

120301

1 MAR 1955



120301

M O D E L O

D E

U T I L I D A D

a favor de CYCLES PEUGEOT, entidad francesa, domiciliada en Beaulieu-Valentigney (Doubs, Francia), por "ESTRIBERA AMOVIBLE PARA CICLOMOTORES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una estribera para ciclomotores.

5. El objeto de la invención es realizar una estribera amovible para ciclomotores que tenga un aspecto estético y decorativo, de fabricación simple y poco costosa, y de montaje fácil a un ciclomotor.

10. La estribera de la invención se caracteriza especialmente porque comporta dos elementos-soporte simétricos dispuestos a una y otra parte del bastidor del ciclomotor, que se unen entre sí por un puente destinado a aplicarse sobre dicho bastidor, y están provistos de medios de fijación a éste, comportando cada uno de dichos elemen-

1 MAR 1941



tos un cuadro cerrado cuyos bordes longitudinales están ligeramente separados en la parte central y delantera, a fin de servir de apoyo para la planta de los pies, mientras que en su parte trasera están más espaciados y reunidos por una plaquita, que tiene una superficie antideslizante constitutiva de una superficie de asiento relativamente ancha para el talón.

5. Otras características de la invención aparecerán en el curso de la descripción que sigue, hecha con referencia al dibujo adjunto, dando únicamente a título de ejemplo, y en el que: La figura 1 es una vista parcial en perspectiva de un ciclomotor que comporta una estribera según la invención; y la figura 2 es una vista en perspectiva, tres cuartos frontal, de una estribera según la invención.

10. Según el ejemplo de ejecución representado en el dibujo, la estribera para ciclomotor comprende dos elementos-soporte -1- y -1'-, simétricos respecto al eje X-X (fig. 1) y reunidos en su extremidad trasera por medio de un puente -2-, dispuesto transversalmente.

20. Los dos elementos soporte -1- y -1'- están, ventajosamente, hechos de alambre de acero doblado y soldado.

Cada uno de los elementos -1- y -1'- comporta un cuadro de alambre de acero que se extiende a partir de la extremidad correspondiente -3- y -3'- del puente -2-, en un plano perpendicular al de este puente.

25. Siendo simétricos los elementos -1- y -1'-, no se describirá más que uno de ellos.

El cuadro -1- corresponde por una parte, a partir de la extremidad -3- del puente -2-, una primera par-

30.

- 3 -
120301

1 MAR



- te rectilínea -4-, aproximadamente paralela al eje X-X, una parte intermedia -5- orientada oblicuamente hacia delante, de manera que se aleja del eje X-X, y una parte intermedia -6-, aproximadamente paralela al eje, y por
5. otra parte, una zona rectilínea -7- orientada oblicuamente hacia atrás alejándose del eje X-X, teniendo esta zona -7- aproximadamente la misma longitud que la parte -4-, una parte rectilínea -8- que se extiende hacia
10. adelante aproximadamente paralela a la parte -6-, y que se incurva progresivamente en dirección a esta última, que alcanza en -9- (fig. 2), depasando ligeramente su extremidad -10- a partir del punto -9-, hacia el eje X-X, y la extremidad de la parte -6- está fijada por soldadura a la parte -8- en el punto -9-.
15. Fijado por soldadura a la extremidad -10- de la parte -8- está previsto un herraje -11- dispuesto paralelamente al eje de simetría X-X, y que comporta una rendija -12- abierta hacia abajo, destinada a cabalgar un perno o pasador -13- fijado a una parte del ciclomotor.
20. Está igualmente prevista, detrás del cuadro -1-, entre las partes -4-, -5-, -7- y detrás de la parte -8-, una placa metálica perforada -14- que constituye una superficie de asiento antideslizante relativamente ancha,
25. fijada al cuadro de forma apropiada, por ejemplo por soldadura.
30. Además están previsto, frente a las extremidades -3-, -3'- del puente -2-, y dirigidos hacia abajo a partir de estas extremidades, dos herrajes -15-, -15'- comportando cada uno un orificio -16-, y destinados a ser

120301

1 MAR



fijados a una parte del ciclomotor.

De referencia, el conjunto de la estribera está protegido por cromado o cualquier otro procedimiento apropiado que le confiera una protección eficaz así como un aspecto agradable y lujoso.

5.

Para montar la estribera de un ciclomotor, se lo dispone por encima del elemento central del bastidor de un ciclomotor, que está habitualmente constituido por un tubo o una vigueta tubular, de forma que el puente -2- cabalga este elemento, estando dispuestos los herrajes -5-, -15'- y -11-, -11-' a una y otra parte de este elemento, hacia las partes trasera y delantera respectivamente del ciclomotor, y se fijan estos herrajes por medio de tuercas a los pernos o pasadores fileteados (fig. 2).

15.

La estribera de la invención procura un ancho asiento para los pies, sin recargar el vehículo, como sucede ordinariamente con las estriberas de plancha plegada o embutida y esmaltada.

20.

Además, puede fijarse muy simplemente por medio de pernos existentes, protege las partes esmaltadas del ciclomotor produciendo un efecto decorativo, y gracias a las placas perforadas -14-, -14'- proporciona un apoyo estable para el calzado femenino de talones delgados, la planta del pie del usuario encuentra igualmente un apoyo estable sobre las partes paralelas -6- y -8-.

25.

Se ve claramente que la estribera de la invención puede ser, a voluntad, montado por el constructor, o bien adaptado por el usuario, como accesorio, sin necesitar en este caso transformación del ciclomotor.

30.

120301

50 MAR



Bien entendido, la invención no está limitada a la forma de realización representada y descrita, que no ha sido elegida más que a título de ejemplo.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo

5. de utilidad:

1. Estribera amovible para ciclomotores, caracterizada por el hecho de comprender dos elementos-sopORTE simétricos, dispuestos a una y otra parte del bastidor del ciclomotor, que son unidos entre sí por un puente destinado a aplicarse sobre dicho bastidor, y están provistos de elementos de fijación a éste, comportando cada uno de dichos elementos un cuadro cerrado cuyos bordes longitudinales están ligeramente separados en las partes central y delantera, a fin de servir de apoyo para la planta de los pies, mientras que en su parte trasera están más espaciados y reunidos por una plaquita con superficie antideslizante, que constituye una superficie de asiento relativamente ancha para el talón.

10.

15.

20.

2. Estribera amovible para ciclomotores, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que cada uno de dichos elementos-sopORTE comporta un cuadro de alambre de acero que se extiende, a partir de la extremidad correspondiente del puente en un plano perpendicular al del puente.

25.

3. Estribera amovible para ciclomotores, según

- 6 -
120301



las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de estar dichos medios de fijación constituidos por herrajes solidarios de dichos elementos, por una parte a la extremidad delantera de cada elemento, y por otra parte, a las extremidades de dicho puente.

5. 4. Estribera amovible para ciclomotores, según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada por el hecho de estar dispuesto longitudinalmente de forma amovible por encima de un elemento del bastidor del ciclomotor, cabalgando dicho puente el citado elemento, y encontrándose dichos herrajes de fijación a una y otra parte de este elemento del bastidor.

10. 5. Estribera amovible para ciclomotores, según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizada por el hecho de comprender la parte trasera ensanchada de cada elemento soporte, una placa de plancha perforada que forma una superficie de asiento antideslizante para los talones.

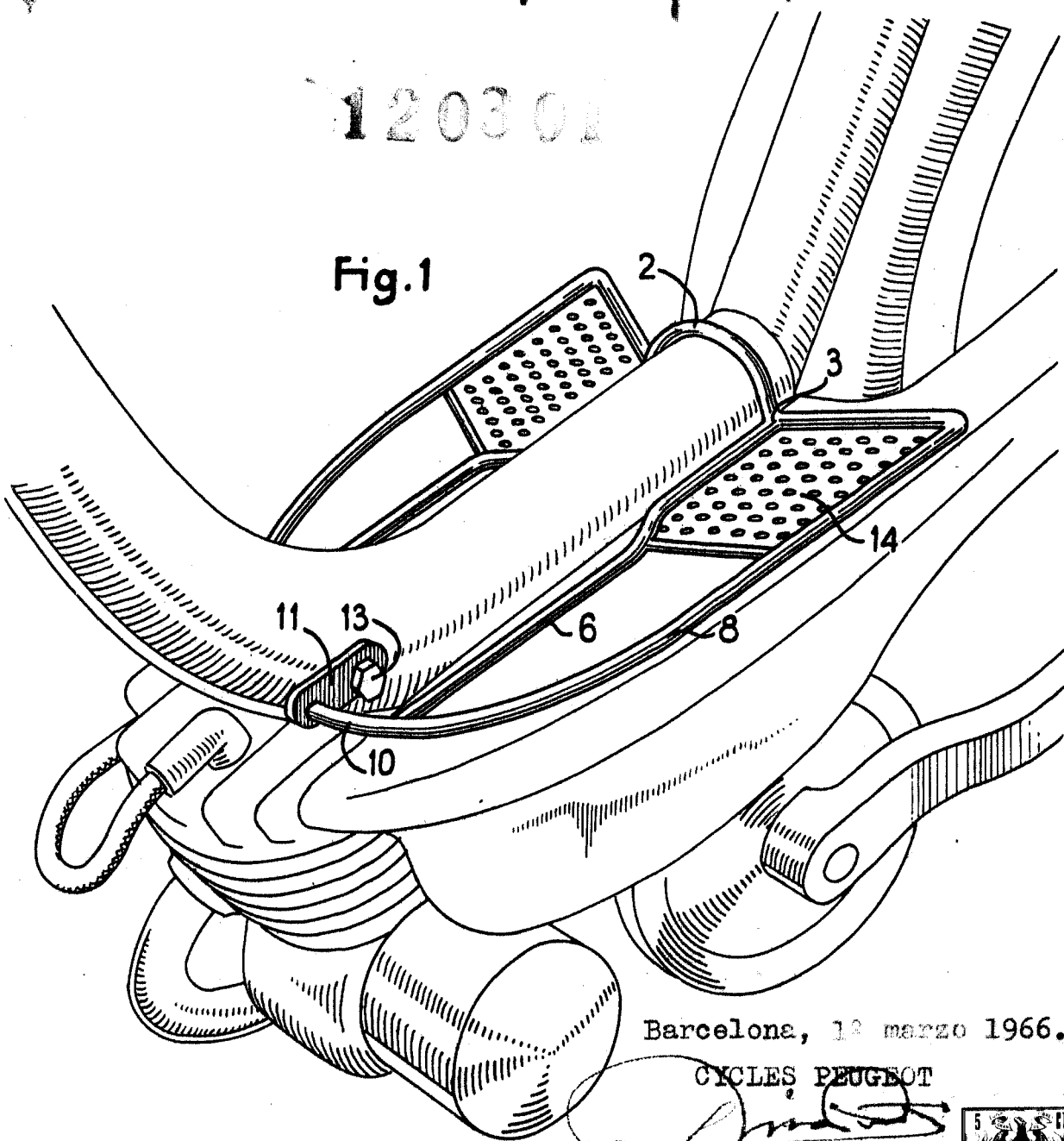
15. 6. Estribera amovible para ciclomotores.
La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

20. Barcelona, 1º de marzo de 1966.

CYCLES PEUGEOT
p.a.

120301

Fig.1



Barcelona, 18 marzo 1966.

CYCLES PEUGEOT

p.a.

-1 MAR



Fig.2

