



11 OCT. 1930

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E      D E      I N V E N C I O N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de Adolphe KEGRESSE, de nacionalidad francesa y residente en 156 rue Armand Sisvestre, COURBEVOIE, FRANCIA, por

"Un dispositivo de enganche, de posición

"variable, para vehículos automóviles"

MEMORIA DESCRIPTIVA PARA SOLICITAR PATENTE DE INVENCION EN ESPAÑA POR VEINTE AÑOS A NOMBRE DE ADOLPHE KEGRESSE, DE NACIONALIDAD FRANCESA Y RESIDENTE EN 156 RUE ARMAND SISVESTRE, COURBEVOIE, FRANCIA, POR

Los dispositivos de enganche comunmente empleados en los vehículos de tracción automóvil se disponen de dos modos distintos según las aplicaciones:

5

1º. Aquellos en que el gancho se encuentra colocado detrás de la máquina.

2º. Aquellos en que el enganche se

verifica en la parte central del chasis.

10

Cada uno de estos dispositivos tiene ventajas e inconvenientes.

15

El presente invento se refiere a un dispositivo de enganche de posición variable, que permite por su desplazamiento enganchar un remolque bien sea en la parte posterior o bien en el centro del chasis.

En el dibujo adjunto:

La figura 1 representa, a título de ejemplo la vista lateral de una forma de ejecución del dispositivo propuesto.

20

La figura 2 es una proyección horizontal y



La figura 3 es una vista de la parte posterior.

25

En todas las figuras el cuadro del chasis tractor está indicado en 1. Detrás de este último están colocados, sobre cada uno de los montantes 1, dos soportes 2 que reciben o sostienen un dispositivo de cierre o fijación 3.

30

Entre los soportes 2 (figuras 2 y 3) se ajusta un travesaño 4 (figura 3) cuyos extremos están fijados sobre el chasis por medio del dispositivo de cierre o seguridad 3.

35

El travesaño 4 forma cuerpo con otro travesaño 5 sobre el cual está fijo, a su vez sobre un eje 10 el gancho de fijación o enganche 6. Un plato rígido 7, de forma apropiada, articulado sobre un eje 8 fijo en el chasis (figuras 1 y 2) lleva, en su otro extremo dos piezas u orejas 9 (figuras 2 y 3) montadas so-

40

bre el mismo eje 10 que el gancho 6.

Sobre el costero o pieza lateral 1 del chasis, y en un sitio determinado están fijos dos soportes 11 (figuras 1 y 2) que llevan el mismo dispositivo de cierre o seguridad 3. La separación entre estos dos soportes 11 es la misma que la de los soportes 2.

45

El funcionamiento del dispositivo es el siguiente:

50



Cuando se quiere pasar del enganche posterior AR como se representa en trazos continuos en las figuras 1 y 2 al enganche central, se sueltan los cierres 3, libertando por este medio todo el conjunto: gancho de unión o enganche 6, travesaños 5 y 4, que puede entonces echarse hacia atrás por pivotamiento del plato 7 alrededor del eje 8. El gancho 6 y sus travesaños 4 y 5 dan entonces una vuelta completa alrededor del eje 10 para volver a ocupar la posición vertical que ocupaban en la parte posterior del vehículo (trazos mixtos en las figuras 1 y 2).

55

60

Por estar colocado en posición muerta el cierre de los soportes 11, inmoviliza todo el dispositivo en el centro del chasis.

65

Como puede verse, un solo gancho o pieza de enganche sirve para dos objetos en un mismo vehículo y permite un empleo más racional del tractor según el trabajo a realizar.

70

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Francia, el 17 de octubre de 1929, bajo el número 283.465, se acoge a los

beneficios del artículo 51 de la Ley de Propiedad Industrial.

-o-o-o- N O T A -o-o-o-

75

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de VEINTE años, son los siguientes:

80



1º. - Dispositivo de enganche de posición variable, para tractores, caracterizado por un gancho que puede fijarse bien sea en la parte posterior del chasis tractor o bien en cualquier otro punto próximo a la parte central del chasis citado.

85

2º. - Modo de realización del dispositivo según lo reivindicado en el punto 1º, en el cual el gancho está fijo sobre un travesaño de sostén y montado de modo que pueda pivotar en uno de los extremos de un plato o pieza cuyo otro extremo puede pivotar alrededor de un punto fijo conveniente escogido en el chasis, permitiendo el movimiento de báscula de este plato o pieza alrededor de su eje llevar el gancho citado a dos posiciones extremas en que el travesaño de sostén, sobre el cual el gancho está fijado, puede inmovilizarse sobre el chasis por medio de órganos de fijación o seguridad apropiados.

90

95

100

3º. - Un dispositivo de enganche, de posición variable, para vehículos automóviles.

Tal y como se ha descrito en la Me-

moria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

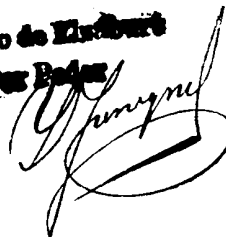
105

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas por una sola cara.

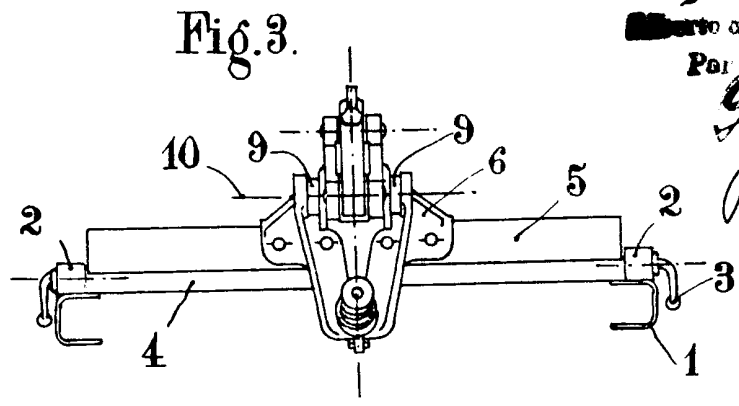
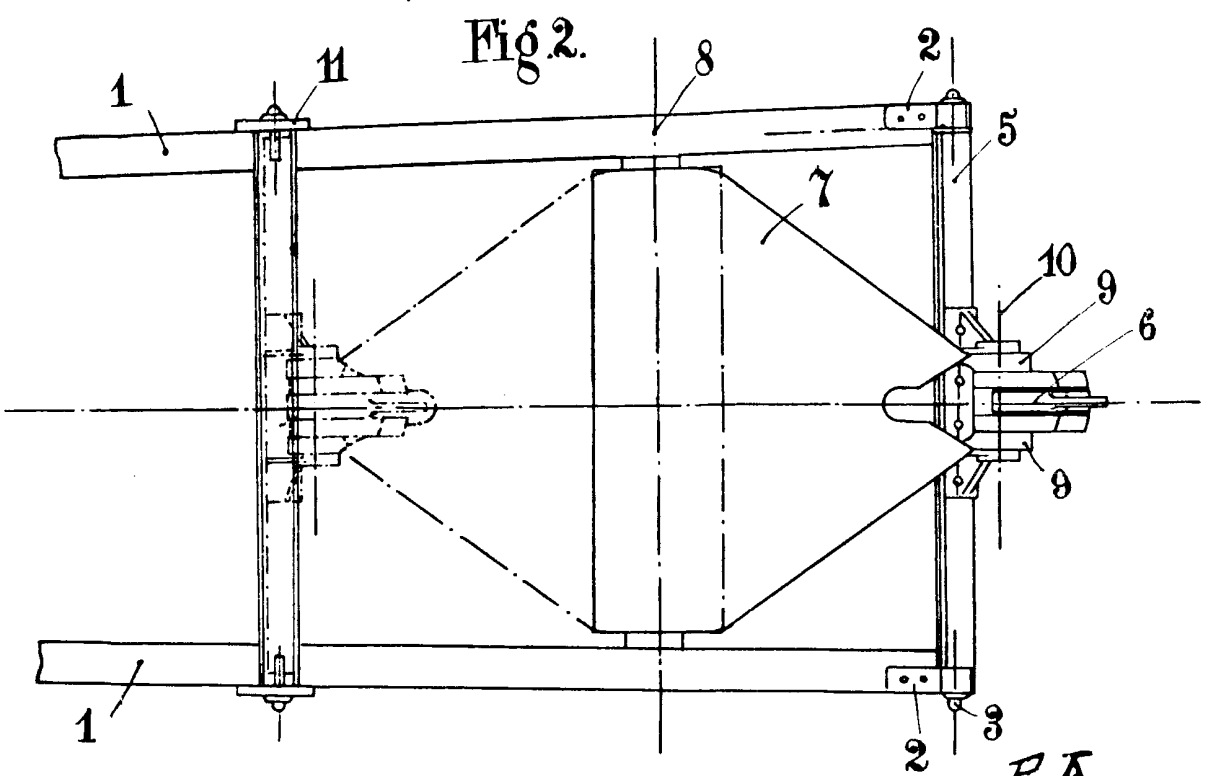
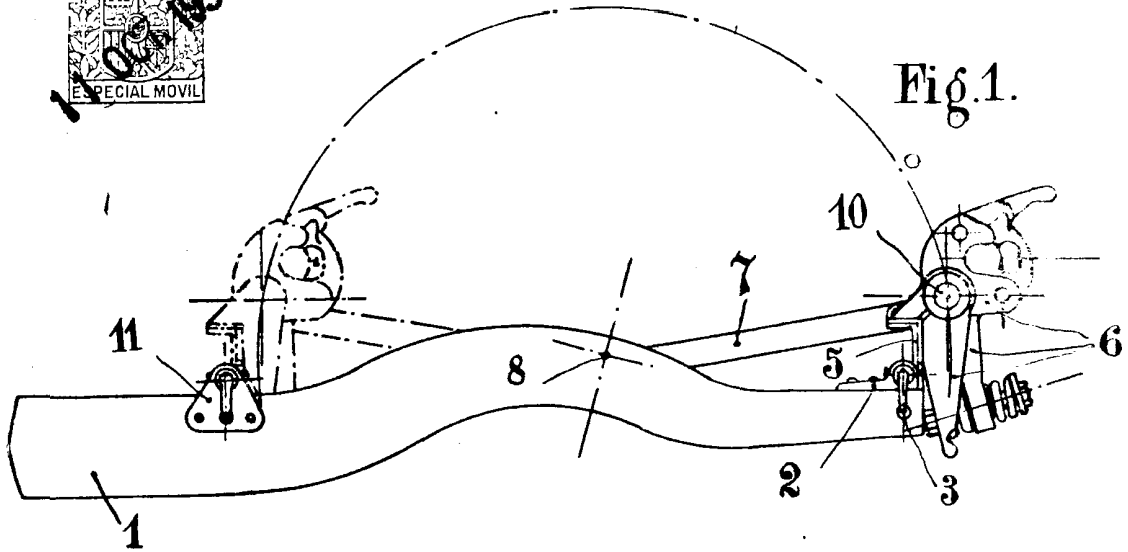
Madrid, 11 de octubre de 1930

P. A.

Alberto de Eizabert  
Por Poder



# ESCALA VARIABLE



P.A.  
 Bureau de Etudes  
 Par Potter  
*G. Pottier*