



de su exclusiva fabricación y venta en España y territorios dependientes, que se concede al amparo de la vigente Ley de Propiedad Industrial.

10

Las placas de matrículas de automóviles, camiones, tractores, etc. etc. es sabido que consisten en unas planchas metálicas dotadas de unas perforaciones adecuadamente distribuidas, sobre la cual se efectúa el montaje de los signos, números y letras, que integran la matrícula de cada vehículo.

15

Por la situación que en el vehículo ocupan las placas de matrícula, sufren éstas la acumulación de suciedad y por el escaso relieve que en ocasiones ofrece el signo, esta suciedad que se fija en las juntas perimetrales del signo llega en ocasiones a desvirtuar su perfecta identificación, contraviniendo con ello las disposiciones legales vigentes de la Jefatura de Tráfico que exige una perfecta visibilidad y perfecta definición de los trazos de los signos que integren la matrícula.

20

25

La acumulación de esta suciedad obliga a verificar la frecuente limpieza de la placa, y esta limpieza se ve dificultada porque donde la suciedad se fija con mayor insistencia es precisamente en las juntas de la unión del signo con la matrícula. Para facilitar la limpieza de la placa se ha ideado la estructura del signo objeto de este Modelo, y con ello podrá el usuario disponer rápida y eficientemente de una limpieza total y absoluta de la matrícula.

30

35

En la lámina de dibujos que se aporta, se refleja un caso práctico de realización de este nuevo tipo de signo, con la natural advertencia de que deberá ser amplia



40 mente considerado por el caracter de ejemplo que tiene. La lámina nos muestra en la figura 1ª una vista en planta inferior de un signo cualquiera (en este caso es el del número 6), siendo la figura 2ª una vista en sección del ajuste del signo sobre la placa.

45 Refiriendonos a las precedentes figuras, vemos que el signo sea éste número y letra, consta del cuerpo -1-, que en el proceso de su fabricación ofrece en la cara posterior o de aplicación sobre la placa tres nervios, que señalamos con -2-, -3-, y -4-, y de los cuales los laterales son al propio tiempo las paredes que limitan el cuerpo del signo, y ofrecen la misma altura, que resulta ligeramente inferior que la que ofrece el nervio central -3-,
50 el cual se eleva perpendicular con relación a la base o fondo de la letra, constituyendo los nervios laterales un notable refuerzo del signo, que normalmente está obtenido de un trazo estilizado.

55 La contextura de este signo, hace que al aplicar se contra la placa, utilizando al efecto los pasadores -5- y su subsiguiente remachado quede un pequeño intersticio en todo el perímetro de la letra o número claramente visible en la figura 2ª, y al cual señalamos con -6-, y cuyo intersticio permite la acción directa del lavado con agua a presión, y evita que en la junta que ya no existe se produzca la acumulación de suciedad a que antes nos hemos referido.
60

65 Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas, así



como cualesquiera otros detalles de caracter accesorio que pudieran introducirse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad, que se recoge en la siguiente

NOTA

70

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad son:

75

1º.- Signo perfeccionado para matrículas, que se caracteriza por que en la cara posterior del signo ofrece tres nervios equidistantes, que se extienden a lo largo de todo él, de los cuales los laterales que constituyen un refuerzo configuran, al propio tiempo, las paredes que limitan la natural oquedad del signo, y cuya altura es ligeramente inferior a la del nervio central, que se eleva de la base perpendicularmente, y cuyo exceso de altura al verificar el asiento del signo sobre la placa, origina unos intersticios perimetrales en aquel, que evitan la acumulación de la suciedad y facilitan la limpieza que permita destacar nítidamente el signo sobre la placa. Y

80

85

2º.- SIGNO PERFECCIONADO PARA MATRICULAS, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del Plano adjunto, para su mejor comprensión.

-5- 119928²⁸



Esta Memoria consta de 5 hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 88 líneas.

Valencia, 24 de Febrero de 1966
Por autorización del interesado.

Juan López

119928

28



Fig. 1

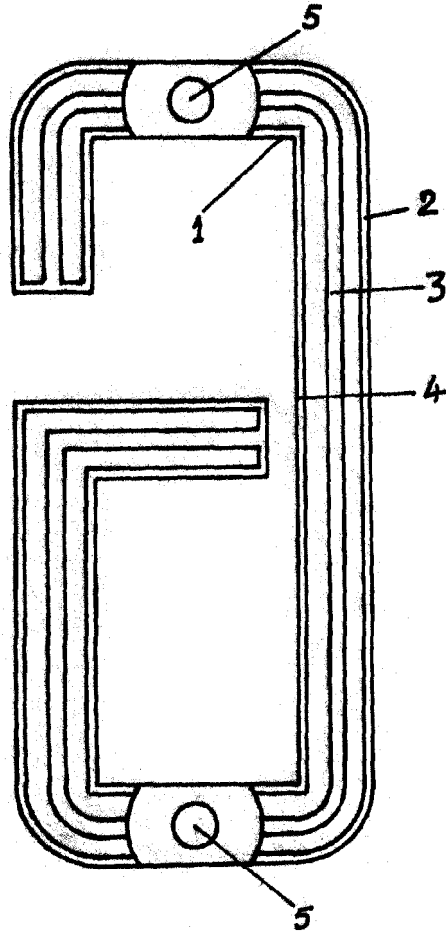
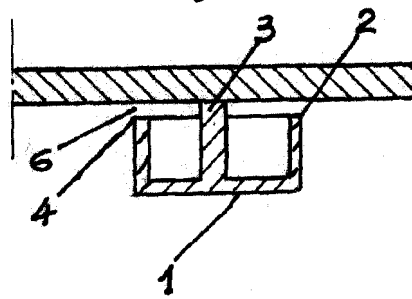


Fig. 2



Escala variable
Valencia, Febrero 1966
P. A.

Juan López