

120598



- 2 -

referente a su fabricación y venta en España.

10 En la actualidad, el nivel de aceite contenido en los carters, debe verificarse periódicamente para una perfecta alimentación al motor, resultando molesta y enojosa la continua atención que debe tenerse para mantener siempre la misma cantidad de aceite.

15 El alimentador de aceite para carters motivo del presente registro, al ser aplicado en los vehículos, suministra automáticamente aceite al carter, cuando el nivel de éste baja, manteniendo siempre el mismo nivel, dada su perfecta dosificación.

20 Esencialmente comprende una botella rellenable superiormente con cierre hermético, que presenta en su base inferior, una boca de acoplamiento de una manga que presenta en el extremo, un tubo rígido perforado en el extremo, comprendiendo además, dos orificios en los laterales opuestos del tubo rígido, que se encuentran junto al extremo.

25 Los orificios laterales del tubo vertical rígido, se encuentran situados inmediatamente debajo del nivel del aceite, cuando el motor se encuentre en marcha, y cuando su nivel baja dejando al descubierto éstos orificios, una o varias burbujas de aire penetran por el tubo hasta llegar a
30 la botella, desalojando de ella, la misma cantidad de aceite, que desciende hasta el carter, adquiriendo el nivel que es conveniente para su perfecto funcionamiento.

35 En lo que sigue, se hace referencia a la hoja de dibujos adjunta, en la cual se ha reflejado gráficamente un caso de realización práctica del alimentador de aceite -



para carters, haciendo observar que las figuras diseñadas -
en ella por presentar el aspecto de mero ejemplo informati-
vo, deberan ser observadas en sentido amplio y general, y -
sin caracter restrictivo alguno.

40

Las figuras de la hoja de dibujos, son como -
sigue:

Figura 1ª.- Proyección general en alzado del
alimentador de aceite, montado en el carter.

45

Figura 2ª.- Sección vertical de la botella-de-
pósito proyectada en alzado, con el tapón superior hermético
de relleno y el acoplamiento inferior con la tubería de ali-
mentación.

50

Figura 3ª.- Sección vertical del tubo rígido -
de descarga proyectado en alzado, con los orificios latera-
les que deben encontrarse debajo del nivel del aceite en el
carter.

55

Al objeto de facilitar la localización de las
diferentes partes de que consta éste alimentador de aceite -
para carters, se han situado acotaciones en las figuras de la
hoja de dibujos, relacionadas con las descripciones que de -
sus características y funcionamiento se realizan a continua-
ción, siendo -1-, la botella que actúa de depósito del aceite
la cual, dispone en la parte superior, del tapón hermético -
-2-, con la junta elástica -3-, comprendiendo inferiormente
el cuello -4-, donde se acopla el extremo superior -5- del
tubo flexible -6-, mediante la abrazadera -7-, al objeto de
conseguirse una total estanqueidad evitando fugas o entrada
de aire.

60



65 El extremo inferior -8- del tubo flexible -6-, se acopla al cuello -9- del casquillo -10-, fijandose con cierre hermético, por medio de la abrazadera -11-, comprendiendo el propio casquillo -10-, un asiento -12-, para montarse a la tapa -13- del carter -14-, en cuyo asiento, se intercala la arandela elástica -15-, para una mayor estabilidad en el montaje.

70

Inferiormente, el casquillo -10-, presenta en forma solidaria, el tubo vertical -16-, abierto por el extremo -17-, comprendiendo en el extremo inferior y junto al orificio -17-, los orificios laterales -18- opuestos diametralmente, los cuales, se encuentran sumergidos en el aceite -19- contenido en el carter, e inmediatamente debajo del nivel del aceite cuando el motor se encuentra en marcha.

75

Quando el aceite -19- contenido en el carter -14- baja de nivel quedando al descubierto los orificios -18-, penetra por éstos, una burbuja de aire que asciende por el tubo -6- hasta quedar alojada en el interior de la botella-de depósito -1-, descendiendo al carter, la cantidad de aceite -desalojada por la burbuja, para que nuevamente el aceite del carter, cubra los orificios -18-, asegurándose la justa cantidad que debe contener en todo momento.

80

85

Estimando ampliamente descrito éste alimentador de aceite para carters, solamente resta manifestar la posibilidad de fabricarse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica -

90

- 5120598



aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de -
alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la
siguiente

NOTA

95

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindi-
can como no conocidos ni practicados en España, los siguien-
tes puntos:

100

1º.- Alimentador de aceite para carters, carac-
terizado por comprender una botella-depósito, que presenta -
superiormente, un tapón hermético, para su relleno, mien-
tras que inferiormente dispone de un cuello, donde se monta
con cierre hermético, un tubo flexible descendente, cuyo ex-
tremo inferior se encaja y fija herméticamente, al cuello su-
perior de un casquillo que se monta a la tapa del carter.

105

2º.- Alimentador de aceite para carters, carac-
terizado porque el casquillo montado a la tapa del carter se-
gún la precedente reivindicación, presenta inferiormente en
forma solidaria, un tubo vertical que se aloja dentro del car-
ter, siendo su extremo perforado y disponiendo de dos orifi-
cios laterales diametralmente opuestos contíguos al extremo,
los cuales se encuentran situados dentro del aceite conteni-
do en el carter, e inmediatamente debajo de su nivel, cuando
el motor se encuentra en marcha.

110

115

3º.- "ALIMENTADOR DE ACEITE PARA CARTERS", de
conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a
lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráfica-

28



- 6 - 120598

mente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 118 líneas.

Madrid, 28 MAR 1966

Por autorización del interesado.

120598

Fig. 2



Fig. 1

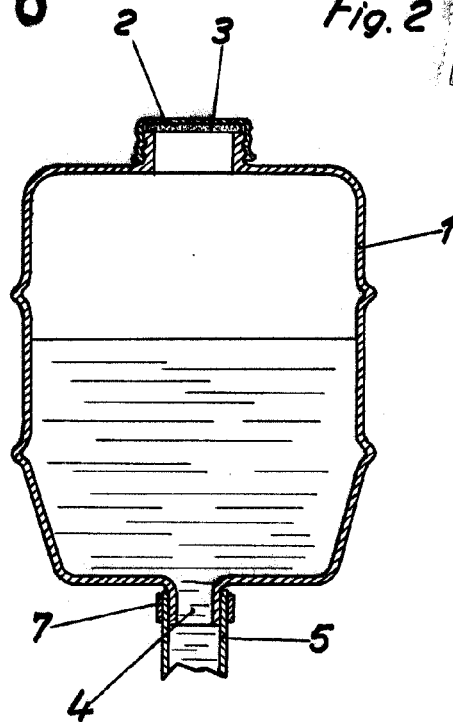
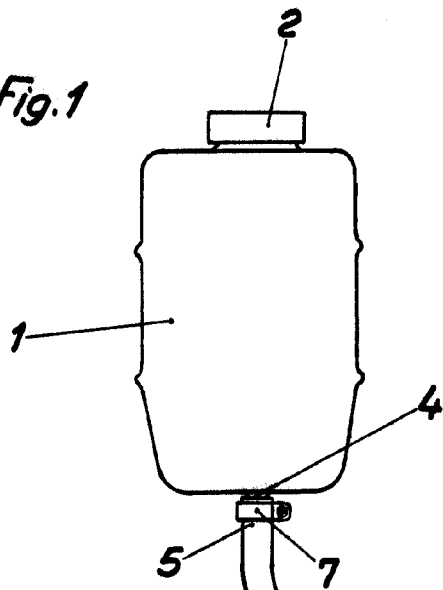
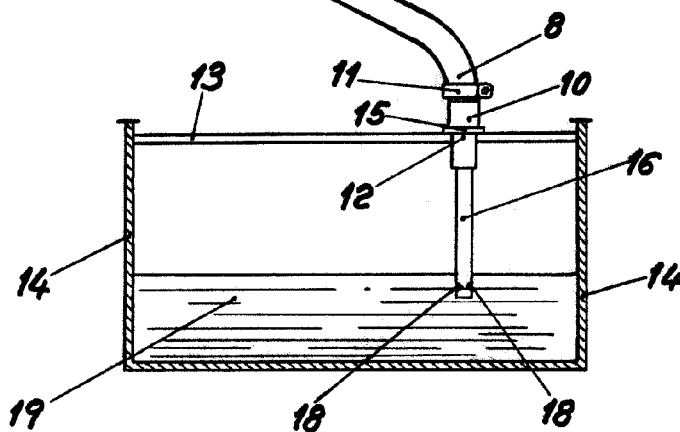
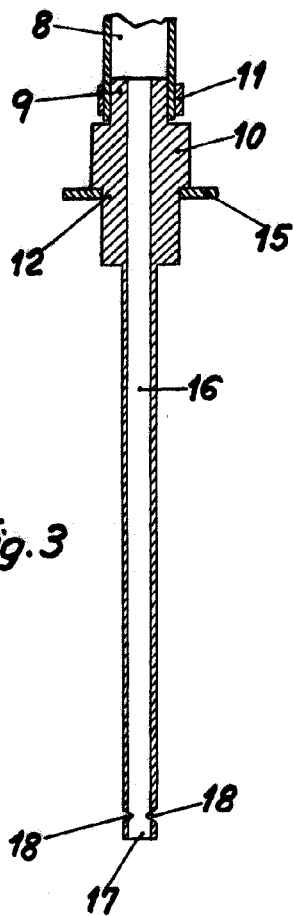


Fig. 3



Escala variable
Madrid, Marzo, 1966
P.A.