

119825

Juan Miquel~~e~~ Irisarri, de nacionalidad española, con domicilio y residencia en San Sebastián, en la calle Fuenterrabia n.º 3.

Patente de invención por veinte años por "Un aparato guía automática de ferrocarriles, carreteras, servicios de metropolitano, tranvías, calles, etc."



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

La presente patente se refiere a una guía automática eléctrica indicadora de ferrocarriles, metropolitano, tranvías, carreteras, calles, etc. la que colocada en los sitios adecuados permite consultar rápidamente en el aparato cualquier itinerario, salida de trenes, precios, clases, etc. de los ferrocarriles, metro o similares, itinerarios, distancias, señales y demás en las carreteras y las calles, barrios y otros detalles en las poblaciones.

5

Con esta guía automática se sustituyen ventajosamente las guías ordinarias que además de complicadas resulta siempre molesto y engorroso el hojear de la misma para buscar cualquier dato necesario.

10

En el plano adjunto se presenta a título de ejemplo un modelo de la guía automática, objeto de la presente patente.

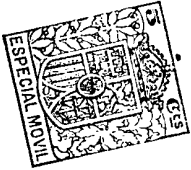
15

El aparato se compone de una caja mueble -1- subdividida en dos compartimentos laterales iguales -2- 2- en cuyas subdivisiones van nombradas las localidades, estaciones de ferrocarril, estaciones de metro, o tranvía, carreteras, calles y plazas de ciudades, según el uso a que se destine y en su parte central otra subdivisión de tamaño mayor - 3 - en la que va una caja subdividida en cajetines - 4 - cuadrados, redondos, ovalados o de cualquier forma geométrica, tantos como indicaciones se deseen inser-

20

tar en el aparato; dentro de cada cajetin va colocada una lampara de un voltaje adecuado al de la corriente utilizada en el lugar en que se situe el aparato. Al lado de cada una de las subdivisiones laterales en que se indican las localidades, estaciones, etc, va un interruptor electrico - 5 - conectado por una parte con la lampara correspondiente al cajetin en que esta colocado el itinerario, salida de trenes, precios, etc y por otro con la linea electrica. Toda esta parte central va cubierta con una luna platinada y transparente - 6 - que en el dibujo se presenta cortada. Entre el espejo exterior y la caja, van colocados los itinerarios donde se indican la salida de trenes, precios, clases y demas datos que se deseen - 7 -. Estos itinerarios o datos van sujetos cada cual a su cajetin correspondiente que corresponde al interruptor de la localidad interesada.

5



10

15

Su funcionamiento es muy sencillo. Colocada la persona delante del aparato que se trate de consultar, no tiene mas que leer en las subdivisiones laterales la localidad que le interesa; acto continuo oprime el interruptor - 5 - que esta colocado a su lado y como este va conectado con la lampara correspondiente al cajetin en que esta colocado el itinerario, etc, al encenderse la luz de la lampara ilumina dicho itinerario y como el espejo es transparente, deja ver con todo su detalle el itinerario que se deseaba consultar; una vez consultado se suelta el interruptor y desconectada la lampara esta se apaga quedando el aspecto del aparato como un mueble con su espejo en el centro.

20

25

En resumen la presente patente recae sobre las siguientes reivindicaciones de la nota final.

REIVINDICACIONES
=====

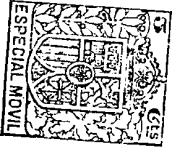
30

1ª.- Un aparato guia automatica de ferrocarriles, carreteras, servicios de metropolitano, tranvias, calles, etc caracterizado por la particularidad de que automaticamente se presente

a la vista el itinerario y detalles que se precisan al hacer funcionar un interruptor eléctrico que corresponda a la columna indicadora de la localidad o sitio que se desee consultar.

5

2.^o. - Del aparato guía automática reivindicado anteriormente, caracterizado por estar formado por un mueble con una lámina espejo transparente al frente y a cada lado una serie de cuadros en las que van colocadas las denominaciones de los itinerarios o detalles que se desean consultar y que aparecen por transparencia en el espejo transparente del centro del mueble.



10

3.^o. - Del aparato reivindicado anteriormente y en él el llevar una serie de cajetines en los que van en cada uno, una lámpara eléctrica en combinación con el interruptor que le corresponde. Entre la lámpara y el espejo o lámina transparente van colocados los itinerarios y detalles que se desean consultar.

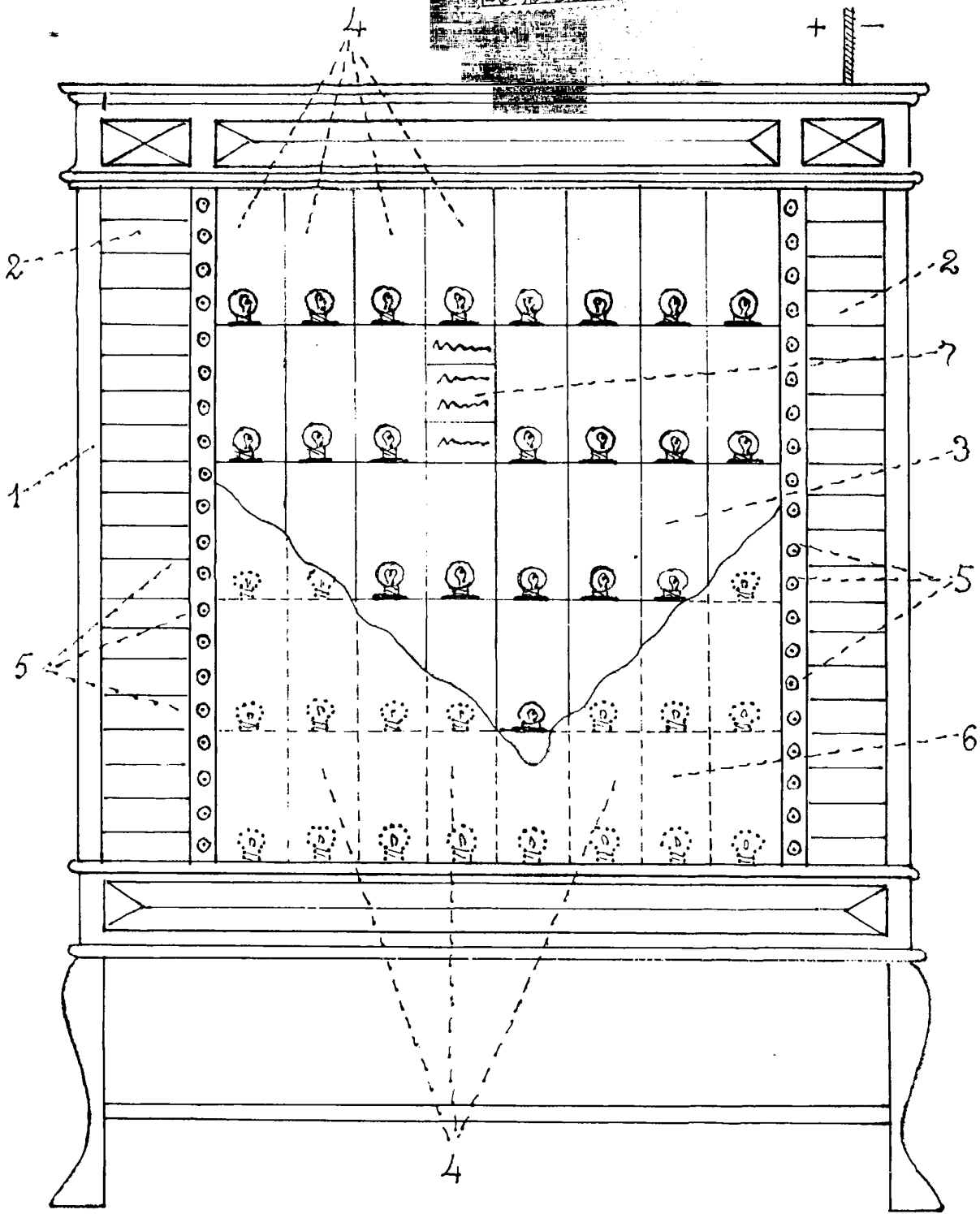
15

4.^o. - Un aparato guía automática de ferrocarriles, carreteras, servicios de metropolitano, tranvías, calles, etc, tal y como se describe y reivindica anteriormente y se presenta en el plano adjunto a título de ejemplo.

Madrid 16 de Septiembre de 1930.

Juan Moiquelez Trisavi

Plano unico.



Juan Moiquelez