



10 Este submarino de juguete, tiene su cuerpo general en forma elipsoidal, comprendiendo en su parte delantera, una pieza que actua de tapa de cierre, y en sus costados, se han practicado unos orificios en forma de tronera que comunican con el interior, disponiendo ademas de unas aletas transversales movibles tanto en proa como en popa, que actuan de planos de profundidad.

15 Cerca de su extremo posterior, se encuentran dos aletas verticales para su direcci3n, con la correspondiente torre de mando, comprendiendo en la parte interna del casco, una goma longitudinal que fija la tapa de proa con la h3lice la cual termina en un espig3n de secci3n cuadrada, para adoptar una especie de manubrio a fin de que al dar vueltas sobre el, la goma se arrolle sobre s3 misma y actue en su desarrollo, como elemento de propulsi3n.

25 Presente la particularidad, de que una vez arrollada la goma y mantenida sujeta la h3lice, se aloja el submarino en el agua, y el propio roce con el agua, actua de regulador de velocidad y a medida que se va introduciendo el agua en su interior, v3 penetrando en la masa l3quida manobrando dentro de ella, en relaci3n con la inclinaci3n de los planos de las aletas laterales movibles.

30 En lo que sigue, se hace referencia a la hoja de dibujos adjunta, en la cual se ha representado un caso de realizaci3n practica del submarino de juguete motivo del presente registro, con la observaci3n, de que las figuras representadas en ella por presentar el aspecto de mero ejemplo in-



35 formativo, deberán observarse con amplio criterio y sin caracter restrictivo alguno.

Las figuras de la hoja de dibujos, son como sigue:

40 Fig. 1ª.- Proyección longitudinal en alzado, del conjunto que forma el submarino de juguete.

Fig. 2ª.- Proyección longitudinal en planta de la figura 1ª, con las aletas laterales movibles en proa y popa.

45 Fig. 3ª.- Sección longitudinal A-B de la figura 2ª proyectada en alzado, con el dispositivo de propulsión constituido por una cinta de goma unida entre la tapa de proa y la hélice de popa.

Fig. 4ª.- Perspectiva de una de las aletas movibles laterales, para guía de profundidad.

50 Fig. 5ª.- Perspectiva del manubrio ajustable al tetón de sección cuadrada situado posteriormente en la hélice.

55 Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que constituyen el submarino de juguete, se han situado acotaciones en las figuras de la hoja de dibujos, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, siendo -1-, el casco del submarino en forma fusiforme, en cuya proa hay una pieza -2- que actua de cierre, disponiendo del gancho -3- donde se fija por un extremo, la goma longitudinal -4-, encontrandose ésta unida por su extremo opuesto, al gancho -5- que atraviesa la tapa de popa -6-

60

120273

- 4 -



65 fijándose al cubo de la hélice -7-, que termina en un espigón -8- de sección cuadrada, para adaptar una especie de manubrio -9-, por su orificio cuadrado -10-, a fin de que al dar vueltas, la goma -4- se arrolle sobre si misma y actue en su desarrollo, como elemento de propulsión.

70 El casco -1- del submarino, dispone junto a la popa, de las aletas verticales rígidas -11-, para su correcta dirección, comprendiendo además en el centro de su estructura y en la parte superior, un saliente -12- a modo de torre de mando que imita la versión real de un submarino.

75 Tanto junto a la proa como a la popa, se encuentran montados, dos juegos de aletas transversales movibles -13- situadas en ambos laterales del submarino, disponiendo las aletas -13-, del tetón ranurado -14- que se ajusta a presión en unos orificios practicados en el casco.

80 En el interior del casco -1- y montado solidariamente en la base del submarino, se fija el contrapeso -15-, que lo mantiene constantemente en la posición correcta de navegación.

En los costados del casco -1-, se han practicado las troneras -16- que comunican con el interior, por medio de las cuales se inunda de agua el submarino, al mismo tiempo que maniobra dentro de la masa líquida,

85 Estimando ampliamente descrito éste submarino de juguete, solamente resta manifestar la posibilidad de ser variables los materiales empleados en su construcción, así como sus tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la

120273

- 5 -



90 practica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente

NOTA

95 En el presente Modelo de Utilidad, se reivindicacion como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

100 1º.- Submarino de juguete, caracterizado por tener su cuerpo imitando un submarino de forma fusiforme, en cuya parte delantera hay una pieza que actua de cierre y en sus costados unas troneras que comunican con el interior, disponiendo de unas aletas transversales movibles, tanto en proa como en popa y a ambos lados, que actuan de planos de profundidad, asi como cerca de su extremo posterior, se encuentran dos aletas verticales para su dirección, con su correspondiente torre de mando en el centro del lomo del casco, comprendiendo en su interior, una goma longitudinal que fija la tapa de proa con la hélice de popa, la cual, termina en un espigón de sección cuadrada, para adaptar una especie de manubrio, a fin de que al dar vueltas sobre el, la goma se arrolle sobre sí misma y actue en su desarrollo como elemento de propulsión. Y

110 2º.- "SUBMARINO DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

120273

- 6 -



Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 114 líneas.

Madrid, 11 MAR. 1966

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ
P.P.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jose Lopez', written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.

120273

Fig. 1

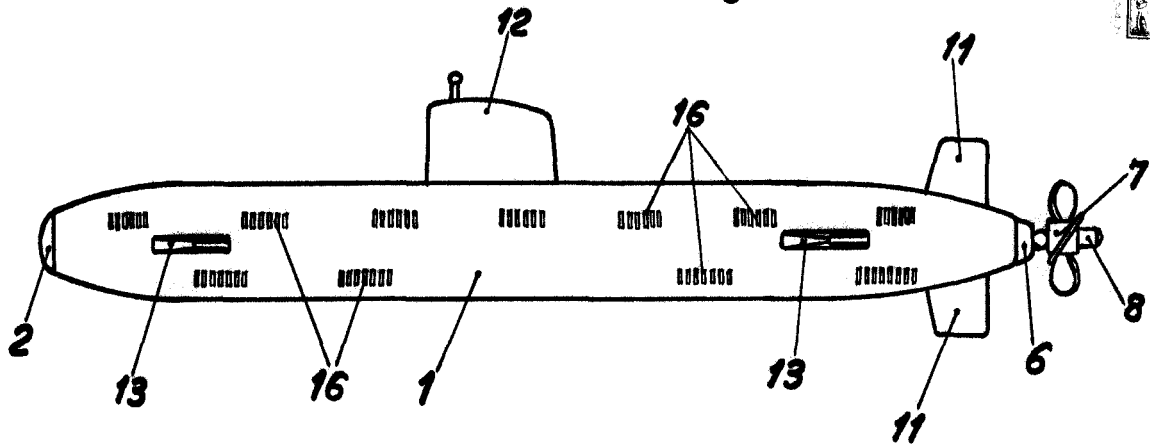


Fig. 2

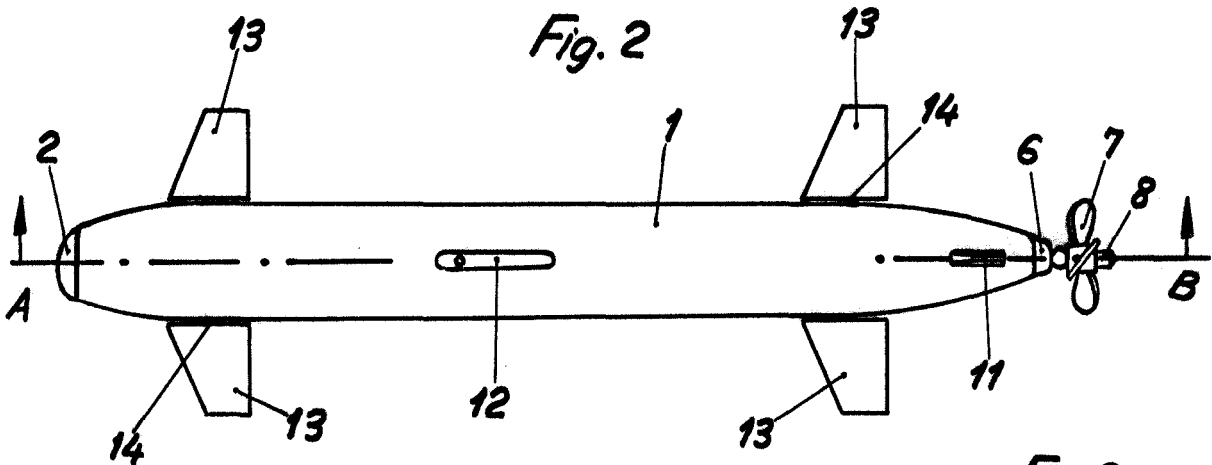


Fig. 3
sección A-B

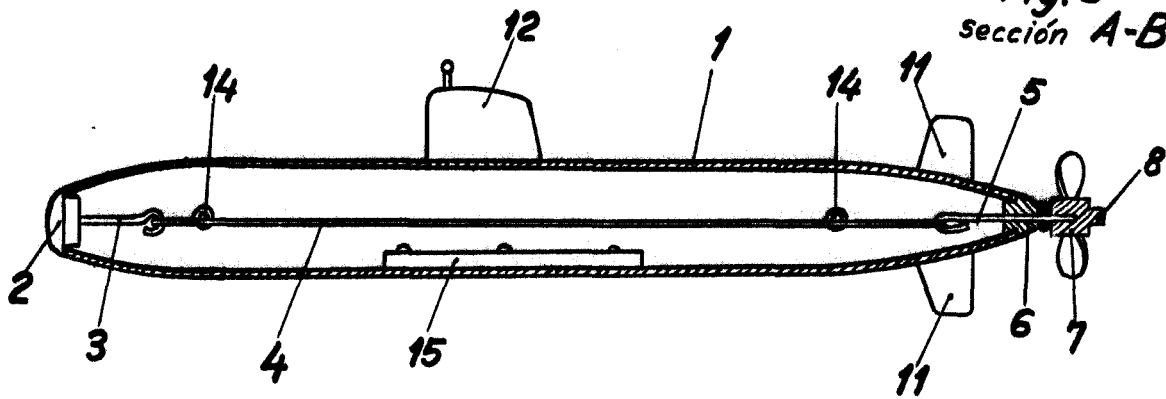


Fig. 5

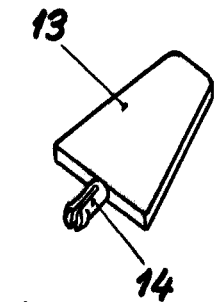
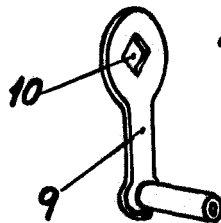


Fig. 4

Escala variable
Madrid, Febrero, 1966

P.A.

JOSE LUIS
P.P.