



un signo o letra y en comunicación con la línea de corriente de manera que con cada uno de tales cuadros se encendrán las lámparas correspondientes a los contactos que presente aquel. Así pues, disponiendo de un número conveniente de tales cuadros recambiables para cada una de las letras o signos que se precise, bastará colocarlos en el orden conveniente sobre los cuadros fijos de contactos para obtener en los cuadros de lámparas que figuran en cada uno de los armazones montados en las alas del aparato, el encendido de las lámparas correspondientes para la formación de los rótulos o inscripciones deseadas.

Para la mejor comprensión del objeto de esta patente se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en los que, a título tan solo de ejemplo, se representa en forma un tanto esquemática un caso de ejecución práctica del dispositivo a que aquella se refiere.

En la Fig. 1, se muestra el marco en el que van dispuestos los cuadros de lámparas; en la Fig. 2, se representa a una escala mayor uno de tales cuadros de lámparas; en la Fig. 3, se muestra en vista de frente el cuadro fijo de contactos; la Fig. 4, es una sección transversal del conjunto formado por el acoplamiento de los cuadros fijo y recambiable; y en la Fig. 5, se dibuja en vista de frente uno de los citados cuadros recambiables.

Como ya se ha dicho, en la cara inferior de cada una de las alas del aparato va montado un marco -1- como el representado en la Fig. 1. Dicho marco es de forma generalmente rectangular constituido por perfiles en ángulo de aluminio u otro metal o aleación análoga, acoplado al plano inferior del aparato por montantes del mismo metal que parten del borde de ataque en proyección de arriba abajo y a una distancia adecuada a la célula del repetido plano inferior del avión. Dicha distancia es en cada caso estudiada

55 con todo detenimiento, teniendo en cuenta las teorías aerodinámicas por las cuales se logre el mayor rendimiento de estabilidad en el aparato.



60 El propio ángulo que forma los mencionados marcos sirve para la sustentación de los cuadros de bombillas -2-, de dimensiones convenientes, debidamente separados entre sí siendo las dimensiones de dichos cuadros variables y dependiendo las del marco -1- del número y tamaño de tales cuadros.

65 Los cuadros de bombillas están formados por un marco metálico en cuyo interior va establecida una tela metálica de alambre galvanizado o de otro material adecuado a la que van fijados por soldadura los portalámparas correspondientes, variables en su número y distribución. Las cosas están dispuestas de manera que una vez colocados los cuadros -2- de lámparas -2'- en el armazón -1- queden aquellas con la cabeza hacia abajo.

70 De cada una de las lámparas -2'- parte un conductor -7- que en su extremo lleva un terminal -4- cilíndrico, provisto de un ensanchamiento o arandela -5- y todos los terminales correspondientes a un cuadro de bombillas van montados en un pequeño cuadro de material aislante formado por dos placas -3- y -6- entre las que quedan establecidas las arandelas -5- de aquellos, con cuya disposición se consigue la retención de los mismos. Los propios terminales sobresalen por un igual de la cara correspondiente de la placa de material aislante -3-. Estos cuadros van establecidos fijos en la cabina del observador y figuran tantos como cuadros de lámparas vayan montados en los bastidores -1-, dispuestos de manera que se sabe perfectamente cada uno de ellos a cual de los cuadros de lámparas corresponde. Asi mismo, por lo que se refiere a los contactos -4- de cada cuadro, van establecidos en un orden correlativo, por ejemplo siguiendo líneas horizontales con el fin de que se

75

80

85

90 sepa siempre la perfecta correspondencia que existe entre los mismos y las lámparas del cuadro con que quedan eléctricamente relacionados.



95 Completa el sistema de contactos de que se habla un segundo cuadro recambiable que se aplica sobre el cuadro fijo -3- y se retiene sobre el mismo por medios maquinales adecuados. Dicho cuadro móvil está formado por una placa de material aislante -8- de la que sobresalen los contactos -9- dispuestos en la forma conveniente para que una vez aplicados sobre cualquiera de los cuadros fijos produzca el encendido de las lámparas necesarias para la formación de la letra o signo deseado. Los mencionados contactos -9- comunican por el interior de la placa -8- con un conductor -10- que se prolonga en una espiga -11- que sobresale por la parte posterior de la propia placa provista de medios para la fijación del extremo de un conductor procedente del manantial de energía que se utilice.

100

105

110 Como es consiguiente, deberá disponerse de un número conveniente de cuadros recambiables para cada letra o signo que se desee y en todos los casos según sea el número de letras o signos que simultáneamente puedan o deban quedar encendidos. También será variable cuanto se refiera al manantial de energía eléctrica de que se disponga, la forma como vayan instalados los cuadros fijos, y en general en todo lo que no altere, cambie o modifique la esencialidad de la patente descrita.

----- N O T A -----

115 Se reivindica como objeto de esta patente:

1. - Un dispositivo anunciador aéreo que en su esencialidad consiste, en disponer debajo de cada una de las alas del avión de que se trate, un marco metálico con medios para la retención de un número conveniente de cuadros de lám-



120 paras eléctricas que quedan establecidas con la cabeza ha-
cia abajo y un sistema de contactos para cada uno de tales
cuadros de lámparas, establecido en la cabina del observa-
dor por el que se obtiene, en cada caso, el encendido de
las lámparas del mismo necesarias para la formación de la
125 letra o signo deseado.

2. - El propio dispositivo de la reivindicación anterior
en el que el sistema de contactos que comprende cada cuadro
de lámparas mencionado en la propia reivindicación anterior
comprende una placa de material aislante del que sobresalen

130 tantos contactos como lámparas comprende el cuadro corres-
pondiente, de manera que a cada uno de tales contactos co-
rresponde una determinada lámpara y sobre esta placa se
aplica una segunda de la que sobresalen los contactos nece-
sarios para dar paso a la corriente que reciben de un ma-

135 nantial cualquiera conveniente, hacia las lámparas neces-
rias para la formación del signo o letra deseado.

3. - Un dispositivo anunciador aéreo.

Barcelona 5 Noviembre de 1930

P. A.

P. Hernandez

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. Hernandez'. The signature is written in a cursive style with a large, sweeping flourish at the end.

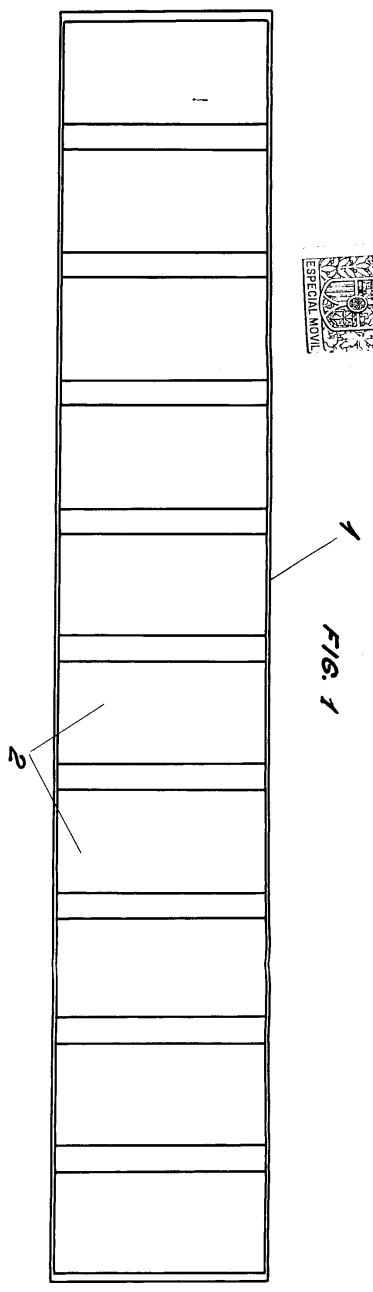


FIG. 1

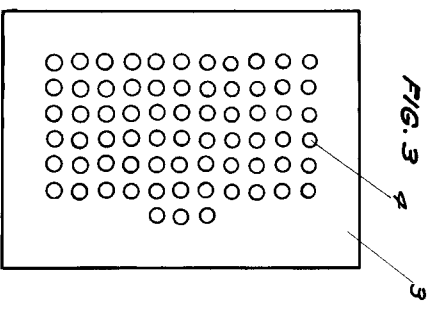


FIG. 3

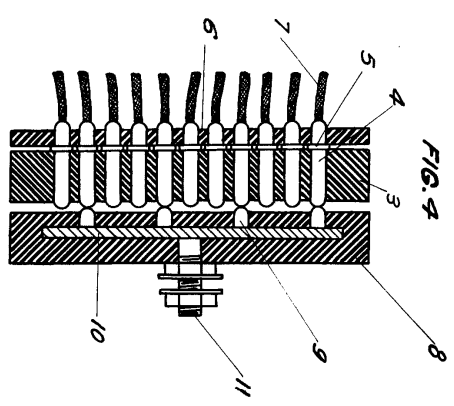


FIG. 4

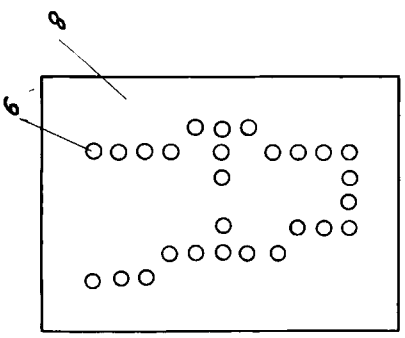


FIG. 5

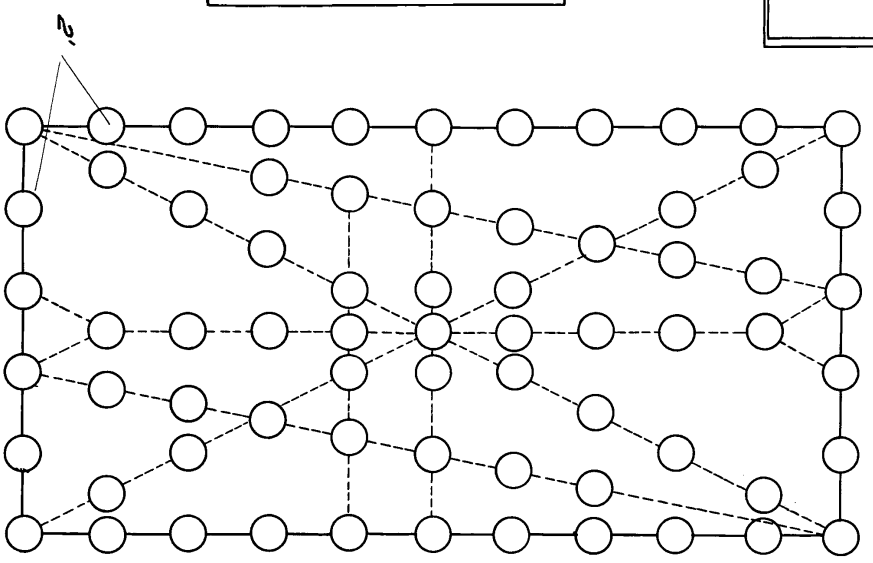



FIG. 2

ESCALA VARIABLE


 G. A.