

120351

- 2 -



a su fabricación y venta en España por los titulares, siendo su aplicación preferente, para el lavado de automóviles con notable ventaja respecto a las máquinas lavadoras conocidas.

10 Esta lavadora presenta la particularidad, de que puede dejar de fluir agua sin necesidad de pausar el motor que la acciona, ya que en la boquilla de la manga, se encuentra un dispositivo que ciega la salida, disponiéndose también de una válvula situada en la salida de la botella de inyección, que se dispara por la presión del agua al cerrar la boquilla de la manga, pasando el agua inyectada por un tubo, hasta el departamento de admisión, formándose un circuito cerrado entre admisión, inyección, admisión, hasta que el dispositivo de la boquilla de la manga vuelve a ser accionado, con lo que la válvula vuelve a recuperar su posición de repaso reanudándose su trabajo.

20 Se dispone de una sola botella con dos cámaras, una menor de admisión y otra mayor de inyección, teniendo ésta un espacio hueco superior como cámara de aire, para la compresión del agua sin que pueda sufrir la botella ninguna avería.

25 Para una mas clara comprensión de las características generales que se dejan expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que muestra un ejemplo gráfico de realización de la lavadora de vehículos, con los perfeccionamientos objeto de la invención, con la observación de que a dichos dibujos, debe dárseles una amplia interpretación, de ningún modo restrictiva, dada su condición meramente informativa.

30

- 3 - 120351



35

Las figuras de la hoja de dibujos, son como sigue:
Fig. 1ª.- Proyección general en perspectiva de la lavadora de vehículos perfeccionada, motivo de la invención.

Fig. 2ª.- Sección vertical de la botella, con dos departamentos independientes de admisión y compresión.

40

Fig. 3ª.- Sección longitudinal de la boquilla, acoplada al extremo de la manga.

Fig. 4ª.- Sección longitudinal de la válvula, para el circuito cerrado del agua entre las cámaras de compresión y admisión situadas en la botella.

45

Entrando ya de lleno en la descripción de ésta lavadora de vehículos perfeccionada, y con el auxilio de los dibujos que se acompañan, se han señalado con acotaciones sus partes principales, al objeto de que sea mas cómoda su localización, viendo que -1- es el soporte del conjunto constituido por el carter de la bomba -2-, que es accionado por el motor -3- con transmisión al volante -4-, disponiendo de la botella -5- con los compartimientos independientes de admisión -6- y compresión -7-, separados por el tabique -8-, teniendo el compartimiento de admisión -6-, el orificio -9-, donde se acopla la toma de agua -10-, pasando ésta despues por el orificio -11- a la bomba -2- que la inyecta a presión en el departamento de compresión -7- por el orificio -12-, saliendo finalmente por el orificio -13- a la conducción -14-, donde se acopla la manga -15- para lanzarla a presión al objeto de realizar el trabajo de limpieza.

50

55

60

La manga -15-, lleva montada en su extremo, una boquilla -16- constituida por la tuerca -17- que circunda la -



65 manga, llevando montado el tornillo -18- perforado en su centro, cuya espiga en el extremo opuesto del tornillo, se rosca al casquillo -19-, teniendo éste casquillo en el extremo, el orificio excéntrico -20- situado en un muñón roscado -21-, donde se monta la tuerca -22- que asimismo comprende el orificio excéntrico -23- enfrentado al orificio -20-, por donde pasa el agua al exterior.

70 El muñón roscado -21-, lleva montado el pasador -24- que limita el recorrido rotativo de la tuerca -22- haciendo o no coincidir los orificios excéntricos, disponiendo dicha tuerca -22-, del casquillo estriado -25- para facilitar el movimiento de torsión para cegar el paso del agua.

75 Cuando es accionado el casquillo -25-, de modo que se ciega la salida del agua, la presión de ésta actúa sobre la válvula -26- haciendo retroceder el pistón -27- comprimiendo el muelle -28-; el pistón -27- comprende frontalmente el tetón -29- donde se acopla el taco elástico -30-, llevando además el retén -31- para evitar escapes.

80 Al retroceder el pistón -27-, el agua pasa a través del tubo -32-, que la conduce por la toma de agua -10-, al departamento de admisión -6-, realizando un circuito cerrado entre los departamentos de admisión -6- y de compresión -7-.

85 El pistón -27- se aloja en el interior del casquillo -33-, donde se monta la tuerca ciega -34- que contiene el muelle -28-, efectuando ésta tuerca, como medio de regulación del muelle a la presión deseada.

Estimando ampliamente descrita ésta lavadora de



vehículos perfeccionada, unicamente resta consignar la posibilidad de poderse fabricar en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente

N O T A

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

100 1º.- Lavadora de vehículos perfeccionada, caracterizada por comprender una botella hermética que presenta interiormente dos compartimientos independientes entre sí, siendo el menor de ellos, el de admisión, con un orificio roscado de acoplamiento de la toma de agua del exterior, presentando en 105 su base, uno o varios orificios para el acoplamiento de las válvulas de admisión a una bomba, presentando el compartimiento de mayor capacidad que es el de compresión, los correspondientes orificios en su base para el montaje de las válvulas de compresión procedentes de la bomba, y el orificio lateral 110 de fijación para el tubo por donde sale el agua a presión.

115 2º.- Lavadora de vehículos perfeccionada, caracterizada porque en el extremo de la manga para la limpieza, se acopla una boquilla que comprende un casquillo acoplado exteriormente a la manga, siendo roscado su orificio central, para montar un tornillo perforado pasante, axialmente, y en cuyo extremo opuesto, se encuentra una prolongación roscada para

120351



- 6 -

120

fijar un casquillo que frontalmente presenta un cuerpo roscado con un orificio pasante excéntrico de su eje y comunicado con el orificio central del casquillo, disponiéndose roscada sobre la prolongación del casquillo, una tuerca con su parte frontal ciega a excepción de un orificio pasante excéntrico enfrenteado al del casquillo, presentando la tuerca en un lateral, un vaciado colis para desplazamiento rotativo limitado sobre un tétón clavado en el casquillo, quedando la tuerca giratoria con una envolvente estriada para su acción para cegar o no la salida del agua conducida por la manga.

125

130

3º.- Lavadora de vehículos perfeccionada, caracterizada porque entre la salida del agua a presión de la botella de la primera reivindicación y la manga, se encuentra una válvula que actúa al cegarse la boquilla de la precedente reivindicación, por la presión del agua sobre un émbolo que retrocede venciendo la resistencia de un muelle regulable, pasando el agua a través de un tubo que la conduce a la cámara de admisión de la botella, formándose un circuito cerrado entre las cámaras de admisión y compresión, no actuando la manga aún cuando el grupo moto-bomba se encuentre en funcionamiento. Y

135

140

4º.- "LAVADORA DE VEHICULOS PERFECCIONADA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.



- 7 - 120351

Esta memoria consta de SIETE Hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 141 líneas.

Madrid, 5 MAR. 1966

Por autorización de los interesados



Fig. 1

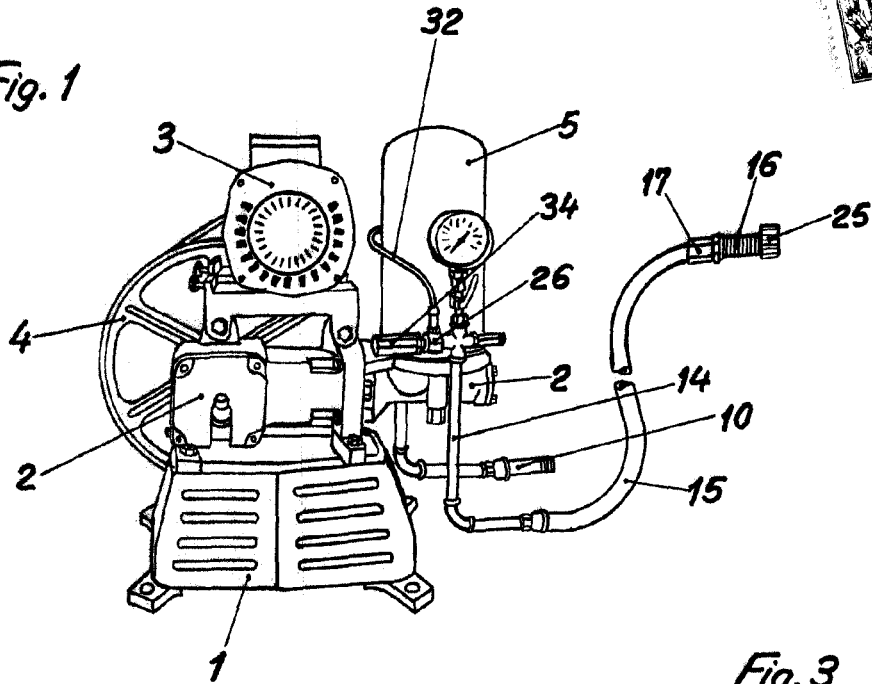


Fig. 3

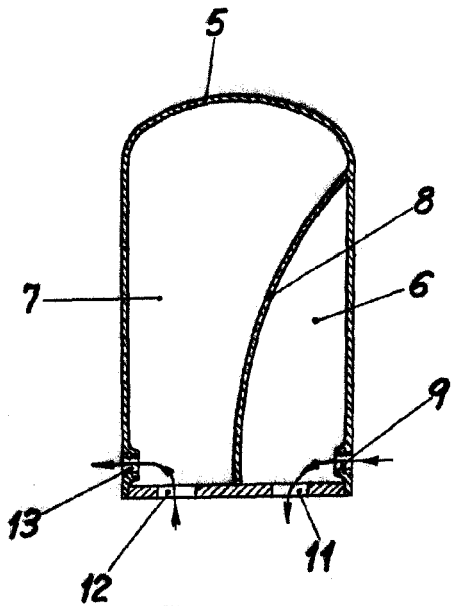
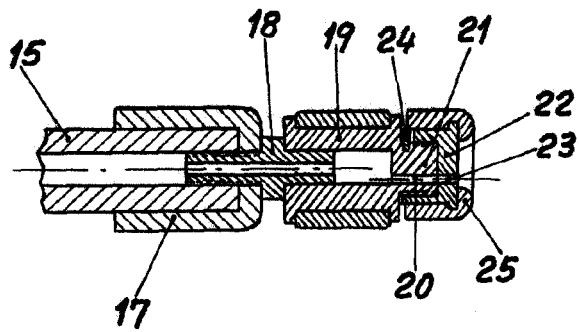
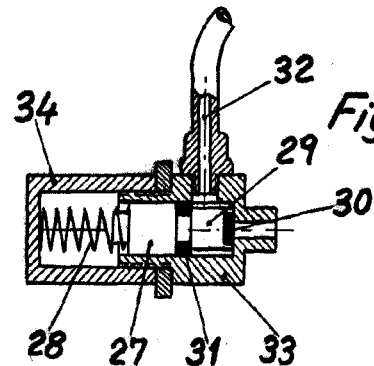


Fig. 2

Fig. 4



Escala variable
Madrid, Febrero, 1966
P.A.