





21 OCT. 1930

- 2. -

Si se emplea una pieza especial de prolongación 11, entonces esta con su segmento 12, agarra en la brida 1', del eje y se sujeta mediante tornillos 13.

La tapa 9, de las cajas del eje posee una pared 10, una junta 14 y una admisión lateral 15, para llenar la cámara de aceite 16.

Un muelle 17, sostiene al cojinete 18, en forma elástica y desplazable en la guía 20, fija en el bastidor 19. En lugar de esta guía se podrían emplear las más diversas construcciones siempre que el cojinete 18, se conserve deslizante o elástico y oscilante.

20 En caso de necesidad entre el marco 19, y la dinamo 10, pueden intercalarse viscos o similares para regular la distancia.

N O T A. -

25 Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad é invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

1. - Una instalación de alumbrado de trenes especialmente para ferrocarriles o un accionamiento y disposición de dinamo para alumbrado de trenes caracterizado porque el accionamiento se efectúa por uno de los ejes móviles mediante una o varias correas de sección en cuña sobre una polea colocada elásticamente y que mediante un eje cardán dispuesto transversalmente al eje longitudinal del vagón y provisto de acoplamiento de disco transmite la rotación a una dinamo suspendida preferentemente con rigidez.

35 2. - Un accionamiento según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque la dinamo suspendida preferentemente rígida se asienta en la bogia del vagón y su distancia a ésta puede variarse por cualesquiera medios.

40 3. - Un accionamiento según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque el eje móvil recibe al accionar por fuera de las ruedas de marcha, una pieza de prolongación del eje.



OCT. 1930

4. - Un accionamiento según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque una pieza atornillada de prolongación del eje agarrera con un segmento en éste.
- 45 5. - Un accionamiento según lo reivindicado en los puntos 1 á 4, caracterizado por una tapa de cierre de la caja del cojinete con orificio lateral de entrada del aceite retrotraído en dirección a la rueda de marcha.
- 50 6. - Un accionamiento según lo reivindicado en los puntos 1 á 5, caracterizado porque la polea motriz y la tapa de cierre se montan una dentro de otra.
7. - " Instalación de alumbrado de trenes, especialmente para ferrocarriles " según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan. Consta esta descripción de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.
- 55

Madrid, á 25 de Octubre de 1930.-

Leocadio López y López. =

P.P.=

