

120384



120384

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: JUGUETES Y ESTUCHES, S.A., entidad de nacionalidad española.

RESIDENCIA: IBI (Alicante), Carretera de Bañeres,
s/n.

ENUNCIADO: "UN MANDO PARA VEHICULOS DE CARRERAS
DE JUGUETE"

cg/an

Prioridad: Patente n.º del

120384

13



1 ultimo experimenta bajo el giro del volante.

5 Finalmente, el casquillo que soporta al propio contacto radial comprende sendos topes que limitan el giro del volante hacia sentidos opuestos, combinados con una extensión actuante de aguja indicadora la cual discurre sobre una escala numérica coincidiendo con los desplazamientos del antedicho contacto móvil sobre la resistencia intercalada en el circuito.

10 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta, se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa.

15 La figura primera nos ofrece una vista en planta del mando que nos ocupa. Como puede comprobarse está constituido mediante un volante -1- que comprende en combinación una extensión actuante de aguja -2- indicadora, la cual discurre sobre una escala numérica -3-, en virtud del giro descrito por aquel volante -1-.

20 La figura segunda, nos ofrece una sección transversal del mando para vehiculos de juguete que pretende protegerse. Observese que el volante -1- presenta incorporado a su eje -4- una especie de casquillo -5- que soporta a un contacto -6- electrico radial dotado de movimiento en función del giro del primero.

25 Entretanto, en el campo de recorrido de dicho contacto -6- radial se halla dispuesta una resistencia -7- arrollada sobre un núcleo cilindrico -8-, sobre la cual incide el citado contacto -6- gobernando el paso del fluido merced a los desplazamientos que éste último experimenta bajo el -

30

120384

13



1 giro del volante -1-.

La figura tercera nos muestra una vista en alzado posterior del objeto solicitado. En esta figura podemos ver que el casquillo -5- que soporta al propio contacto -6- radial, comprende sendos topes -9- y -10- que limitan el giro del volante hacia sentidos opuestos al tomar contacto con el vástago -11-.

Al hacer girar el volante -1- su eje -4- transmite un movimiento de giro al contacto -6- que incide sobre la resistencia -7- electrica, de modo que el desplazamiento de aquel sobre esta última provoca el cambio de velocidad del vehiculo dirigido.

En la esfera industrial la realización descrita ofrece una serie decisiva de ventajas. En efecto, su constitución a base de un volante portador de un contacto electrico que incide sobre una resistencia, obedece a un proceso de fabricación simplificado que no aumenta los costos de producción y que permite expender estos mandos para vehiculos de juguete a precios asequibles en el mercado.

Si consideramos también que su organización mejora sensiblemente las cualidades de los similares conocidos por cuanto que su manejo es simplificado y permite regular a voluntad la velocidad de los vehiculos de juguete, es evidente que el Modelo solicitado adquiere una utilidad practica singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

Hecha la descripción precedente, es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los parrafos que anteceden.

120384



1

den y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

5

10

15

20

25

30

1a.- UN MANDO PARA VEHICULOS DE CARRERAS DE JUGUETE, esencialmente caracterizado porque esta constituido mediante un volante que presenta incorporado a su eje una especie de casquillo que soporta a un contacto electrico radial dotado de movimiento en función del giro del primero- estando dispuesta en el campo de recorrido de dicho contacto radial una resistencia arrollada sobre un nucleo cilindrico sobre la cual incide el citado contacto gobernando el paso del fluido merced a los desplazamientos que este último experimenta bajo el giro del volante, y porque el casquillo que soporta al propio contacto radial comprende sendos topes que limiten el giro del volante hacia sentidos opuestos, combinados con una extensión actuante de aguja indicadora la cual discurre sobre una escala numérica coincidiendo con los desplazamientos del antedicho contacto movil sobre la resistencia intercalada en el circuito.

2a.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "UN MANDO PARA VEHICULOS DE CARRERAS DE JUGUETE".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escrita a -



120384

1
5
10
15
20
25
30

máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 16 de marzo de 1.966

BERNARDO UNGRIA
p.p.

120384

fig. 1ª

fig. 2ª

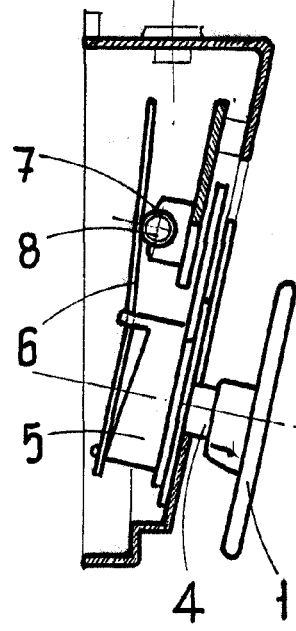
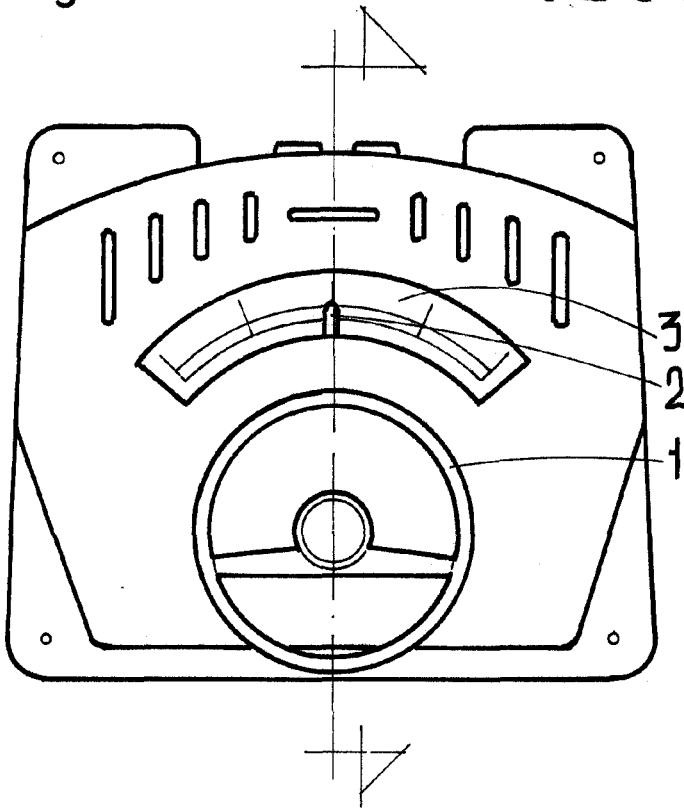
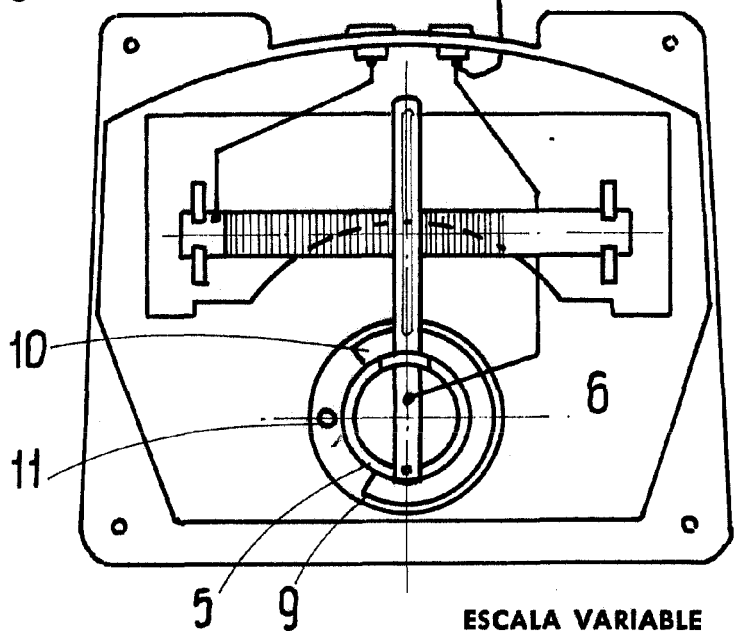


fig. 3ª



ESCALA VARIABLE

Madrid, 16 de marzo de 1966

BERNARDO UNGRIA

P. P.