

11 983 4



# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

## MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. FRANCISCO GINER GIL, de nacionali  
dad española.

RESIDENCIA: ALFAFAR (Valencia), C. Real de Madrid

número 2.

ENUNCIADO: "MAQUINA SULFATADORA AUTOMOVIL"

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

gl/ld.

- 1 -



119834

1                   La invención a que se refiere la presente Memoria  
constituye una novedad industrial con características y ven-  
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación  
5                   exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las pres-  
cripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial,  
de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado -  
el 30 de Abril de 1.930.

                  El sulfatado de árboles en general se realiza por  
lo común mediante máquinas que comprenden un depósito sopor-  
10                  tado por ruedas, las cuales se disponen vinculadas a dispo-  
sitivos de bombeo que a través de la rotación de dichas rue-  
das provocan la proyección del contenido del tanque hacia -  
una boquilla pulverizadora a través de una manga de longitud  
convencional.

15                  Por lo común, las máquinas sulfatadoras conocidas  
carecen de facultades de autopropulsión, debiendo ser tras-  
ladadas por un tractor sobre el bancal en que se halla a --  
rraigado el arbolado. Pero sucede a menudo que ambas unida-  
des plantean importantes problemas de traslación entre un -  
20                  arbolado compacto; de donde se infiere que la máquina sulfa-  
tadora debe ser empleada en una zona marginal del terreno -  
produciendo la sulfatación mediante mangas de gran longitud  
con auxilio de mecanismos apropiados.

                  El proceso de bombeo, bajo estas condiciones, re-  
25                  sulta súmamente complicado por la dificultad que entraña la  
manipulación de una manga de gran longitud, pero sobre todo  
porque utilizando mangas de este género se produce una cai-  
da de presión que impide que el producto sea proyectado al-  
ramaje con la debida eficacia.

30                  Ahora se propone una máquina sulfatadora que re -

119834



1       suelve de una forma efectiva los problemas inherentes a sus  
similares conocidos partiendo de una organización sencilla  
y económica. Por tanto tiene la finalidad no solo de simpli-  
5       ficar el proceso fabril de estos elementos sino mejorar in-  
cluso y precisamente su actuación funcional a través de un-  
sistema de accionamiento que en líneas generales requiere -  
una ejecución elemental.

En tal sentido, la máquina sulfatadora en cues --  
tión viene caracterizada porque siendo del tipo que se cons-  
10       tituye mediante un tanque soportado por un bastidor provis-  
to de ruedas, comprende la incorporación a dicho bastidor -  
de un órgano motor que a través de la correspondiente trans-  
misión acciona a dichas ruedas de la máquina estableciendo-  
la automoción de esta última.

15       En una ulterior característica, el citado órgano-  
motor se dispone sustancialmente combinado con una bomba ex  
tractora del contenido de dicho tanque, la cual bomba queda  
conectada al propio órgano motor de modo que resulte funda-  
mentalmente accionada por este último, estando dicho chasis  
20       de la máquina dotado además de medios convencionales de con-  
ducción relacionados con las ruedas directrices del mismo.

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta,  
se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter res-  
trictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente  
25       Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos -  
ocupa.

La figura 1ª, corresponde a una vista en alzado -  
lateral de la máquina sulfatadora automovil que se propone.  
Además puede comprobarse que se constituye mediante un tan-  
30       que -1- soportado por un bastidor -2- provisto de ruedas de

119834

24



1 referencia -3-. Constituye una verdadera novedad que dicha  
máquina comprenda la incorporación al bastidor -2- de un ór  
gano motor que, a través de la correspondiente transmisión,  
por ejemplo de cardan -4-, acciona a dichas ruedas -3- de -  
5 la máquina estableciendo la automoción de esta última. El -  
citado órgano motor (que no aparece representado en esta fi  
gura), se dispone sustancialmente combinado con una bomba-  
-5- extractora del contenido de dicho tanque -1- la cual --  
bomba queda conectada al propio órgano motor de modo que re  
10 sulte fundamentalmente accionada por este último, eventual-  
mente a través de una caja de cambio de velocidades -6-.

Asimismo la propia máquina sulfatadora presenta -  
incorporado al bastidor -2- que comprende medios convencio-  
nales de conducción, principalmente representados por un vo  
15 lante -6- que a través de un árbol -7- acciona al menos a -  
una rueda directriz -8- establecida en la parte delantera -  
de dicho bastidor -2- de la máquina.

Finalmente la figura 2ª, corresponde a una vista-  
en planta superior de la propia máquina sulfatadora automo-  
20 vil. En efecto, según podemos comprobar, el bastidor -2- que  
comprende incorpora un órgano motor -9- el cual se halla --  
vinculado mediante una transmisión de correa -10- a una ca-  
ja de cambios -6- que provoca el accionamiento de las ruedas  
directrices -3- a través de la transmisión de cardan -4-. -  
25 La citada caja de cambios acciona simultáneamente a la bomba  
-5- encargada de extraer el contenido del tanque -1- de mo-  
do que el órgano motor -9- que, a la vez, puede hallarse -  
combinado con un mecanismo convencional de embrague, provo-  
ca la automoción de la máquina y simultáneamente el acciona  
30 miento de la bomba que extrae el contenido del tanque -1- -



1 dispuesto sobre el bastidor de referencia -2-.

La máquina podrá ser empleada a voluntad, como -  
compresor, en cuyo caso el tanque será utilizado como calde-  
rín, empleándose la misma organización de dispositivo de --  
5 bombeo y órganos de conducción instalados sobre el bastidor  
de la estructura.

En el campo industrial, la realización de la má -  
quina sulfatadora descrita ofrece una serie de ventajas de-  
cisivas. En efecto, la provisión de un órgano motor en el -  
10 bastidor que comprende, para accionar simultáneamente las -  
ruedas y el dispositivo de bombeo del contenido del tanque-  
obedece a un proceso elemental de fabricación que no aumen-  
ta los costos habituales de producción permitiendo expender  
estos útiles a precios asequibles en el mercado en orden a-  
15 la sencilla mecanización que requiere su estructura.

Pero si consideramos ahora que dicha organización  
de máquina sulfatadora o compresor mejora las condiciones -  
generales de sus similares conocidos, al estar dotada de me-  
dios de autotraslación que permiten su desplazamiento por -  
20 el terreno de cultivo sin necesidad de utilizar órganos trac-  
tores, al tiempo que en orden a dicho desplazamiento el con-  
tenido del tanque es extraído con la presión necesaria, re-  
sulta evidente que el Modelo solicitado adquiere una utili-  
dad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo que -  
25 aporta a la función a que se destina.

Hecha la descripción precedente es necesario aña-  
dir que los detalles de realización de la idea expuesta pue-  
den variar sin que por ello cambie la esencia de la inven-  
ción que es la que se desprende de los párrafos que antece-  
den y lo que se reivindica en la siguiente  
30

119834



1

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

5

10

15

1ª.- MAQUINA SULFATADORA AUTOMOVIL, caracterizada esencialmente porque siendo del tipo que se constituye mediante un tanque soportado por un bastidor provisto de ruedas, comprende la incorporación a dicho bastidor de un órgano motor que a través de la correspondiente transmisión acciona a dichas ruedas de la máquina estableciendo la automoción de esta última, y porque el citado órgano motor se dispone sustancialmente combinado con una bomba extractora del contenido de dicho tanque, la cual bomba queda conectada al propio órgano motor de modo que resulte fundamentalmente accionada por este último, estando dicho chasis de la máquina dotado de medios convencionales de conducción relacionados con las ruedas directrices del mismo.

20

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, - "MAQUINA SULFATADORA AUTOMOVIL".

25

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 24 de Febrero de 1.966

BERNARDO UNGRIA

*B.P.*

30

figura 1ª

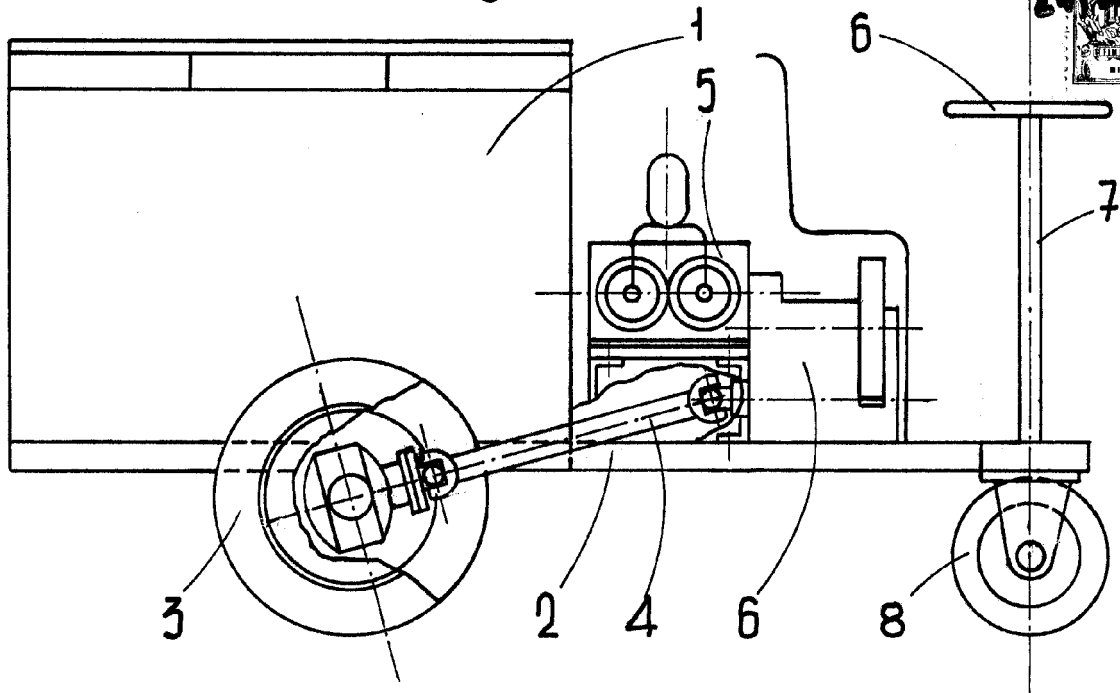
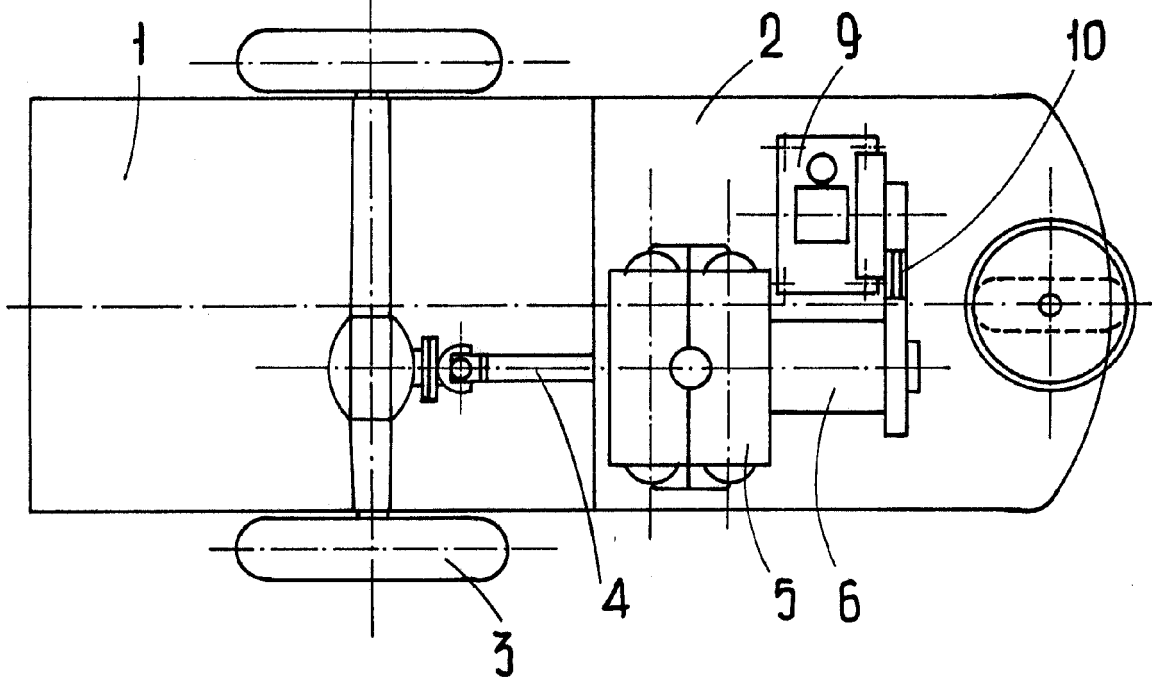


figura 2ª



ESCALA VARIABLE

Madrid, 24 de Febrero de 1966

BERNARDO UNGRIA

p.p.