución de la válvula de cono según la patente principal y tiene por objeto asegurar una separación exacta en dirección axial de la válvula, de la superficie de asiento del cuerpo de la misma.

5 De esta suerte se consigue que salga siempre un velo uniforme y anular de combustible del cuerpo de la tobera que con el aire circundante forma una mezcla muy adecuada para que el motor de combustión trabaje sin humo, dentro de la mayor economía en cuanto al consumo. Se ha intentado ya

10 lograr que la válvula se mueva en dirección perfectamente axial por medio de un perno que pase por la misma. Ese sistema no da buenos resultados por los cambios de temperatura. Cuando las guías de las válvulas llegan á aflojarse, lo que ocurre bien pronto, no se levantan debidamente las

15 válvulas de sus asientos, cosa que perjudica á la formación de un velo uniforme y anular de combustible, saliendo éste en cantidades mayores en determinados puntos de la válvula.

El invento estriba en que el perno de la válvula pasa



20 entre bolas o rodillos muy ajustados cuyo contacto lineal
o de puntos con el perno y con la pared del orificio es
causa de que el movimiento de aquel sea perfectamente
axial. En el dibujo se representa un ejemplo de ejecución
de la válvula.

25 En el orificio 2 del cuerpo en dos piezas 1, 1' se
encuentra el perno 7 de la válvula 3 que descansa en el
borde del orificio. El perno 7 se apoya además en el asien-
to 8, comprimiéndose la válvula contra su asiento por la
acción del muelle 4 regulable por medio de la tuerca rosca-
30 da 10.

El perno 7 pasa por el orificio del cuerpo de la vál-
vula por medio de las bolas 11 encerrada en una jaula 12,
suelta, entre el perno y la pared del orificio. Esta jaula
descansa sobre el asiento 8, cuando está en reposo; durante
35 el servicio se apoya contra el orificio 2 en la dirección
del empuje de la válvula, quedando sostenida por el combus-
tible líquido que siempre existe en el cuerpo de la misma.

Es fácil de comprender que gracias a esta disposición
se logra un levantamiento uniforme de la válvula 3 al mismo
40 tiempo que el combustible sale en forma de un velo uniforme
y anular.

N O T A .

1) Válvula de cono con maniobra por líquido, abriéndose
se hacia adentro, destinada especialmente para motores de
45 combustión, según la patente principal, caracterizada por
que el perno (7) de la válvula (3) pasa suelto por el cuerpo
de la tobera y por una serie de cuerpos rodantes (bolas,
rodillos) dispuestos entre el mismo y la pared interior, de
modo que hacen que el movimiento de la válvula sea exacta-
50 mente axial.

2) Válvula de cono con maniobra por líquido según
el punto 1, caracterizada por existir una serie de bolas

(11) en una jaula (12), suelta entre el perno (7) y la pared interior del cuerpo de la tobera.



Nota: El presente Certificado de adición debe recaer sobre: "MEJCRAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL por : "VALVULA DE CONO CON MANIOBRA POR LIQUIDO, ABRIEN- DOSE HACIA ADENTRO DESTINADA ESPECIALMENTE PARA MOTORES DE COMBUSTION EN CALIDAD DE VALVULA DE INTRODUCCION DEL COMBUS- TIBLE" ", tal como aparecen descritas en la presente memoria y dibujo adjunto.

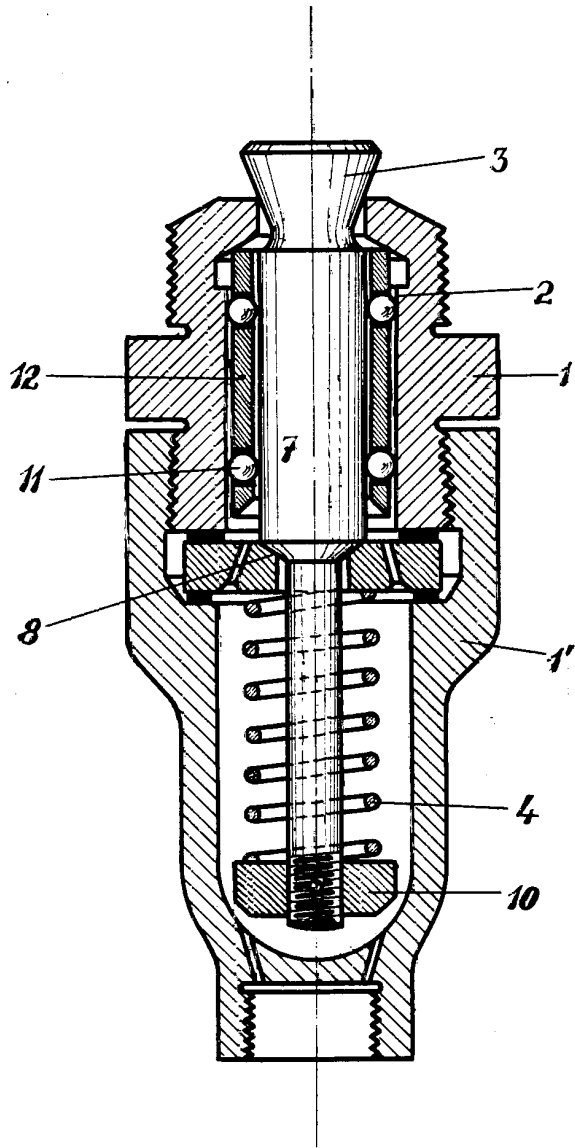
Con arreglo á lo preceptuado en la vigente Ley de la Propiedad Industrial y Comercial se solicita el derecho de prioridad de la patente checoeslovaca n° P 4787-30 del 16 de Junio de 1930.

Consta esta memoria de tres hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, a 20 Noviembre 1930 P.A. Alejandro Abramson

Juan José Romero
P.A.
[Signature]

ESPECIAL MOWIE



valve variable
de la valve