



1199 13

1199 13

MODELO DE UTILIDAD

Por veinte años

en España a favor de D. Enrique Martinez Serrano, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle Mayor 46 y 48 por:

" ASIENTO DESMONTABLE PARA BUTACAS "

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.- Se refiere el presente Modelo de Utilidad, conforme indica su enunciado a un asiento susceptible de montarse y desmontarse con suma facilidad.

10.- Un factor importantísimo en la organización y montaje de butacas, sobre todo cuando se trata de formar grandes hileras o la butaquería completa de un



119913

salón cualquiera, radica en la sencillez o características especiales de estas, para su facilidad en el montaje.

5.- Generalmente los asientos de butacas son fijos. Las hileras se forman continuas y conjuntamente unidas por los medios de sujeción adecuados.

10.- Cada vez que un asiento se deteriora o precisa de reparación, provoca la inversión de un tiempo de mano de obra muy considerable. Aparte de la dificultad del desglose, implica el casi desarme de la hilera donde se encuentra incluida.

15.- Del modo que se ha concebido este nuevo asiento y butacas, facilita no solo el desmontaje individual del asiento e incluso montaje y desmontaje de toda la butaquería.

Debido a su condición desmontable, el asiento puede colocarse facilmente por encaje sobre el chasis de la butaca, apuntalarlo u fijarlo sobre esta por simples medios de roscado, pasadores o similares.

20.- El asientos que nos ocupa, ha sido fundamentalmente dotado en sus laterales (puntos de articulación), de unas escuadras de sección con preferencia cilíndrica, uno de cuyos brazos, penetra en los propios costados y sirve de punto de giro y articulación. El opuesto de sección, cilíndrica, cuadrada o similar aloja en un canuto o manguito solidarizado a las propias paletas o costado de las butacas.

25.- Dicho canuto o manguito está dotado exteriormente de un abultamiento lateral y de un calado por

119913



donde pasa un tornillo o medio análogo de sujeción que, actuando sobre una muesca u orificio practicado en el brazo de escuadra que aloja dentro del canuto lo bloquea inmovilizándolo y asegurándolo.

5.-

Dicho manguito cuenta además en su borde superior, con una escotadura semicircular que sirve de punto de fricción y apoyo del brazo de articulación.

10.-

Una idea más amplia de las características del modelo, la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles característicos del modelo.

En los dibujos:

15.-

La figura 1ª es una vista en perspectiva de una butaca con el asiento desmontado.

La figura 2ª.- corresponde a una vista frontal con el asiento plegado.

20.-

La figura 3ª, es un detalle en sección del dispositivo de articulación convenientemente montado, ampliado en la figura 5ª y representado en perspectiva en la figura 4ª.

25.-

Comentando las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, se hace la aclaración de que mediante el nº -1- se indica el cuerpo fijo de la butaca, siendo -2- el asiento desmontable y -3- los costados o paletas de la butaca.

30.-

El asiento desmontable -2-, está dotado lateralmente de las escuadras de articulación -4- forma

119913



das lógicamente por dos brazos en ángulo recto, de vértice romo, uno de cuyos brazos aloja un casquillo de fricción -5-, embutido en la propia armazón del asiento.

5.-

El lado adyacente de dicha escuadra, aloja en un canúto o manguito -7-, solidarizado a las paletas de costado mediante soldadura o medio análogo.

10.-

Dicho canúto -7- está dotado en uno de sus laterales de un abultamiento con calado central donde actúa un tornillo, espárrago, pasador, grupilla o similar de bloqueo del brazo de escuadra en él alojado, a cuyos efectos, se le ha dotado de una muesca -6-.

15.-

Para facilitar el acoplamiento de la escuadra -4- en el manguito -7- se ha previsto en el borde superior de éste, una escotadura semicircular que sirve de punto de apoyo y fricción de dicha escuadra.

20.-

Es lógico deducir por las características enunciadas, que la forma de montaje de dicho asiento es totalmente elemental y sencilla.

Alojamos previamente las escuadras -4- en los casquillos -5-, (embutidos en el propio armazón del asiento -2-), seguidamente alojamos el tramo libre de dichas escuadras -4-, en los manguitos o canutos -7-, donde se bloquearan por los espárragos -8- que presionarán sobre las muescas -6-. Para desarmarlo procederemos en la forma inversa.

25.-

30.-

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento, se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el contrario,



en él podrán introducirse aquellas modificaciones que la práctica aconsejase siempre y cuando que con ello no se desvirtúen las características esenciales de la idea del invento.

NOTA

5.- Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

10.- 1ª.- Asiento desmontable para butacas, que se caracteriza esencialmente, por dotar lateralmente a los asientos de butacas, de unos casquillos, cilíndricos embutidos sobre la propia armazón del asiento y en los que aloja con posibilidad de articulación un vástago en escuadra de sección cilíndrica.

15.- 2ª.- Asiento desmontable para butacas, que se caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior porque dicho vástago de articulación, aloja por el brazos adyacente en un casquillo, de sección semi-cilíndrica previstos y convenientemente solidarizados a la cara interna de las paletas que forman los costados de las butacas.

20.- 3ª.- Asiento desmontable para butacas, que se caracteriza de conformidad con las reivindicaciones 1ª y 2ª, porque dicho casquillo solidario a la paleta de costado, cuenta lateralmente con un abultamiento y orificio central por el que pasa un elemento de sujeción que presionará y fijará el tramo de la escuadra que aloja en el mencionado casquillo, a cuyos efectos

30.-



119913

está dotado de una muesca en la que actúa dicho elemento.

5.-

4ª.- ASIENTO DESMONTABLE PARA BUTACAS, según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 6 hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid, 26 febrero 1.966

F. SANCHEZ VALLADARES
P.P.



Fig. 1ª

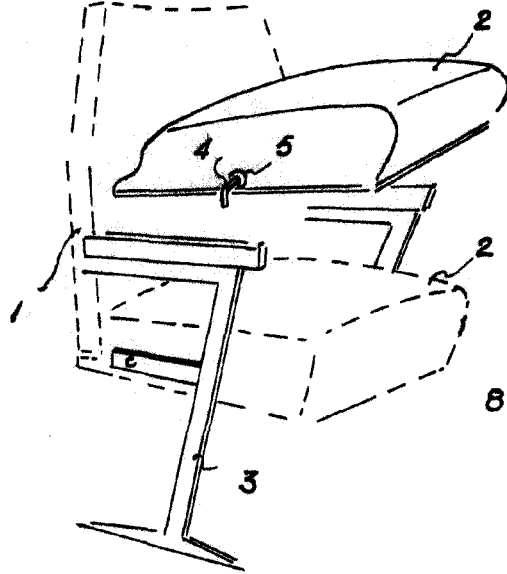


Fig. 2ª

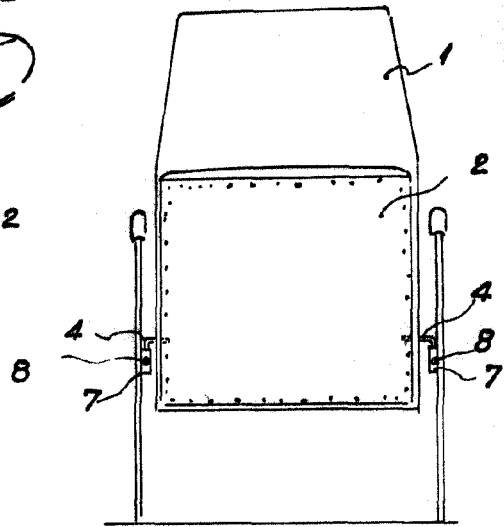


Fig. 3ª

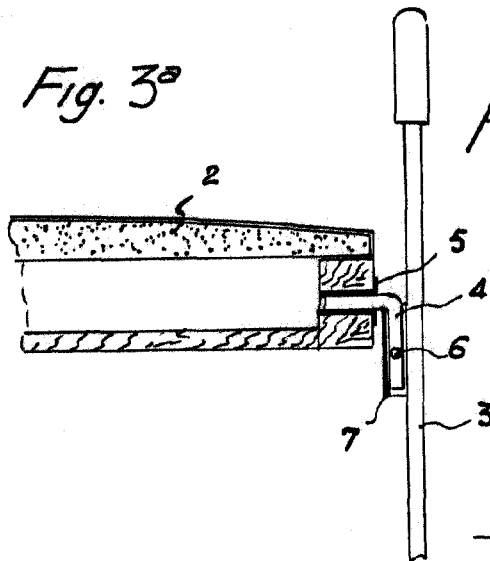


Fig. 4ª

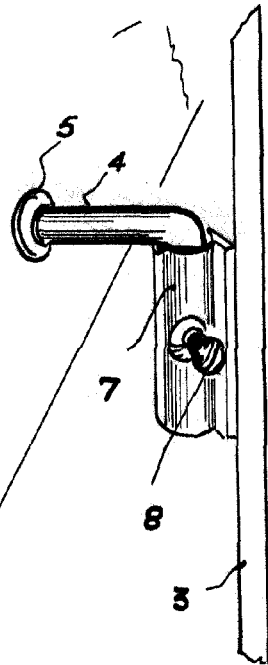
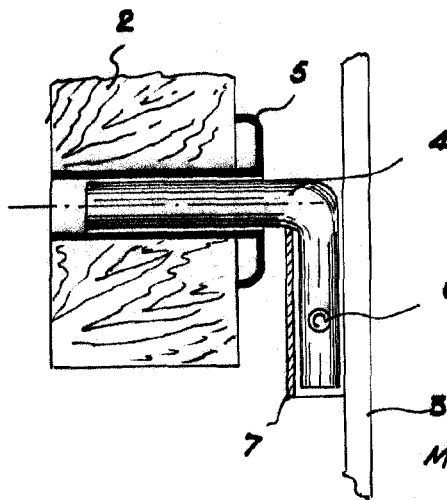


Fig. 5ª



ESCALA VARIABLE

MADRID

F. SANCHEZ
P.P.

65 FEB 1915