

119824



119824

MEMORIA DESCRIPTIVA

Del MODELO DE UTILIDAD que se solicita por veinte años para España,

A favor de DON JUAN GARCIA CANOVAS

Con residencia en Murcia, Paseo Corvera num. 34

Por: "PORTAEQUIPAJES SOPORTE"

=====

1 La necesidad de poder llevar equipaje en los Scooter
ha hecho que se busque un dispositivo cómodo y sencillo,
cuya adaptación puede realizarse fácilmente, sin ~~practicar~~
en taller para ello, ya que se adaptan a tuercas que
5 llevan todas las scooter, para las que está proyectado
el portaequipajes.

10 Consta esencialmente, como se representa en el dise-
ño que se acompaña, de un bastidor de tubo doblado en
forma de U, cuyos brazos A tienen la forma de ángulo de
120° , formado por a b c, doblándose luego en sentido
contrario b c d en unos 145° .

Los dos brazos A, están unidos por travesaños de
tubo b b' - c c', y unos soportes s s' y d d', de pletina
de forma de puente, cuya parte superior está acanalada

119824



- 2

15 en casi toda su longitud, para poder sujetarse al scooter.

Para su sujeción posterior se ha dispuesto una T, soldada al travesaño b b', y cuya parte superior está doblada hacia afuera y lleva también calada gran parte de ella. En la parte a b, se han dispuesto unas orejetas
20 que soportan un bastidos móvil, que es obligado a abatirse sobre b b' por acción de unos muelles, actuando así de cepo para sujetar los bultos.

Lleva también a partir de s s' un bastidor, que queda ligeramente paralelo al que soporta el cepo.

25 Este Portaequipajes se adapta debajo del asiento, por ello la parta c s d, viene a ser tan grande como la a b c, dado la gran extensión del asiento doble, que por lo común llevan las scooter; permitiendo su disposición el uso del depósito de gasolina, gracias a la colocación
30 de los puentes s s' y d d',

Con este Modelo de Utilidad se obtiene una gran ventaja sobre las existentes, reuniéndose en uno solo los distintos soportes y variados cepos existentes, creyendolo comprendido en el Art. 171 del vigente Estatuto.
35

Reivindicándose con arreglo a las siguientes,

N O T A S

40 la.- "Portaequipajes soporte", caracterizado esencialmente por constar de un bastidor en forma de U, cuyos brazos forman sucesivamente un ángulo de 120° y otro de 145°, que quedan con la suficiente rigidez en virtud de unas travesaños, tres, en el plano del bastidor y un cuarto colocado en la mitad del brazo largo, en forma de U, ligeramente paralelo a la curva de la U.

45

2º.- "Portaequipajes soporte", caracterizado esencialmente por llevar este bastidor como elemento de sujeción al Scooter unos puentes (dos) de pletina, en los brazos rectos de la U, cuya parte superior está calada en toda su longitud, y un tercer punto de apoyo en forma de T, soldado al travesaño más bajo, cuya cabeza está también calada y formando el ángulo conveniente para su adaptación a la parte posterior de la carcasa.

50

55

3º.- "Portaequipajes soporte", como se reivindica en las notas anteriores, caracterizado esencialmente por constar de un bastidor móvil, que gira en unas orejetas dispuestas en la parte más saliente del bastidor, que soportan un cepo móvil obligado a estar abatido por unos muelles.

4º.- "Portaequipajes soporte".

Tal como se describe en la presente Memoria, reivindica en las anteriores notas y queda representado en los diseños que se acompañan.

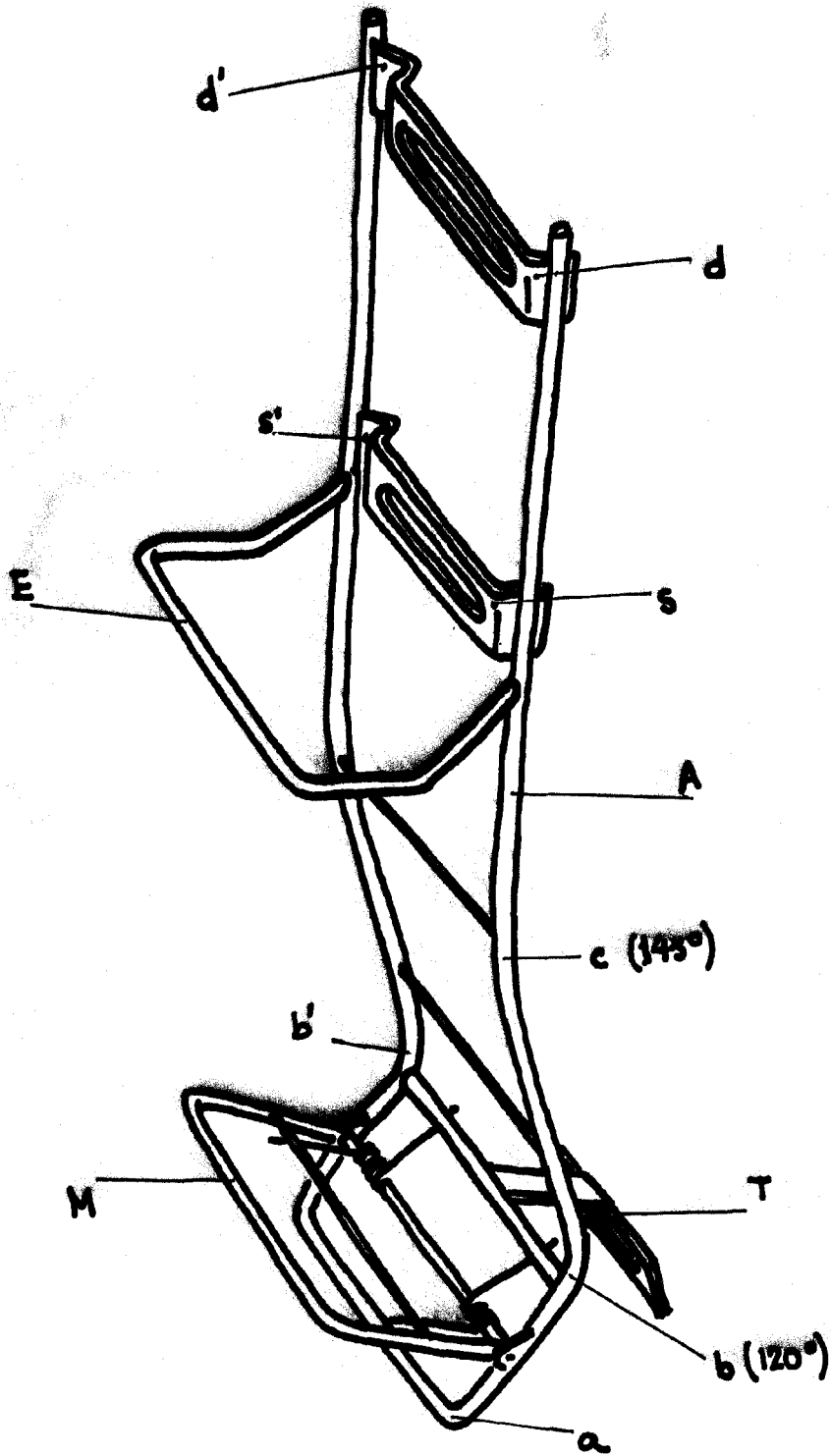
Esta Memoria consta de tres hojas mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de dibujos.

Madrid, 24 de febrero de 1966



LACRUZ
P.P.

119824



LACRUZ
P.R.

A handwritten signature or scribble in black ink, located below the printed name "LACRUZ P.R.".