

El invento de S. Korman, consiste en guiar el flujo de
aire y de los sólidos, de modo que la acción de los
polvos se produzca en un punto determinado del tubo
de escape de los gases.

El invento de S. Korman, consiste en guiar el flujo de
aire y de los sólidos, de modo que la acción de los
polvos se produzca en un punto determinado del tubo
de escape de los gases.

El invento se refiere a un dispositivo para la distribución de
aire y de los sólidos, también a los sólidos y pulverulentos que
se compone de tolvas disueltas en el aire alrededor de un fil-
tro de aire, obtendose por la disolución circular mediante una
extracción uniforme del material sin ninguna interrupción de la corrien-
te.

También se refiere a un dispositivo en el que dichos dispositivos
presentan una antecámara común de la cual salen canales hacia las
tolvas de escape. Los tolvas están en la parte superior del tubo
y el flujo de la mezcla, de los gases y de los sólidos, en el tubo de
distribución se entregan en material uniforme y constante, ya que
la corriente de aire producida por el exhaustor se debilita con la
distancia más allá. Por lo tanto los primeros tolvas entregan un
material más grueso. Para evitar este defecto y para que el flujo
de estos dispositivos del material no se hiciera demasiado grueso, se
puede instalar solamente un motor ligado de tolvas y así el tubo
de escape debe no debía tener de cierta cantidad.

De esta manera se obtiene un nuevo modo de distribución de
sólidos, que no se puede adelantar ya nuevo una. Para los dispositivos
horizontales debe indicarse como un gran defecto el que los sedimentos
de los polvos se depositan, que ó impedir la distribución de los
sólidos, por causa de la gran cantidad de los sólidos que se
depositan en los dispositivos.

El objeto de este invento es el de evitar todos estos defectos
para fabricar un material uniforme consiguiendose este fin mediante la
distribución de los tolvas en forma circular y alrededor de un
filtro de aire con el cual están conectadas por tubos.



10

20

30

25

30

Además las tolvas están conectadas con el exhaustor mediante un tubo, de modo que el material más ligero pasa inmediatamente al filtro de aire, mientras que el más grueso vuelve al exhaustor por encima de cierres de aire en forma estrellada, efectuándose otra vez a través de la tobera de ascensión el tamizado en cada tolva bajo las mismas circunstancias. Además los tubos que conectan el filtro de aire con las tolvas corren tangencialmente hacia el mismo, de modo que mediante esta disposición se evita cualquiera interrupción de la corriente en las embocaduras dispuetas entre sí. Por la disposición alzada de las tolvas y del filtro de aire con relación al exhaustor no se necesitan ningunos medios de transporte, evitándose además espacios nocivos.

Para sacar el polvo más grueso quiere decir los residuos gruesos se han provisto en los tubos de caída válvulas de estrangulación accionadas de modo que una vez el material pase al tubo aspirante del exhaustor otra vez ó una cubeta para su transporte al cilindraje con el fin de ser molido de nuevo.

En los dibujos se presenta á guisa de ejemplo una forma de ejecución del dispositivo objeto de este invento mostrando:

Fig. 1 una planta.

Fig. 2 una vista lateral.

Una caja alimentadora a esta unida por un caracol x sirviendo para recilir el material introducido. El caracol transportador transporta el material á un exhaustor o molido por un motor q. En el exhaustor se han dispuesto toberas de ascensión e mediante embudo á, llevándose los tubos en círculo en forma de estrella el material hacia arriba a la tolva f.

El dibujo muestra un ejemplo de ejecución con 14 toberas de ascensión e de igual longitud, desembocando cada una en una tolva. A causa de la corriente de aire conducida en círculo y cargada del material á tamizar se forma en las partículas del material de la tolva una fuerza centrífuga la que separa automáticamente el polvo fino de cacao del grueso, ya que el polvo grueso es lanzado contra la superficie interior de cada tolva, mientras que el polvo fino sale en el tubo central g para ser soplado tangencialmente al filtro de aire h.

Al filtro de aire se han conectado las mangueras de aire de las cuales el aire podrá escapar siendo extraído el polvo de cacao por un tubo n. El material más grueso que ha caído en el interior de la tolva pasa por anchura del cierre de aire de una rueda de pelotas p el tubo de salida k para volver finalmente al tubo de aspiración m del exhaustor. El circuito de estos sedimentos gruesos se efectúa



continuamente del modo descrito, hasta que ya no hay ningun solvo fino en dichos depositos.

30 Al abrirse el dicho caso una valvula de estrangulación k' se cierra en el tubo de salida k abriéndose simultaneamente otra valvula l' en el tubo de salida l, de modo que la salida del material grueso ó un cubo o objeto similar pueda efectuarse para transportarlo despues ó un cilindrojo con el fin de volver ó molerlo.

35 Los cierres de aire de la rueda de pelotas p son accionados por un motor -o- independientemente del motor q. Con este fin se ha ó dispuesto una transmisión apropiada. El motor -o- esta dispuesto preferentemente debajo del motor y accionando una transmisión angular de articulación exterior v. El árbol t está en comunicación con todos los cierres de aire por rueda de pelotas que cierran las tolvas en su parte inferior.

40 Los tubos de salida k están provistos de manguitos p' con el fin de permitir la admisión de aire fresco. La abertura se ó dispuesto directamente detras del cierre de aire de rueda de pelota. Desde el manguito p' van tubos de conexión al filtro de aire h para recoger el 95 del casco. El aire que sale de la manguera i y que está saturado de aroma del casco.



Todos los mangueros i de ese filtro están revestidos por esta razón en su exterior de hojalata forrados con un cilindro mayor.

100 Y como los tubos de salida k están conectados con este cilindro y sus mangueras interiores i por tubos de conexión y tambien con el tubo de aspiración del exhaustor por un orificio, se puede explicar siempre otravez el mismo aire que sale por los mangueras continuamente aromatizado por el solvo de casco.

105 Precisamente en momentos debe utilizarse el mismo aire para que el motor al p.e. palvo de casco, no cierre su orificio y quede sin sabor. Por la misma razón se ó dispuesto el filtro de aire en el centro del círculo de tolvas, ya que de este modo a todos los talos tienen el mismo largo y su recorrido es el mas corto posible.

110 Para fines refrigerantes preferentemente del aire de torzado, que se calienta bastante en verano por la fricción, será conveniente de intercalar refrigeradores de aire entre los conductos. Se podrá utilizar tambien una refrigeración por agua si se dispone una cañisa donde del filtro de aire.

115 El fin esencial del invento estriba por lo tanto en el hecho de que se obtenga un material uniforme atreves de las tolvas f colocadas circularmente alrededor de los filtros de aire, evitándose cualquier instalación de medios de transporte.

Noto

Se presenta el invento 130 que consiste en un dispositivo para la purificación y filtración de gases y vapores de "Un nuevo dispositivo para la purificación de gases" situado en un recipiente que contiene un agente filtrante.

130

1.º "Un nuevo dispositivo para la purificación de gases" caracterizado por el hecho de que las láminas o cartón filtrantes en una cámara común repartidos en forma circular y unida alrededor de un filtro de aire, siendo conectados con dicho filtro mediante tubos horizontales, mientras que el fondo de las cámaras está conectado con una cámara exterior de aire de un modo de platos y una válvula de estrangulación, con el fin de la aspiración del aire mediante un tubo de salida.

135

2.º "Un nuevo dispositivo para la purificación de gases" según reiv. 1.º caracterizado por el hecho de que las cámaras sucesivas que se conectan al tubo con el filtro de aire están al filtro tanto en el tubo

130

3.º "Un nuevo dispositivo para la purificación de gases" según reiv. 1.º-2.º caracterizado por el hecho de que cada tubo de salida está provisto de una válvula de estrangulación con que se regula el flujo de salida mediante la válvula correspondiente.

135

4.º "Un nuevo dispositivo para la purificación de gases" según reiv. 1-3.º caracterizado por el hecho de que el filtro de aire se conecta al dispositivo receptor del material a ser filtrado en un orificio inferior por conductos con los tubos de salida.

140

5.º "Un nuevo dispositivo para la purificación de gases" según reiv. 1.º-4.º caracterizado por el hecho de que el filtro de aire se conecta al dispositivo receptor del material a ser filtrado en un orificio superior por conductos con los tubos de salida.

En fe de lo cual yo, el suscrito, he firmado y sellado el presente

Barcelona 13 de Julio de 1933



Fig. 1.

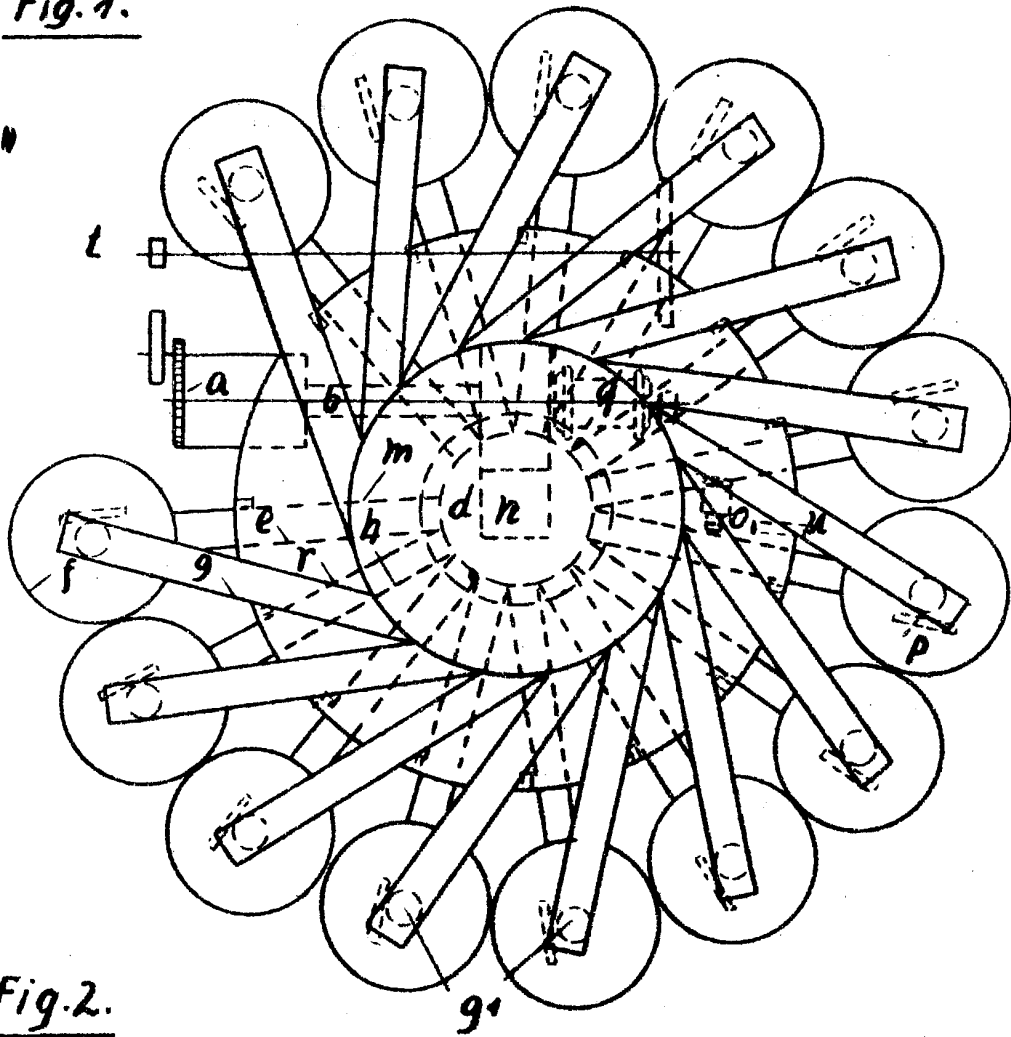


Fig. 2.

