

MEMORIA DESCRIPTIVA que forma parte integrante de la patente de invención que se solicita en España a favor del Sr. D. Alejandro Abramson, residente en Praga XII (Checoslovaquia) por : " VALVULA DE CONO CON MANIOBRA POR LIQUIDO, ABRIENDOSE HACIA ADENTRO DESTINADA ESPECIALMENTE PARA MOTORES DE COMBUSTION EN CALIDAD DE VALVULA DE INTRODUCCION DEL COMBUSTIBLE".

- - - - -

Es muy conocida la disposición del asiento de una válvula para la inyección de combustible maniobrada por líquido y abriéndose hacia adentro con destino a motores de combustión en el borde interior de un orificio previsto en el fondo del cuerpo de la válvula de tal manera que la parte del cono que se ensancha queda rodeada por la pared del orificio del cuerpo de la válvula a una cierta distancia. Por la abertura formada al abrirse la válvula entre ésta y su asiento pasa el combustible
5
10 a lo largo de la pared del orificio del fondo del cuerpo de la válvula hasta el cilindro de trabajo del motor de combustión.

El invento tiene por objeto perfeccionar el dispositivo de suerte que el cono de la válvula sirva de
15 cuerpo de pulverización para el correspondiente velo anular de combustible. Esta ventaja se consigue por estar cortado por arriba el cuerpo de la válvula en la misma superficie estrecha de asiento así es que el cono queda libre y distanciado de la parte prolongada y en-
20 sanchada del cuerpo de la válvula.



En el dibujo se representa en corte un ejemplo de ejecución de la válvula.

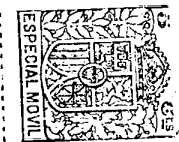
El cuerpo 1 posee el orificio 2 cuyo borde externo constituye una estrecha superficie de asiento sobre la cual queda cortado el cuerpo de la válvula. El cono 3 queda así separado del mismo. El cono que se levanta del asiento contra la acción del muelle 4 permite la salida del combustible que aparece como velo anular sobre la parte libre y ensanchada que sirve como cuerpo de pulverización, del cono de la válvula.

N O T A .

Válvula de cono con maniobra de líquido, abriéndose hacia fuera, destinada especialmente para motores de combustión, en la que el cono está prolongado considerablemente por detrás de la superficie de asiento de la válvula para la pulverización del combustible, caracterizada porque el cuerpo de la válvula va cortado por arriba en la superficie estrecha de asiento así es que el cono queda libre y distanciado de la parte prolongada y ensanchada del cuerpo de la válvula y solo sirve para pulverizar el correspondiente velo anular de combustible.

Nota: La presente patente debe recaer sobre : "VALVULA DE CONO CON MANIOBRA POR LIQUIDO, ABRIENDOSE HACIA ADENTRO DESTINADA ESPECIALMENTE PARA MOTORES DE COMBUSTION EN CALIDAD DE VALVULA DE INTRODUCCION DEL COMBUSTIBLE, tal como aparece descrita en la presente memoria y dibujo adjunto.

Con arreglo á lo preceptuado en la vigente Ley de la Propiedad Industrial y Comercial se solicita el derecho de prioridad de la patente checoeslovaca nº P 8415-29 del 3 de Diciembre de 1929.

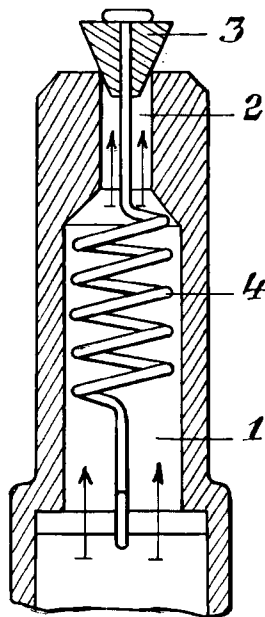


Consta esta Memoria de tres hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, a 14 Noviembre 1970 Alejandro Abramson

Juan José Romero

B. H. Rafael de la Cruz



trata variable
H. J. ...