



MODELO DE UTILIDAD

=====

119842

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

"SOPORTE PARA ELEMENTOS INDICATIVOS, MONTABLE EXTERIORMENTE A
VEHICULOS AUTOMOVILES".

Solicitante: Sr. D. FERNANDO CASTILLO ORTIZ, de nacionalidad
española, con domicilio en Avda. Dr. Esquerdo, 60,
MADRID.

119842



Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a un "SOPORTE PARA ELEMENTOS INDICATIVOS, MONTABLE EXTERIORMENTE A VEHICULOS AUTOMOVILES", cuyas características de novedad le confieren la

5.- cualidad de aportar a los fines que se persiguen ventajas, más que suficientes, para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita.

Sustancialmente consiste, como de su enunciado se desprende, en un dispositivo que posee un apoyo, para fijar sobre él los elementos de indicaciones tales como, publicitarios, de auto escuelas, taxis, nombre de la empresa a que pertenece el -

10.- vehículo, etc. etc.

Aporta una robustez que garantiza la fijación e inmunidad del elemento indicativo que recibe, por muy complejo que éste sea, y se alcanza esta seguridad sin dañar la pintura y -

15.- chapa del automóvil que lo soporta.

Es adaptable, sobre la parte alta de los turismos, en forma similar a los porta-equipajes típicos, y lo es también a la parte alta de las cabinas de camiones y camionetas.

20.- Goza de una inusitada liviandad de peso, y dispone de medios para recibir una conexión eléctrica que permite instalar puntos de luz, en el interior del bastidor del anuncio o indicación que soporta.

No daña, como se ha dicho anteriormente, al automóvil al que se acopla, porque dispone de unos remates a modo de tacos sobre las patas o puntos de apoyo, los cuales tacos, están confeccionados en material blando.

25.-

Un tensor, a cada lado inmoviliza al soporte sobre el automóvil con capacidad de graduación de la fuerza de tensión

30.- ejercida.

119842



Tiene acabado bello, que no desmerece, ni perturba, -
su utilización.

5.- Se acompañan unos dibujos en los que se muestra una
manera de llevar el invento a la práctica, haciéndose constar de
manera expresa que el mismo carece de carácter privativo en sus
detalles toda vez que se citan solamente a título de ejemplo.

La figura 1ª representa, una vista en perspectiva del
bastidor central.

10.- La figura 2ª, representa una vista de un lateral amplia-
da y el elemento de fijación al automóvil y

La figura 3ª, una vista semiseccionada del elemento
de fijación al automóvil.

15.- Consiste en una barra horizontal 1 figuras 1ª y 2ª que
será tan ancha como convenga a las dimensiones del vehículo a
que se destine, por lo que, fácilmente se establecen unos tama-
ños standar.

20.- En sus extremos, lleva vinculados inamoviblemente, unas
horquillas 2 a escuadra, cada una de las cuales, presenta dos pa-
titas que se ramatan por los tacos 3 o amortiguadores que impi-
den lesionar la pintura y chapa del automóvil contra el que se
apoyan.

25.- Estas horquillas 2 mantienen su abertura mediante unas
varillas 4 que además de impedir que se modifique dicha abertu-
ra, aportan punto de apoyo a los tensores 7 figuras 2ª y 3ª re-
matados en un gancho 8 que abarca al travesaño 4, requiriéndolo
como ya veremos.

30.- Una pequeña plataforma 5 figuras 1ª y 2ª de forma sus-
tancialmente rectangular, pero que igualmente puede presentar otro
desarrollo, va soldada o fija por otros procedimientos contra la
barra 1 del soporte y constituye la base de fijación de los ele-

119842



mentos indicativos, cuyo acoplamiento constituye la aplicación fundamental del objeto industrial que se está describiendo.

5.- Un orificio 6 determinado sobre esta plataforma 5, permite pasar un cable conductor, para alimentar los puntos de luz que se hayan instalado en el cuerpo de los elementos indicativos.

10.- Este cable llega al citado orificio 6 por el interior de la barra 1 e incluso un arco de una horquilla 2 y de ahí mediante toma convencional a la batería del coche o a otro manantial cualquiera, ya que, esta circunstancia escapa al convenido del invento que nos ocupa.

15.- Como se ha descrito, cada varilla 4 de una y otra horquilla 2, es requerida contra el cuerpo del vehículo, mediante un tensor que individualmente está constituido por un brazo 7 - figuras 2ª y 3ª con su extremo, en gancho 8 por el que abarca a la citada varilla 4.

20.- Este tensor 7, va montado interiormente a un tubo 9 al que se fija mediante un espárrago 10 figura 3ª, accionable mediante su cabeza 12 ranurada, cuyo giro en uno u otro sentido arrastra o cede el tensor 7 a cuyo efecto, éste presenta en su fondo 13 el correspondiente orificio roscado interiormente al mismo paso que el espárrago 10 que lo atraviesa.

25.- Inamoviblemente unido presenta el brazo 14 rematado en otro gancho a escuadra 15, que como tal engancha en el canalillo 16 figura 2ª que la carrocería de los automóviles y las cabinas de camiones y camionetas presentan para la caída del agua de la lluvia, es decir, al mismo punto de referencia al que suelen ir acoplados los porta equipajes.

30.- No es necesario insistir en que accionando contra la cabeza 12 figura 3ª del espárrago 10 graduamos la tensión de fijación del soporte que nos ocupa.



119842

Suficientemente descrito el invento así como una manera de llevarlo a la práctica se hace constar de manera expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle siempre que éstas no afecten a su fundamento.

5.- El solicitante se reserva el derecho de extender a otros países la presente demanda de registro, al amparo incluso de los Convenios Internacionales, así como a perfeccionar la presente Invención solicitando en su caso los adecuados registros para cubrir tales perfeccionamientos.

10.- N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita para España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación deberá recaer sobre: "SOPORTE PARA ELEMENTOS INDICATIVOS, MONTABLE EXTERIORMENTE A VEHICULOS AUTOMOVILES", según las características esenciales de las siguientes:

15.- R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Soporte para elementos indicativos, montable exteriormente a vehículos automóviles, caracterizado porque consta de un cuerpo central constituido por un tubo, que presenta inmoviblemente incorporada una plataforma rectangular para recibir el elemento indicativo con posibilidad de iluminación a cuyo efecto, presenta un orificio para paso del cable de alimentación, que llega por el interior del citado tubo, el cual, en sus dos extremos, lleva rígidamente unidas, sendas horquillas con sus ramas orientadas en el mismo sentido, paralelas entre sí y perpendiculares al tubo al que se unen por el centro del tramo transversal, presentando cada una de ellas transversalmente dispuesto entre sus ramas que constituyen las patas del soporte, un tubo que arriestra y aporta apoyo a los correspondientes tensores, estando rematadas las citadas patas por sendos tacos de material elás-

20.-

25.-

30.-

119842



- 5.- tico y porque los tensores están constituidos por un brazo rematado en un extremo por un gancho por el que tiran del cuerpo central y por el otro extremo llevan un orificio roscado, por el que reciben un espárrago cilíndrico roscado, a cuyo efecto dicho brazo es hueco, así como porque va introducido en un tubo, cuyo fondo presenta orificio pasante al espárrago roscado y recibe inamoviblemente unido en posición angular, otro brazo con su extremo libre en cayada por la que se fija al canalillo vier-teaguas o elemento similar de la carrocería del vehículo, sobre el que se monta.
- 10.-

2.- "SOPORTE PARA ELEMENTOS INDICATIVOS, MONTABLE EXTERIORMENTE A VEHICULOS AUTOMOVILES".

- 15.- Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 24 de Febrero de 1.966

D. FERNANDO CASTILLO ORTIZ

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.

Firmado: M.^a Dolores Jorquera

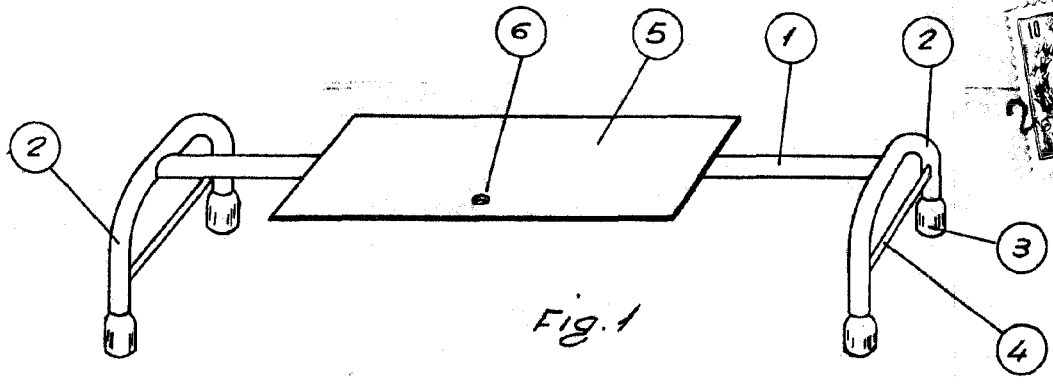


Fig. 1

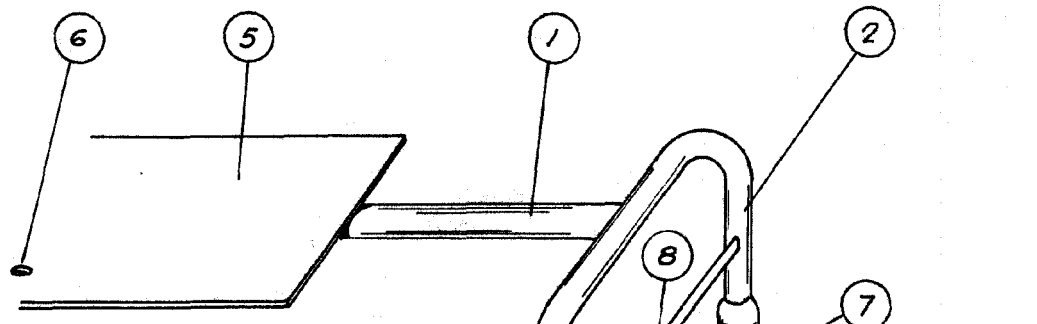


Fig. 2

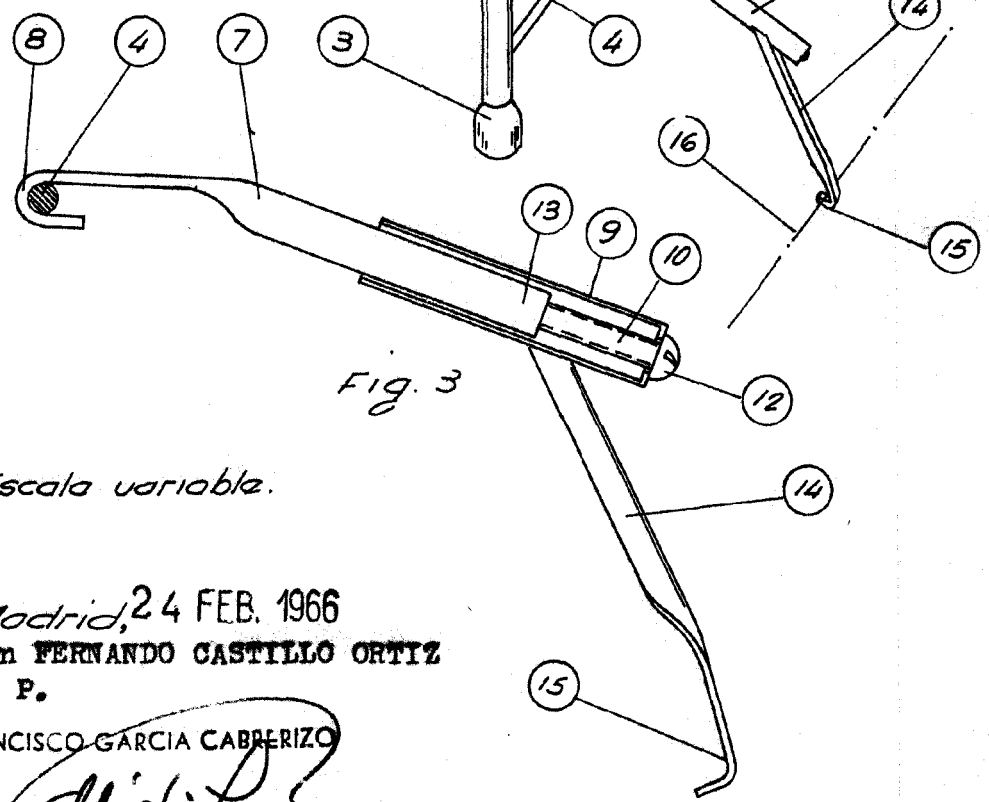


Fig. 3

Escala variable.

Madrid, 24 FEB. 1966
Don FERNANDO CASTILLO ORTIZ
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Firmado: M.^a Dolores Jórquera