

120209



MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años por "NUEVO SISTEMA DE MAQUINA A EMBOLOS DE RECORRIDO CIRCULAR EN UN MISMO SENTIDO SOLIDARIOS O NO DE UN EJE CONCENTRICO CON UNA CÁMARA ANULAR" (tercer grupo, clase 24) a favor de Don Gerardo WILHELMUS ADEGEEST, súbdito holandés, residente en Vitoria, Uralmendi chalet 2º.

=====

El objeto de la presente invención se refiere a un nuevo sistema de máquina destinada a servir como motor, en la que no se necesita bielas ni cigüeñal para transformar el movimiento de impulsión, ni piezas o válvulas para abrir o cerrar los orificios de entrada y salida de los gases o líquidos con qué dicha máquina podrá funcionar.

Este nuevo sistema de máquina podrá servir en toda clase de motor a émbolos así como máquinas a vapor, motores térmicos, hidráulicos o neumáticos, bombas, compresores y análogos.

10 En los dibujos adjuntos queda ilustrado el objeto de la presente invención, representado:

La fig. 1 un corte en esquema o sección radial, mientras que

La fig. 2 es un corte o sección axial de dicha máquina.

La fig. 3 muestra diversos aspectos relacionados con las posiciones de los émbolos y la distribución en una carrera de un motor de cuatro tiempos con su aparato de encendido K como ejemplo demostrativo de una de las aplicaciones de este sistema.



El nuevo sistema de máquina se compone de una cámara anular A de cualquier sección, provista de orificios para la entrada de los gases o líquidos A', así como de la salida de los mismos A'' después de su combustión o trabajo efectuado. El plano interior de dicha cámara anular se halla cerrado por la superficie circunferencial de los discos B y C con uno o más émbolos B', B'' y C' y C'', cuyos discos giran sobre un eje D. Cada disco se halla provisto de un sistema de embrague E y F dirigido por dos excéntricas G' y G'', de tal modo, que pueda acoplarse al eje o a un cuerpo H que forma parte de un engranaje entre el eje y la cámara.

El funcionamiento del nuevo sistema de máquina es el siguiente:

El embrague E, acopla el disco B al eje D, mientras el embrague F el disco C' al cuerpo H (parte intermedia de un engranaje diferencial). Los émbolos se mueven en la dirección que indica la flecha. Por efecto del engranaje, el disco C con los émbolos C' - C'' tiene un movimiento más lento que el disco B con sus émbolos.

De acuerdo con las posiciones 2, 3 y 4 de los dibujos adjuntos, el orificio de entrada A' va descubriéndose a medida que avanza el émbolo B' y crea un vacío, y por consecuencia se llena de gas el espacio comprendido entre este émbolo y el C'' (admisión). El espacio comprendido entre B' y C' se halla completamente cerrado y el gas contenido en dicho espacio se comprime (compresión). El gas ya comprimido anteriormente, es encendido en momento oportuno entre C' y B'' seguido del tiempo motor (expansión), mientras que entre B'' y C'' salen los gases por la abertura libre A'' (escape).

En la posición 5 de los citados dibujos se indica el fin de una carrera, en cuyo momento el dispositivo de embrague cambia la velocidad relativa entre los dos discos.

N O T A

Se declaran de novedad y de propia invención las siguientes

R e i v i n d i c a c i o n e s



1.- Nuevo sistema de maquina a embolos de recorrido circular en un mismo sentido, solidarios o no de un eje concéntrico con una cámara anular, caracterizado porque la fuerza motriz se produce en una cámara anular que trabaja directamente en el sentido circular del eje, sin disposición en dicha máquina de bielas ni cigüeñal para la transformación del movimiento rotativo, ni piezas adicionales para abrir o cerrar los orificios de entrada y salida de la cámara.

2.- Nuevo sistema de máquina, según la reivindicación anterior, caracterizado por la cámara anular que contiene unos orificios de admisión y otros de escape, disponiéndose unos embolos giratorios en la citada cámara anular, solidarios con unos discos, los cuales conectan por medio de unos embragues (E - F) con el eje (D) o con el cuerpo (H) respectivamente, formando parte de un engranaje entre el eje y la mencionada cámara.

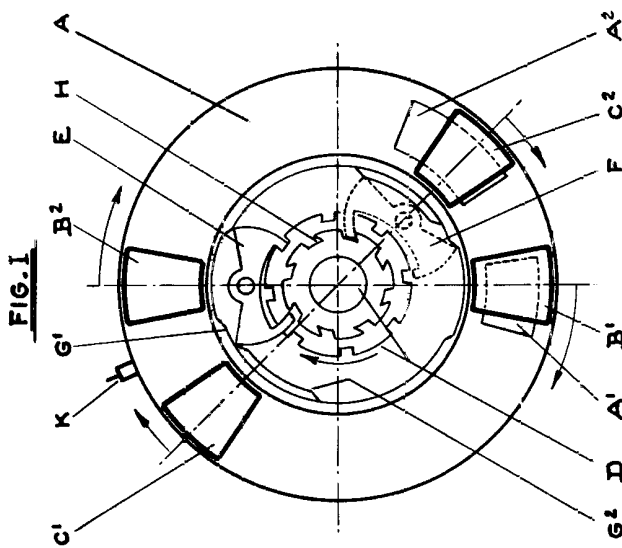
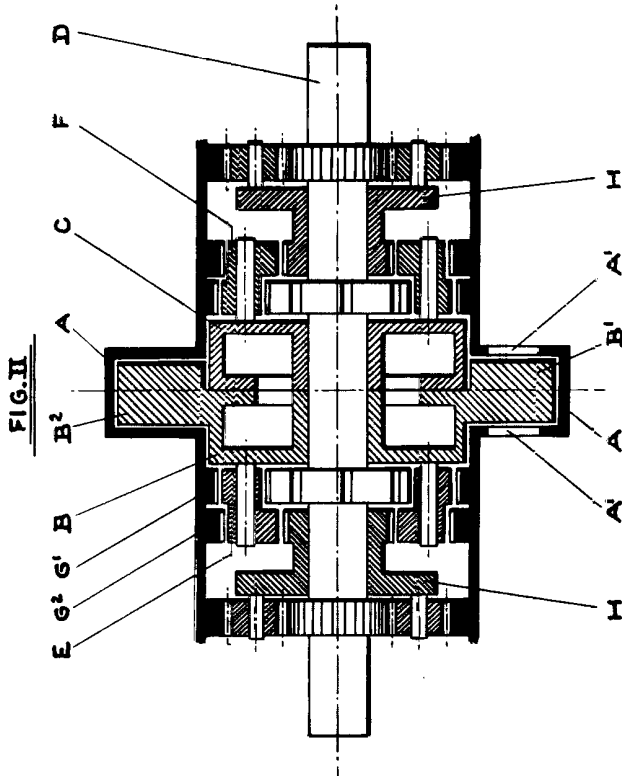
3.- Nuevo sistema de máquina, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la fuerza motriz es producida, por ejemplo mediante una bujía (K) dispuesta en la cámara anular, con lo que se consigue el movimiento rotativo de los émbolos.

La patente cuyo privilegio de invención se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "NUEVO SISTEMA DE MAQUINA A EMBOLOS DE RECORRIDO CIRCULAR EN UN MISMO SENTIDO SOLIDARIOS O NO DE UN EJE CONCENTRICO CON UNA CAMARA ANULAR" (tercer grupo, clase 24) según se describe y reivindica en la presente memoria y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

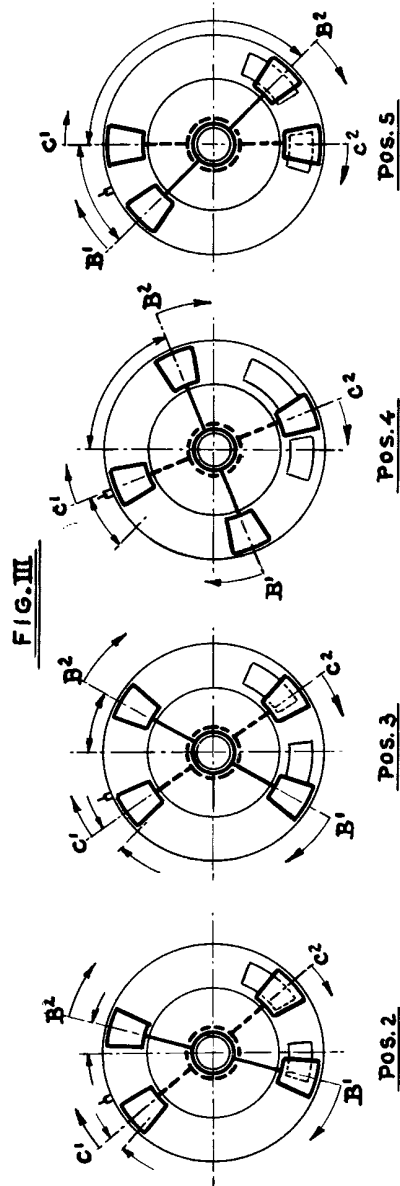
Madrid 23 de Octubre 1930.

pp: Gerardo WILHELMUS ADEGEEST

Máquina a êmbolos de recorrido circular en un mismo sentido, solidarios ò no de un eje concêntrico con una câmara anular.



Pos. 1



Creata variable

G. W. Adeyest