



P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N

a favor de

SIEMENS SCHUCKERTWERKE Aktiengesellschaft - domiciliada en  
Berlin Siemensstadt (Alemania)

por

"Disposición para el desplazamiento angular, especialmente aplicable a los tambores de los tornos de extracción".

-----:-----

M e m o r i a   d e s c r i p t i v a .

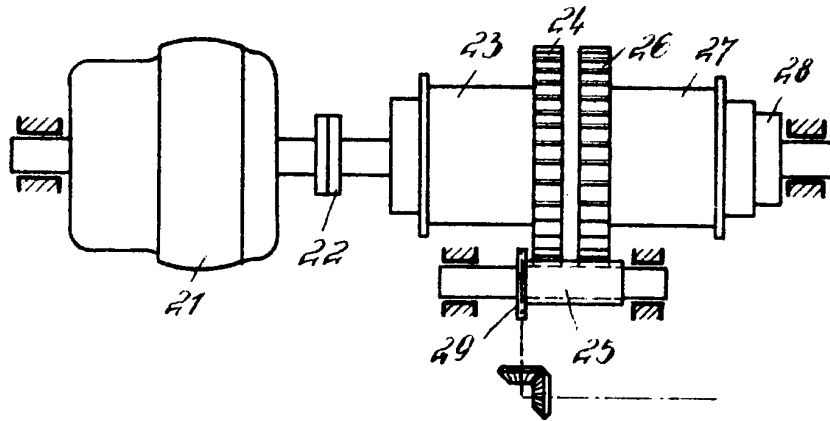
El invento se refiere a una disposición para el desplazamiento angular relativo de órganos giratorios especialmente aplicable a los tornos de extracción dobles para desplazar angularmente entre si sus dos tambores cuando se varían los pisos o planos entre los cuales se efectúa la extracción. Esta disposición de desplazamiento se distingue principalmente por su construcción sencilla y clara y puede emplearse en donde se disponga de un sitio pequeño para la instalación del torno de extracción. El invento consiste en que un mecanismo que en la extracción está acoplado a los dos tambores, sirve de miembro



de acoplamiento para el embrague y desembrague del tambor loco. Con esta disposición se simplifica especialmente la maniobra de acoplamiento ya que es posible disponer directamente una al lado de otra, las coronas dentadas fijadas a los dos tambores. Al em-  
5 bragar puede pues claramente comprobarse si la posición mutua de los tambores permite o nó un embrague del miembro de acoplamiento. El tiempo necesario para la maniobra de desplazamiento puede ser disminuido al minimo posible ya que no es necesaria una rec-  
10 tificación de la posición de las partes que han de acoplarse aun- que se utilice personal poco práctico. Puede ser conveniente em- plear tambien simultaneamente el eje, en el cual está dispuesta la parte del mecanismo que sirve para acoplar como eje de accio-  
15 namiento y unirlo por medio de un acoplamiento elástico al motor. Con esto se intercala entonces un miembro entre motor y mecanis-  
mo que admite un desplazamiento longitudinal del último.

En el plano se ha representado un ejemplo de ejecución del invento. En éste el motor -21- está unido directamente por medio de un acoplamiento -22- al tambor fijo -23- que lleva una corona dentada -24-. La corona dentada engrana con el piñón  
20 -25- que durante el periodo de extracción engrana simultanea- mente con la corona dentada -26- del tambor loco -27-. Está pre- vista en el tambor -27- una corona de freno -28- para el freno de desplazamiento. Al efectuar la maniobra de desplazamiento, el tambor -27- es bloqueado por medio del freno, el piñón -25-  
25 es desplazado axialmente por una palanca de acoplamiento que se aplica a la brida -29- y soltada asi la unión entre los dos tam- bores. Entonces el motor -21- acciona el tambor -23- hasta que la jaula de carga suspendida en este tambor se encuentre en el piso o solera al cual se tiene que extraer en el nuevo ciclo de  
30 trabajo. Cuando se ha alcanzado este piso entonces se hace en- granar otra vez el piñón -25- con la corona dentada -26-. Se





Siemens Schuckertwerke Aktiengesellschaft  
*W. Siemens & Co. Berlin*