



28

119933

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: TORROT S.A.E.

RESIDENCIA: VITORIA (Alava) H. Madinaveitia, s/n.

ENUNCIADO: FARO PARA CICLOMOTORES Y SIMILARES

Prioridad: Patente n.º del

119933

28



1 La invención a que se refiere la presente memoria
constitue una novedad industrial con características y ventaj
as que la hacen merecedora del privilegio de explotación ex-
clusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescrip
5 ciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial de
fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el 30
de Abril de 1.930.

10 La invención se contrae, como su enunciado indi-
ca, a un faro, para ciclomotores y similares, de líneas mo-
dernas y fácil adaptación, estudiado de tal forma que, siendo
imposible su eliminación, trate de embellecer como un elemen-
to más de los que constituyen el ciclomotor, saliéndose de la
forma vulgar por todos conocida.

15 Consta fundamentalmente de una carcasa A que sir-
ve de base para la colocación de las demás piezas que lo for-
man.

20 En la parte superior un agujero sirve para la co-
locación de cuentakilómetros que apoyado en una arandela de
goma se fija desde la parte interior por una brida. En esta
parte puede observarse un embutido circular y otro cuadrado,
con el fin de realzar esta parte de la carcasa que resulta la
más visible.

25 En la parte superior delantera, lleva unos agujero-
ros en los que se introducen unas pestañas sobre las que gira
todo el conjunto, reflector H, cristal E, armadura J, porta-
lámparas B y lámpara D. Este giro se puede graduar y fijar
con los tornillos I para conseguir que la luz caiga a la dis-
tancia requerida por la reglamentación vigente, enroscándose en
dos escuadras fijas a la carcasa A.

30 Estos elementos, reflector, cristal, faro, etc.,

119933

28



1 pueden ser desmontados y sustituidos en caso de deterioro, volviéndolos a sujetar con unas patillas y un muelle.

5 La parte eléctrica, dentro de su sencillez, resulta eficaz y exenta de averías. La corriente que produce el plato magnético se recibe en una caja de bornes G y ésta la distribuye a los empalmes C colocados en el portalámparas, uno de ellos, para la luz en corta y el otro para la larga. La masa se consigue con el borne E de latón remachado a la carcasa principal.

10 Las ventajas conseguidas con la adaptación de este nuevo faro son:

- Sitio amplio para la colocación del cuentakilómetros
- Fácil graduación de la altura de la luz
- Mayor tamaño del reflector
- Facilidad de montaje y desmontaje de sus piezas

15 Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y que se reivindica en la siguiente

20 NOTA

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

25 1ª.- FARO PARA CICLOMOTORES Y SIMILARES, caracterizado porque consta fundamentalmente de una carcasa que sirve de base para la colocación de cuentakilómetros que apoyado en una arandela de goma se fija desde la parte interior por una brida; y en la parte superior delantera, lleva unos

30

- 4 -
119933



1 agujeros en los que se introducen unas pestañas sobre las que
gira todo el conjunto, reflector, cristal, armadura, porta-
lámparas y lámpara; pudiéndose graduar y fijar este giro, por
5 medio de unos tornillos para conseguir que la luz caiga a la
distancia requerida, enroscándose en dos escuadras fijas a
la carcasa; habiéndose previsto que la corriente que produce
el plato magnético se reciba en una caja de bornes, que la
distribuye a los empalmes colocados en el portalámparas, uno
de ellos para la luz corta y el otro para la larga; consi-
10 guiéndose la masa con un borne de latón remachado a la car-
casa principal.

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:
FARO PARA CICLOMOTORES Y SIMILARES.

15 Todo conforme queda descrito y reivindicado en
la presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanogra-
fiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 28 de febrero 1966

BERNARDO UNGRIA

p.p.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "B. Ungria", is written over the typed name and initials.

20

25

30

119933

119933

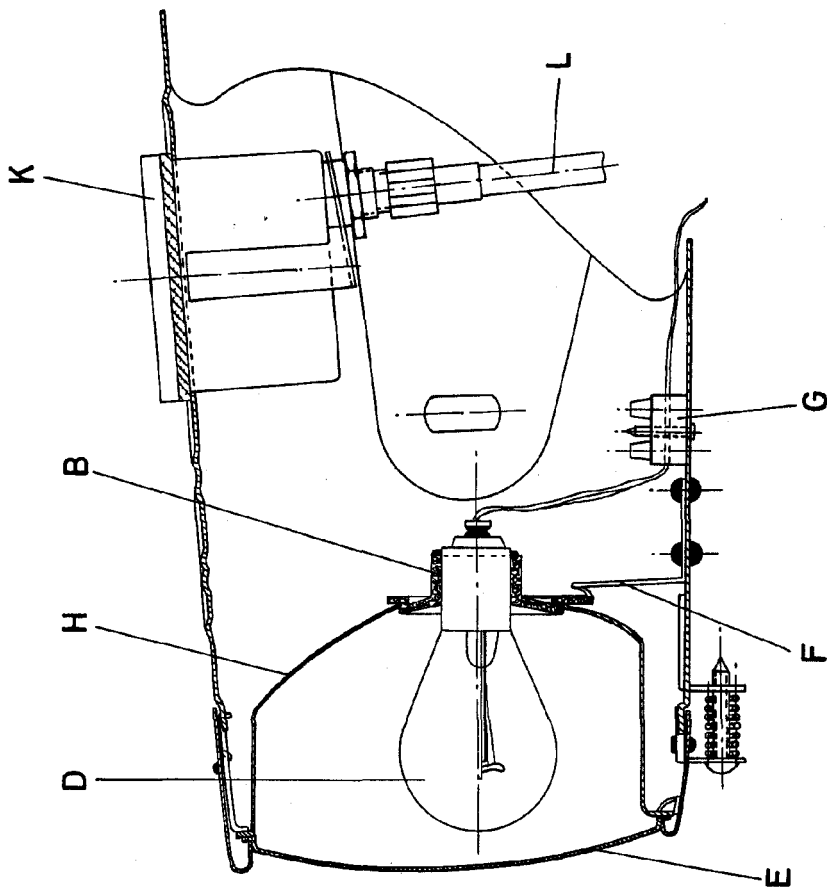


FIG-1

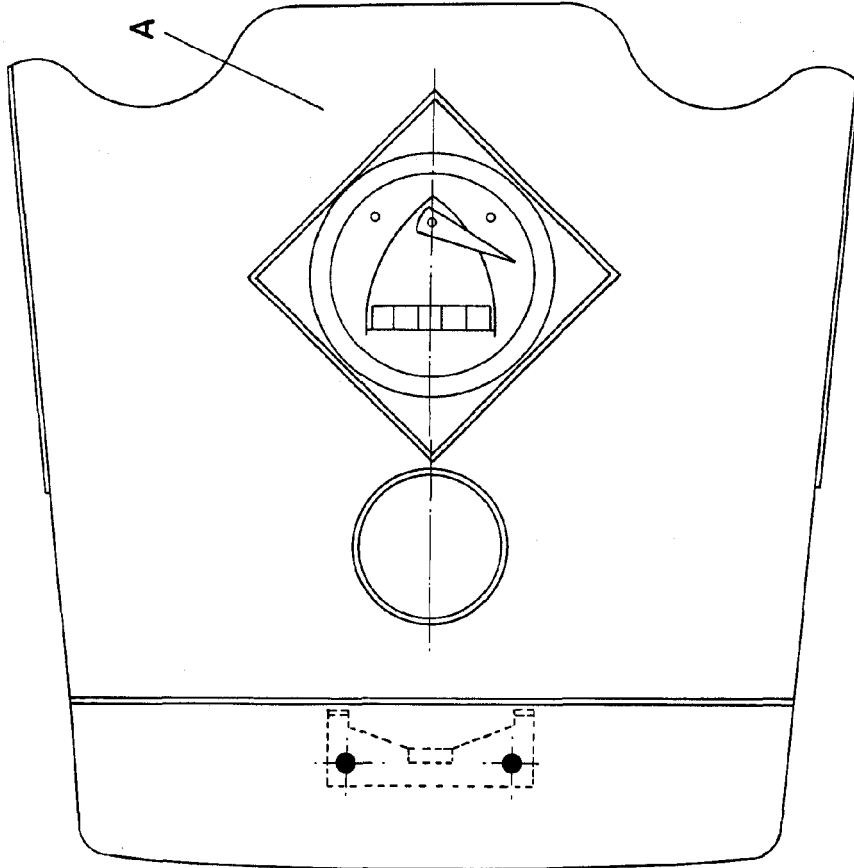


FIG-2

ESCALA VARIABLE
 de 1/6
 Madrid,
 de BERNARDO UNGRIA
 P.A.

119033

119033

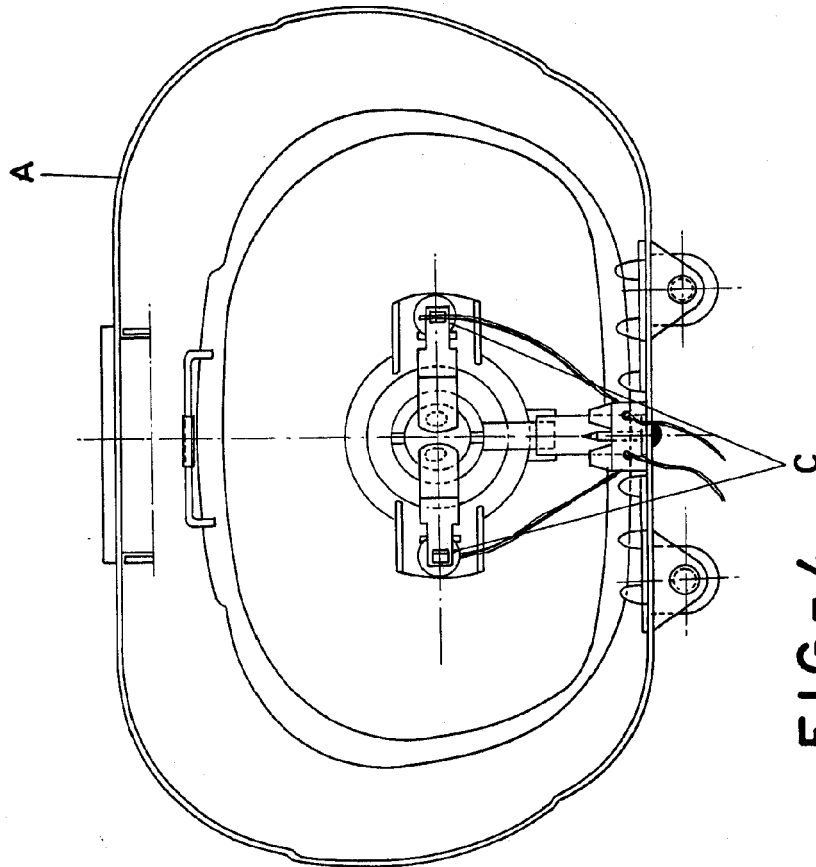
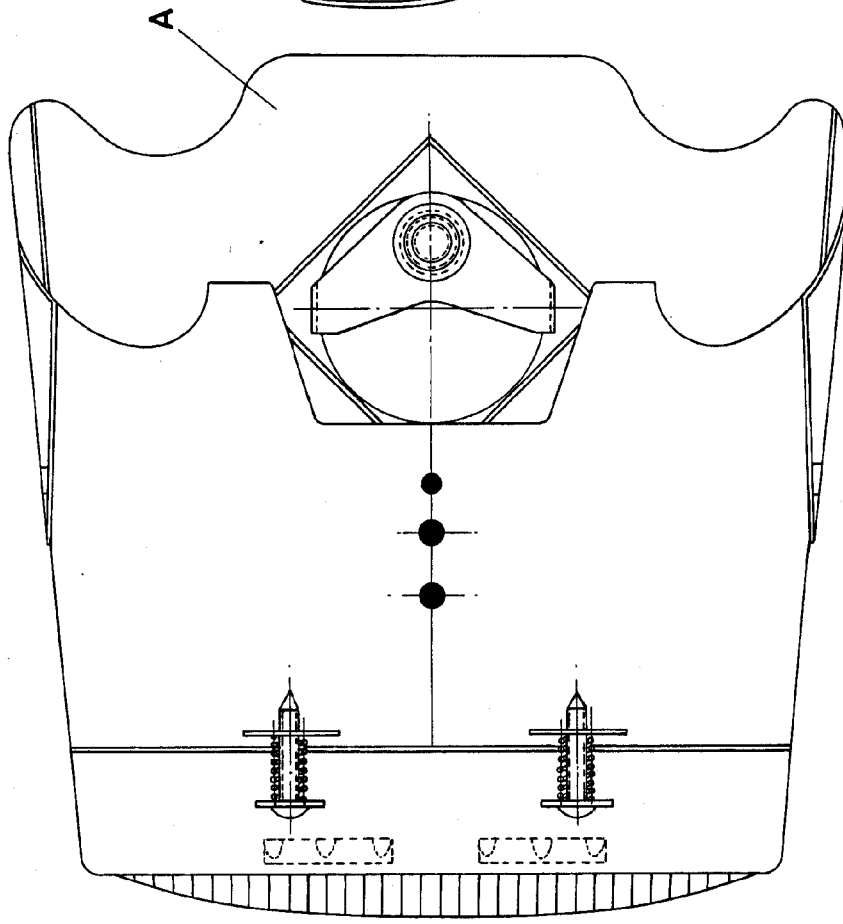
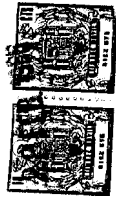


FIG-4

FIG-3

ESCALA VARIABLE
de 1:1 a 1:10
Modific. de BERNARDO JINGRIA
P.P.

119933

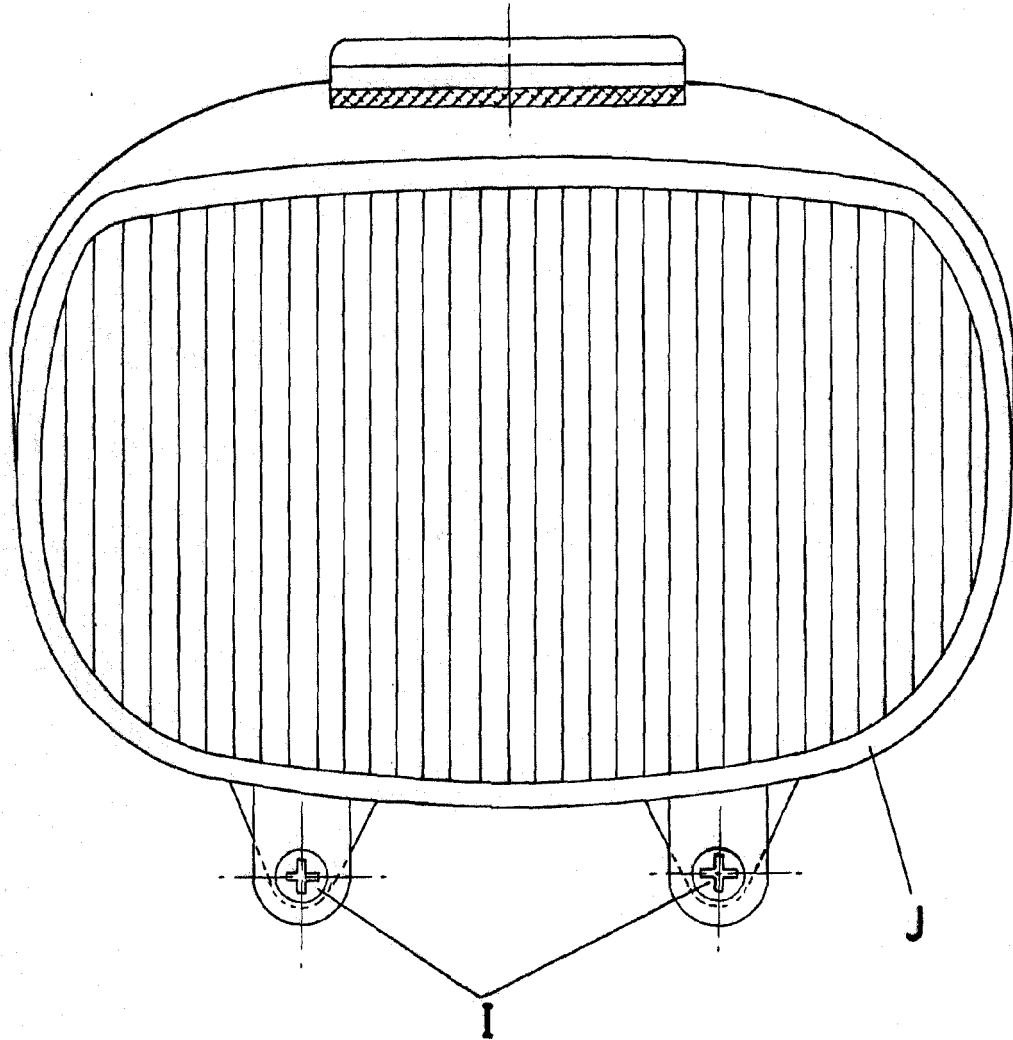


FIG-5

ESCALA VARIABLE

Madrid, 28 de Febrero de 1966

BERNARDO UNGRIA

P.P.