



119874

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. JOSE BUENDIA MARIN, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, C/. Leyva nº. 69

p o r

="DISPOSITIVO PARA VARIAR EL ANGULO DE INCLINACION, DEL RESPALDO DEL ASIEN TO ANTERIOR; DE DOS AUTOMOVILES"="

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el presente Modelo de Utilidad vamos a referirnos a un dispositivo para variar el ángulo de inclinación del respaldo del asiento anterior, de los automovil.

5

Con este dispositivo sumamente simplificado, ingenioso y seguro, se obtiene la posibilidad de variar con la máxima rapidez el ángulo de inclinación, del respaldo del asiento anterior de los automoviles, lográndose con ello un nuevo resultado de gran utilidad práctica, al posibilitar el comodo descanso de los pasajeros en determinadas casos y con veniencias.

10

119874



15

Consiste esencialmente este nuevo dispositivo en una pieza solidaria del chasis del asiento que constituye el soporte-puente, para un elemento pasador, con cuyo desplazamiento, se puede variar facilmente el ángulo de inclinación del respaldo, completándose el dispositivo con una pieza análoga al pasador, dispuesta como refuerzo del puente-soporte.

20

Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser más facilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña que nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin caracter limitativo alguno.

25

En dicho dibujo se representa en la figura 1 un detalle del dispositivo aplicado al asiento anterior de un automovil, en la figura 2 un detalle del puente-soporte y en la figura 3 un detalle del pasador y al propio tiempo de la pieza refuerzo del puente, por ser dicha pieza refuerzo, en un todo similar a la pieza pasador.

30

La utilización y funcionamiento de este dispositivo es de una efectividad práctica sumamente ventajosa. El puente-soporte -2- va montado solidario sobre el chasis -1- del asiento, apoyándose sobre el soporte-puente -2- el pasador -3- provisto en uno de sus extremos del tope -8-.

35

Como refuerzo del puente -2-, se ha previsto una pieza, también solidaria del chasis y provista igualmente de un tope extremo, análogo al tope -8- del pasador -3-, si bien la longitud de dicha pieza de refuerzo, es ligeramente superior a la longitud del pasador -3-.

40

119874



Al ser desplazado el pasador -3- en el sentido de la flecha -6-, el respaldo -5- es obligado a variar su ángulo de inclinación, efectuando un giro en el sentido de la flecha -7- y quedando sólidamente en posición, mientras el usuario lo desea, y para volver a colocar el respaldo -5- en su posición normal, basta con introducir nuevamente el pasador -3- para obtener el resultado perseguido.

Descrita suficientemente la naturaleza y características de este dispositivo para variar el ángulo de inclinación del respaldo del asiento anterior, de los automoviles, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y tamaños, así como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto en la siguiente

N O T A

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

1º.- Dispositivo para variar el ángulo de inclinación, del respaldo del asiento anterior, de los automoviles, caracterizado por estar constituido esencialmente por un puente-soporte montado solidario del chasis del asiento, estando dotada dicha pieza puente-soporte, de un refuerzo constituido por una pieza, plana con un tope extremo y solidaria también dicha pieza refuerzo, del chasis del asiento y porque apoyado sobre dicho puente-soporte, se ha dispuesto un pasador axialmente móvil, constituido también por una pieza plana con un tope extremo y mediante cuyo desplazamiento se

119874



70

obtiene la variación del ángulo de inclinación del respaldo del asiento.

75

2ª.- "DISPOSITIVO PARA VARIAR EL ANGULO DE INCLINACION, DEL RESPALDO DEL AISIENTO ANTERIOR, DE LOS VEHICULOS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 77 líneas.

Madrid, 25 de Febrero de 1.966

Por autorización del interesado.

JOSÉ LÓPEZ

P. P.

119874

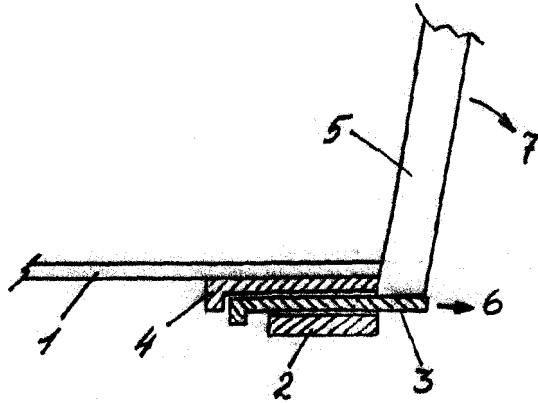


FIG. 1

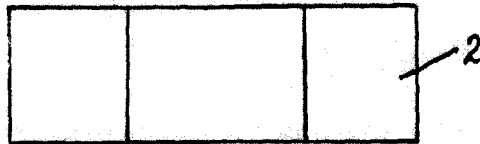


FIG. 2

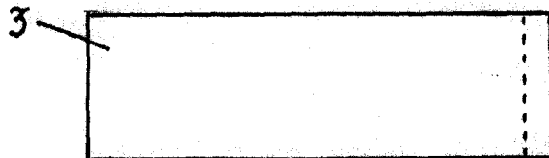
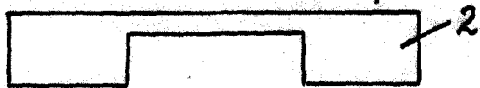
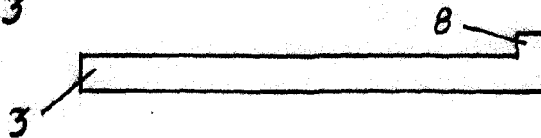


FIG. 3



Escala variable

JOSÉ LÓPEZ