



119819



MODELO DE UTILIDAD

---

por VEINTE años

a favor de D. Luis de la Hoz Maroto

de nacionalidad española

residente en HOSPITALET DE LLOBREGAT (Barcelona)

c/ Independencia, nº 23.

por:

"Balsa Perfeccionada"

---

M e m o r i a      D e s c r i p t i v a  
-----

5.- La presente invención se refiere a un sistema de balsa - neumática que responde a un principio de trabajo y constitución completamente distinto de todos los sistemas conocidos hasta el presente, mejorando a los aludidos sistemas antiguos, tanto en su funcionamiento como duración y economía de fabricación.

10.- Esencialmente consiste en una balsa constituida por dos piezas que van vinculadas por medio de una varilla a cada lado y a lo largo unidas a la balsa por unas abrazaderas que permiten su separación y sujeción. Asimismo comporta dicha balsa, un asiento situado entre las dos partes de balsa, suspendido de las varillas de vinculación y susceptible de desmontar, así como de un apoyo para los pies situado en la parte delantera de la balsa que se abate hacia ella para adquirir la posición plegada.

15.- Para la mejor comprensión de la presente invención se acompañan dos hojas de planos en las que la figura 1ª representa una vista lateral de la balsa plegada; la figura 2ª es una vista en planta de la balsa plegada; la figura 3ª es una vista lateral de la balsa desplegada en condiciones de navegar; la figura 4ª representa una vista en planta de la balsa desplegada; la figura 5ª es una vista lateral de la balsa con la variante de presentar una quilla; la figura 6ª es una vista frontal de la balsa plegada; la figura 7ª representa una vista frontal de la balsa plegada con la variante de presentar una quilla; la figura 8ª es una vista frontal de la balsa desplegada dispuesta para la navegación; la figura 9ª es una vista fron-



tal de la balsa desplegada dispuesta para la navegación con -  
la variante de presentar una quilla; la figura 10ª representa  
una vista en alzado lateral de la balsa desplegada dispuesta  
para la navegación con las variantes de presentar dos asientos,  
5.- vela para su navegación, motor sobre borda, y quilla, y la -  
figura 11ª es una vista en planta de la balsa desplegada dis-  
puesta para la navegación con las variantes enunciadas en la  
figura anterior.

En dichas figuras, la distinta numeración goza el mismo  
10.- valor y en ellas tenemos:

- 1.- Cuerpo trasero.
- 2.- Cuerpo delantero.
- 3.- Varillas de unión.
- 4.- Abrazaderas de sujeción.
- 15.- 5.- Apoyo pies.
- 6.- Asiento.
- 7.- Sujeción asiento.
- 8.- Quilla fija-abatible cuerpo trasero.
- 9.- Quilla fija-abatible cuerpo delantero.
- 20.- 10.- Varillas de unión en la balsa de dos plazas.
- 11.- Sujeción asientos en la balsa de dos plazas.
- 12.- Respaldo.
- 13.- Plataforma entre asientos, utilizable para mástil.
- 14.- Quilla fija-abatible plataforma.
- 25.- 15.- Mastil.
- 16.- Motor sobre borda.



119819

5.- Para el funcionamiento de la invención a que nos referimos, tenemos una balsa o flotador, constituido por una pieza o cuerpo trasero (1) terminada en línea recta y de menor dimensión que su parte anterior y de sensible líneas curvas lateralmente, la cual junto con otra parte o cuerpo delantero (2), forman la balsa o flotador propiamente dicha. El cuerpo delantero (2) presenta una forma de lados curvos terminando en una punta ligeramente redondeada, que constituye la quilla de la embarcación, estando dichos cuerpos (1) y (2) vinculados por unas varillas de unión (3) de sección circular, las cuales comportan los cuerpos delantero (2) y trasero (1) por medio de unas abrazaderas de sujeción (4) siendo las comportadas en el cuerpo delantero (2) fijas a la varilla de sujeción (3) presentando ésta, una forma sensiblemente curva y paralela a los laterales del cuerpo delantero (2).

10.- La base superior de la balsa es recta y en plano recto, y la inferior presenta una sensible curvatura en su menor dimensión, así como en los extremos agudo y recto.

15.- El cuerpo trasero (1), discurre a lo largo de las varillas de sujeción (3), por medio de las abrazaderas (4) de sujeción, presentando dichas varillas (3) la forma del contorno del cuerpo trasero (1), conformando una línea continua curva al deslizar el cuerpo trasero (1) a lo largo de las varillas de sujeción (3) al cual retienen por la fuerza de expansión efectuando en los extremos de dichas varillas por presentar en ellos una línea recta.

20.-

25.-

119819



5.- Una vez deslizado el cuerpo trasero (1) por la varilla de sujeción (3) por medio de las abrazaderas (4) en el espacio comprendido entre los cuerpos delantero (2) y trasero (1), se acopla entre las varillas de sujeción (3) y por medio de un elemento de sustentación (7) en forma de trapecio recto cuyos extremos encajan en las varillas de sujeción (3), el asiento (6) rectangular, siendo este conjunto asimismo desmontable.

10.- En el cuerpo delantero (2) y en su parte inferior presenta un apoyo para los pies (5), situado en el extremo trasero, constituido por una varilla de sensible forma de U, cuya zona recta inferior presenta un forro para evitar el deslizamiento de los pies. Este apoyo para los pies (5), es abatible hacia delante, y su posición es variable por ir a presión sus extremos superiores en el cuerpo delantero (2).

15.- En su parte inferior de la balsa, formada por los cuerpos delantero (2) y trasero (10), puede presentar la variante de una quilla (8-9) fija para la navegación y abatible para su transporte, así como en caso de ser más de uno los asientos, estos irían pendiendo de las varillas (10) de mayor longitud, por medio de los soportes (11), así como pueden presentar un respaldo (12), situado en las prolongaciones de dichos soportes (11). Entre los asientos, iría una pieza o plataforma intermedia (13) de iguales características que los cuerpos delantero (2) y trasero (1), pudiendo tener una quilla (14), y siendo utilizable para la adaptación de un mástil (15).

25.- En el extremo trasero del cuerpo (1), puede adaptarse un motor fuera borda (16), así como un timón para su dirección.



Todo el conjunto descrito, es susceptible de desmontar para su más facil transporte.

5.- Las ventajas del nuevo sistema de balsa náutica son evidentes, puesto que su fabricación será económica, su montaje rápido y sin posibles errores y finalmente su utilización, agradable, estética y cómoda.

10.- Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones, tanto absolutas como relativas y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las siguientes:

15.- REIVINDICACIONES

20.- 1ª.- Balsa perfeccionada, caracterizada por comprender un cuerpo delantero de forma triangular con sus lados mayores curvos y su base recta, con sección longitudinal de sensible curvatura hacia su extremo delantero y recto en su tercera parte trasera, y de sección transversal curva. Dicho cuerpo presenta lateralmente unas varillas, en su parte superior de ambos laterales, fijas a él por medio de unas abrazaderas, presentando las mencionadas varillas una forma curva y paralela a los laterales del cuerpo y de algo más de la mitad de su longitud, y prolongándose posteriormente hasta casi la totalidad de la balsa.



119819

5.- 2ª.- Balsa perfeccionada, caracterizada por comprender según la anterior reivindicación, un cuerpo trasero de forma trapezoidal con sus lados sensiblemente curvos y base inferior cantos redondeados, con sección longitudinal de sensible curvatura hacia su extremo posterior y recto en su cuarta parte, aproximadamente, delantera. Dicho cuerpo va vinculado al conjunto por medio de unas abrazaderas dispuestas en su parte superior de ambos laterales, dentro de las cuales discurren unas varillas de sustentación, presentando dichas varillas una forma curva y paralela en su media longitud comprendida por este cuerpo y recta el resto.

15.- 3ª.- Balsa perfeccionada, caracterizada por comprender según reivindicaciones anteriores un conjunto formado por dos cuerpos vinculados entre sí por medio de unas varillas laterales que presentan en su parte superior, estando el delantero fijo a las mencionadas varillas, y el trasero discurre por ellas a través de unas abrazaderas dejando un hueco o separación entre dichos cuerpos, al hacer presión lateral las varillas en su parte posterior por presentar dicho cuerpo una forma curva y recta las varillas, lo cual permite la fijación del cuerpo desplazado.

25.- 4ª.- Balsa perfeccionada, caracterizada por comprender según reivindicaciones anteriores, un espacio intermedio entre los cuerpos constituyentes de la balsa, en el cual y por medio de unas varillas desmontables en forma de trapecio recto, las cuales penden de las varillas portadoras de los mencio-



nados cuerpos, por unas abrazaderas, va situado un asiento rectangular, y en la parte posterior del cuerpo delantero, en su zona inferior, encajado a presión presenta un apoyo para los pies en forma de U, abatible, tomando las posiciones deseadas.

5.-

5ª.- Balsa perfeccionada, caracterizada por comprender según reivindicaciones anteriores, las variantes de poder presentar, una quilla fija para la navegación y abatible a ambos lados para su transporte; número indeterminado de asientos, separados entre sí por unas plataformas de igual sección a la de los cuerpos, sobre una de las cuales se puede instalar un mástil para la navegación a vela, desmontable, y un motor sobre borda en el cuerpo posterior.

10.-

6ª.- Balsa perfeccionada.-

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de OCHO hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.-

Madrid, 17 de Septiembre de 1965

Fig. 1

119819

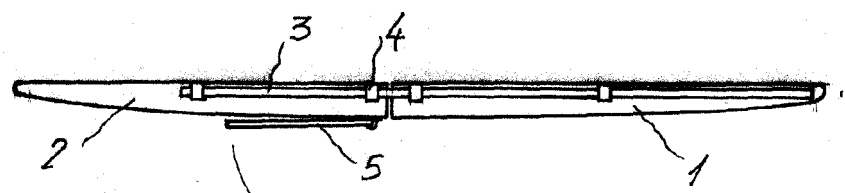


Fig. 2

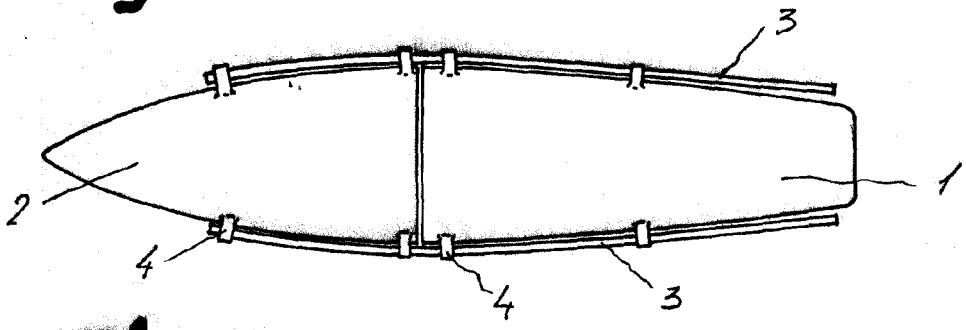


Fig. 3

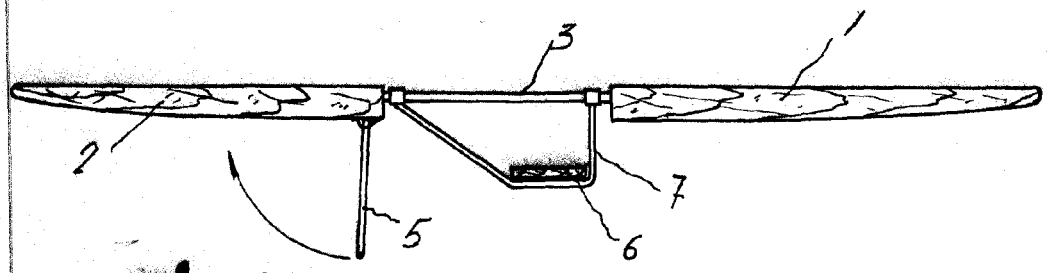
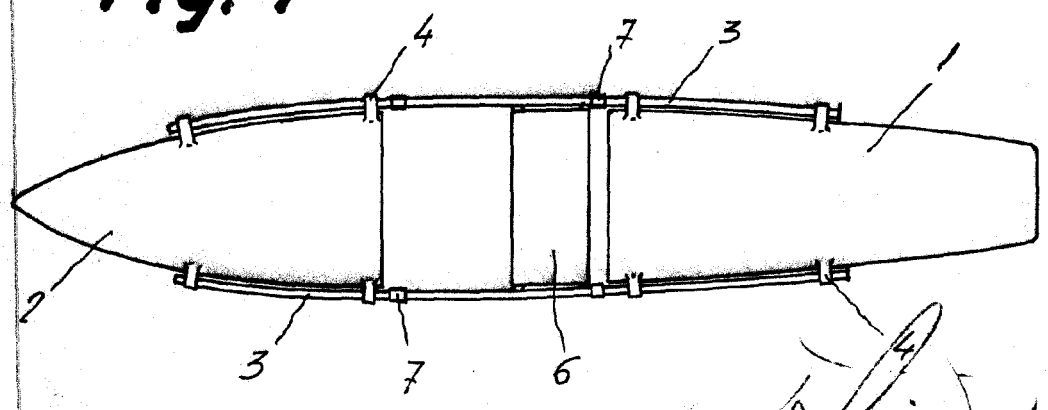


Fig. 4



*Luis de la Hoz*

ESCALA VARIABLE

Fig. 5 119819

17. SEP. 20

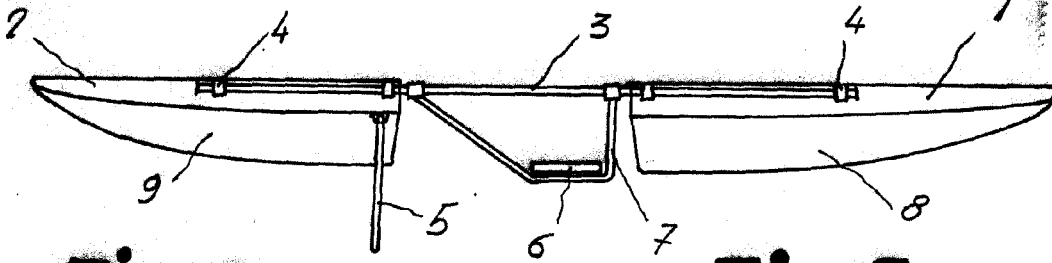


Fig. 6

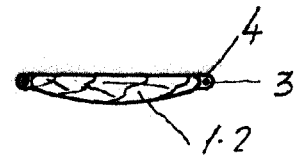


Fig. 7

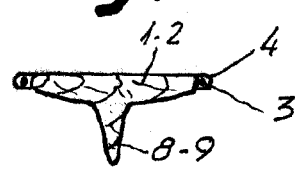


Fig. 8

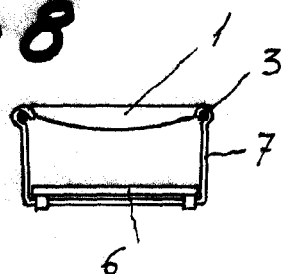


Fig. 9

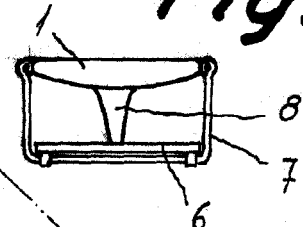


Fig. 10

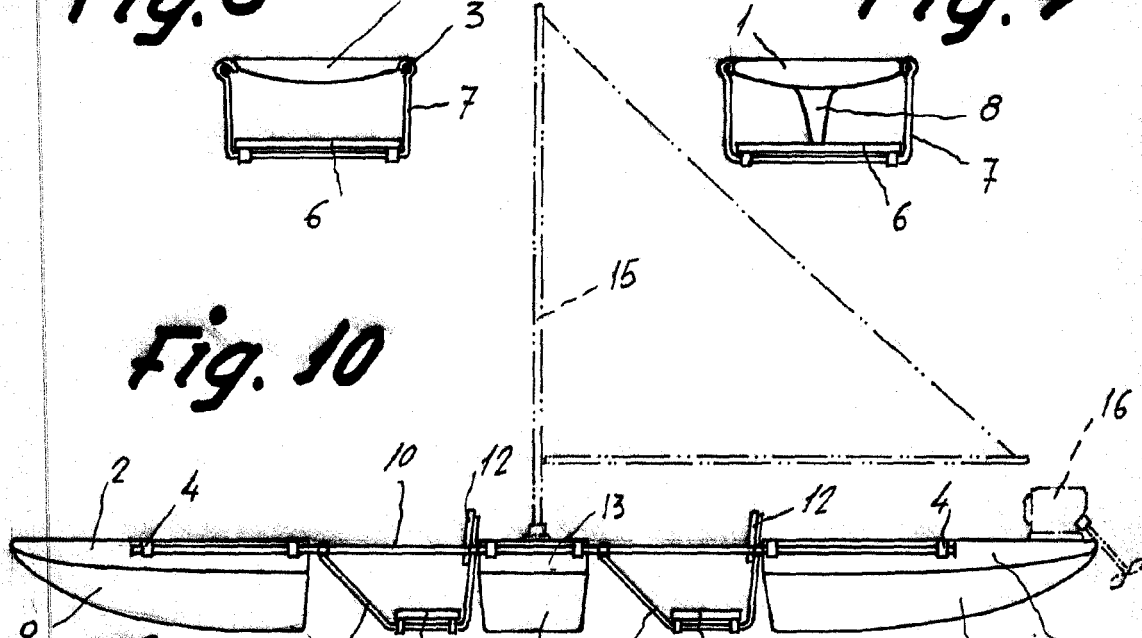
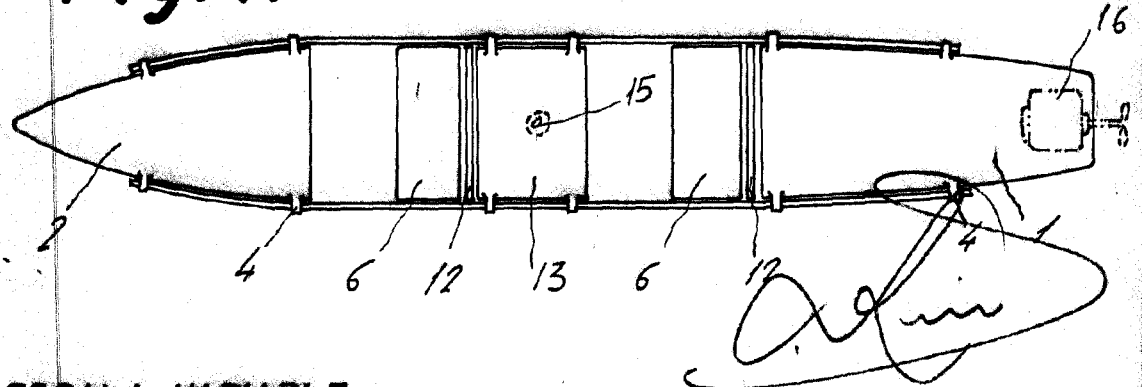


Fig. 11



*Luís de la Hoz*

ESCALA VARIABLE