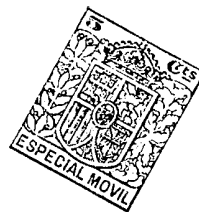




( dos )



cer la compresion los pistones en los cilindros, pasa  
cierta cantidad de combustible vaporizado a traves de  
los pistones al carter del motor, y se condensa este com  
bustible vaporizado y vuelve a ser liquido y se mezcla  
15 con el aceite lubricante que tiene el motor en su car-  
ter, haciendo consumir en lugar de cierta cantidad de di-  
cho aceite, aumenta la cantidad de aceite en el carter  
por la condensacion del combustible de aceites pesados  
vaporizados que pasan al carter a traves de los pistones  
20 al hacer la compresion en los cilindros, y colocando a  
estos motores un aspirador en la parte superior del car  
ter del motor se evita la condensacion del combustible  
vaporizado que pasa a traves de los pistones al carter  
del motor.

25 Por tanto, el procedimiento por el que se solicita  
esta Patente, es como sigue:

Consiste en aspirar el combustible vaporizado que  
a traves de los pistones del motor pasa al carter. La as-  
piracion al carter se hace colocando una tubería a la par-  
30 te superior del carter uniendose a la boca de entrada de  
~~el exterior del motor~~ del aire del carburador, y de esta  
forma vuelve a introducirse el citado combustible den-  
tro de la cámara de explosion del motor y tambien se ha-  
ce la aspiracion por bombas aspiradoras de émbolo o rota-  
35 tivas. La explosion de estas bombas, se hace a la cámara  
de explosion o a la atmosfera , si conviene; estas bom-  
bas se colocan movidas por el mismo motor en lugar conve-  
niente, segun los tipos de los motores.

Lo anteriormente relacionado, es cierto, y copia fi-  
40 deligna de lo que se pretende patentar, debiendose tomar



( tres )

sus conceptos en forma amplia, y nunca limitativa, reservandose el peticionario a obtener los oportunos certificados de adiccion, de las mejoras y modificaciones que le vayan aconsejando la práctica.

=====

45

N o t a     d e     R e i v i n d i c a c i o n e s

-o-o-o-o-o-o-o-

Se reivindica, como de la propia y nueva invencion, a favor de D.Marciso Galan Doistua, residente en Bilbao por los terminos siguientes:

50

PRIMERO- Por un procedimiento para evitar que se estropee el aceite lubricante que llevan los motores de esencia, consistente en aspirar el combustible vaporizado que a traves de los pistones del motor pasa al carter. La aspiracion al carter se hace colocando una tuberia a la parte superior del mismo, uniendose a la boca de entrada de aire del carburador, y de ésta forma vuelve a introducirse el citado combustible dentro de la cámara de explosion del motor y tambien se hace la aspiracion por bombas aspiradores de embolo o rotativas. La expulsion de éstas bombas, se hace a la cámara de explosion o a la atmosfera , si conviene ; estas bombas se colocan movidas por el mismo motor, en lugar conveniente segun los tipos de los motores.

55

60

65

SEGUNDO- Por " PROCEDIMIENTO PARA EVITAR QUE SE ESTROPEEN EL ACEITE LUBRIFICANTE QUE LLEVAN LOS MOTORES DE ESENCIA (GASOLINA) , EN EL CARTER, CUANDO UTILIZAN aceites PESADOS COMO COMBUSTIBLE" (Clase, 24ª)-

T a l

y como queda descrito en la Memoria que antecede, y con los fines que se han especificado.

70 La presente Memoria, consta de cuatro hojas mecanografiadas, por una sola cara.

Madrid, a veintitres de octubre de mil novecientos treinta.

73

P. A.

ENRIQUE R. RIVAS

**P. P.**

*ER*

