

H/V.

26 FEB 1966



119911

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

DOTT. ING. GIUSEPPE GALLO S. p. A. ELETTRMECCANICA CONDOR
- sociedad italiana -

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Milano (Italia)
Via Ugo Bassi, 23/a

OBJETO

" DISPOSITIVO DE MANDO PARA APARATOS DE RADIO Y EN PARTICULAR
DE APARATOS DE RADIO PARA AUTOMOVILES "

PRIORIDAD: De la Feria Internacional de Milano del 14 de Abril de 1965,
Solicitud modelo de utilidad italiano N° 4186/65 (Verb. 1867) del
día 9 de Julio de 1965.

119911

26 FEB 1952



- 1 -

1

Se conocen las dificultades que los proyectistas encuentran en ciertos casos cuando tienen que aplicar mandos fácilmente accesibles a equipos electrónicos de pequeñas dimensiones provistos de numerosos mandos.

5

Por ejemplo, en el caso de radios para automóviles, es decir en aparatos electrónicos radiorreceptores destinados para usuarios a los que hay que reducir necesariamente al mínimo toda posibilidad de distracción, no es fácil alcanzar el compromiso entre la aplicación del mando y su facilidad de alcance.

10

En un aparato de radio electrónico para automóviles provisto de busca automática de sintonía por sistema electrónico, el pulsador de mando del mismo deberá ser muy visible, de grandes dimensiones y muy fácil de alcanzar, todo ello en un aparato de pocas centímetros cuadrados de superficie accesible.

15

El objeto del presente modelo de utilidad está constituido por un dispositivo de pulsador que utiliza por completo la superficie útil transparente delantera del aparato mismo; esta parte, que normalmente está destinada exclusivamente para órgano de protección de la escala de sintonía, dispuesta inferiormente, queda transformada también en órgano de mando según el presente registro.

20

Más particularmente, según el presente modelo la placa transparente que constituye la superficie delantera de la radio para automóvil, destinada a proteger la mencionada escala de sintonía, es móvil con respecto al cuerpo de soporte sujeto al cuadro de mandos de la máquina y adecuada para transmitir su movimiento a uno o varios contactos eléctricos.

25

119911



20

1

El adjunto dibujo muestra esquemáticamente un ejemplo de realización del dispositivo de mando de aparatos de radio según el presente modelo, y en particular:

5

la fig. 1 muestra el dispositivo en vista frontal, y

la fig. 2 muestra el dispositivo en sección por un plano horizontal.

10

La radio para automóviles provista de dispositivo según el presente modelo, comprende un soporte, constituido por un cuerpo 1, que se monta en partes fijas de la carrocería del vehículo automóvil. Dicho soporte presenta anteriormente una abertura rectangular 6, en correspondencia de la cual está prevista una placa de material transparente 2 adecuada para proteger la escala graduada 3.

15

La placa transparente 2 está montada y guiada de modo que resulta móvil, con respecto al soporte 1, en la dirección perpendicular al plano de la abertura 6, es decir en la dirección de la flecha F (y en ambos sentidos).

20

Dos elementos 4, solidarios de la placa 2, son susceptibles de actuar, mediante salientes 7, sobre contactos eléctricos de muelle indicados con 5.

25

Oprimiendo (simplemente con un dedo) la placa 2 en el sentido de la flecha F, la misma placa, al desplazarse en ese sentido, actúa sobre los contactos eléctricos provocando el cierre de circuito. Al soltarse la placa, esta última, por elasticidad, vuelve automáticamente a su posición inicial contra el borde de la abertura 6.



1

Es fácil comprender que la placa transparente 2 es fácil e instintivamente alcanzable por el usuario en cualquier condición de empleo, tanto de día como de noche, por cuanto está además alumbrada interiormente, y por tanto es perfectamente visible y fácil de alcanzar con la mano.

5

El dispositivo según el presente modelo puede ser aplicado a aparatos de radio para automóviles con sintonía electrónica y mando de busca automática. El dispositivo puede servir, además, para otros tipos de aplicación en aparatos de radio para automóviles, con mandos eléctricos varios, mando de tono, mando de alumbrado, mandos de secuencia, etc.

10

15

N O T A.-

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

20

1.- Dispositivo de mando para aparatos de radio y en particular de aparatos de radio para automóviles que comprenden un cuerpo de soporte fijo y una placa transparente de protección, caracterizado por el hecho de que la placa transparente es móvil con respecto a dicho cuerpo de soporte y puede ser accionada a mano a modo de pulsador, siendo adecuada dicha placa para actuar sobre elementos del aparato realizando los mandos deseados.

25

119911

26



66

- 4 -

1

2.- Dispositivo de mando según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que dicha placa protege la escala graduada de sintonía, dispuesta detrás de la placa y a cierta distancia de ella.

5

3.- Dispositivo de mando según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que dicha placa lleva ella misma las indicaciones graduadas de sintonía, tanto en frecuencia como en números convencionales.

10

4.- Dispositivo de mando según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que están previstos unos medios elásticos susceptibles de reaccionar cuando dicha placa realiza el movimiento de mando, por lo cual, al soltarse la placa, ésta vuelve automáticamente a su posición inicial por la acción de dichos medios.

15

5.- Dispositivo de mando según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que dicha placa es adecuada para actuar sobre uno o varios contactos eléctricos.

6.- Dispositivo de mando según las reivindicaciones 4 y 5, caracterizado por el hecho de que dichos contactos eléctricos reaccionan elásticamente sobre dicha placa.

20

7.- Dispositivo de mando según la reivindicación 6, caracterizado por el hecho de que son solidarios de dicha placa dos elementos adecuados para actuar con sus salientes sobre dichos contactos eléctricos.

25

8.- Dispositivo de mando para aparatos de radio y en particular de aparatos de radio para automóviles.

Según se describe y reivindica en la presente me-

119911



26 FEB 1966

- 5 -

1

memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

5

Madrid, a 26 de Febrero de 1966.

CARLOS ROEB
* F.

10

15

20

25

119011

Fig.1

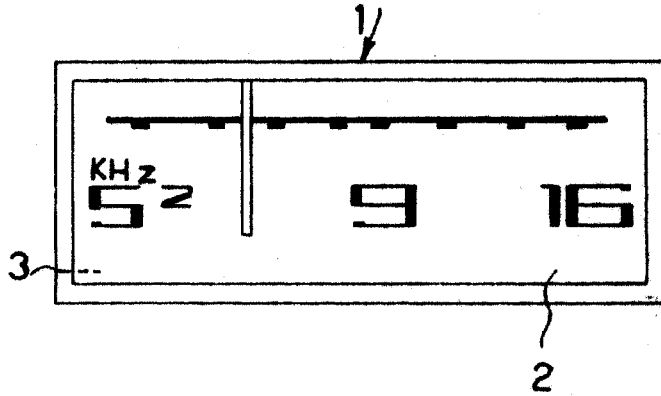
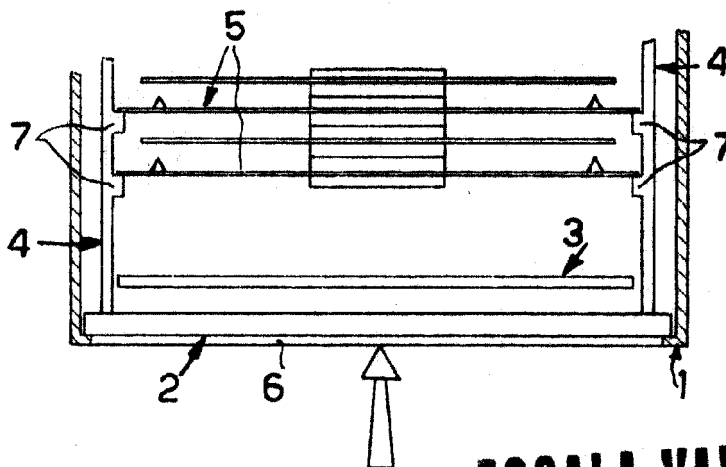


Fig.2



ESCALA VARIABLE
CARLOS ROEB
P.R.
[Signature]