



119800

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la PATENTE DE INVENCION, por 20 años, solicitada a favor de Don José ARTÉS DE ARCOS, de Nacionalidad Española, residente en Barcelona, Calle Córcega, nº 408, para "UN APARATO CONSISTENTE EN UNA VALVULA, DE APLICACION ESPECIAL EN EL TUBO DE ESCAPE DE LOS AUTOMOVILES".

La Patente de Invención a que se refiere la presente memoria descriptiva está destinada a garantizar la propiedad así como la explotación exclusiva de un aparato que consiste en una válvula especial de aplicación en el tubo de escape de los automóviles, ya sea para obtener el escape libre en el mismo ya para derivar los gases de escape hacia un silbato, en esta forma es actuado por aquellos.

Se caracteriza esta válvula por el hecho de ser de construcción muy robusta y sencilla, sin que en la misma figuren partes o elementos que durante el funcionamiento puedan quedar sometidas a vibraciones siempre perjudiciales y molestas.

A continuación se describe detalladamente la válvula de que se habla y para ello se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en los que en la Fig. 1, se representa la mencionada válvula en sección longitudinal; la Fig. 2 es una sección transversal de la misma; y en las Figs. 3 y 4 se muestran esquemáticamente dos formas distintas de construcción y aplicación de tal válvula, la primera destinada al accionamiento de un silba-



to y la segunda para la obtención del escape libre.

20

En la forma de construcción representada en las Figs. 1 y 2 esta válvula está destinada para el accionamiento de un silbato, y la misma queda intercalada en el tubo de escape 1 del coche antes del silenciador 1'. La mencionada válvula presenta un cuerpo 2, de forma conveniente, para ir acoplado por sus extremos en el tubo 1 en que se intercala, y en su parte media forma un ensanchamiento cilíndrico 3, en el que se aloja el elemento de obturación de la válvula 4, constituido por un cuerpo cilíndrico con una escotadora transversal que abarca la mitad del mismo en casi toda su extensión. Este cuerpo cilíndrico giratorio 4 presenta unas prolongaciones 5 por las que se monta en el cuerpo 2 y en la tapa 6 con que el mismo se cierra, y una de dichas prolongaciones pasa a través de la mencionada tapa y lleva montada en su extremo una palanca 7, articulada a una varilla de mando 8, y que al propio tiempo recibe la acción de un resorte 9, por cuya acción la válvula 4 tiende a ocupar constantemente una posición determinada, por ejemplo, la de paso libre por el conducto 1.

25

30

35

40

45

El cuerpo 2 presenta una abertura 10, en la que se ajusta un codo 11 y éste lleva montado el silbato 12. La posición de esta abertura 10, con relación a las correspondientes al conducto 1 y con la escotadura de la válvula, es tal, que esta en una posición extrema de las que ocupa, obtura dicha abertura 10, como se representa en el dibujo, y deja libre el paso a través del conducto 1, y en la otra posición que la misma puede ocupar, es decir verificando un giro de 90 grados, queda obturada la salida hacia el tubo 1 y libre la comunicación entre la entrada a la válvula y el conducto 10, pasando los gases de escape hacia el silbato que en esta forma entra en funcionamiento.

En la variante de la Fig. 4, la válvula difiere únicamente



50 por ser de dos pasos en lugar de tres como en la anteriormente
descrita y su comunicación con el conducto l se verifica a través
de un simple agujero practicado en aquel. En cuanto a la sujec-
ción de la propia válvula en el mencionado tubo puede llevarse
a cabo ya sea por medio de abrazaderas u en otra forma cualquiera
55 conveniente y el cuerpo de la misma forma o nó una coquilla
13 por la que comunica con la atmósfera.

La valvula descrita será variable en sus dimensiones y formas
accesorias, en los materiales de que se construya y en los métodos
y procedimientos de fabricación seguidos.

60 Tambien será variable cuanto se refiera a su forma de go-
bierno o maniobra, en cuanto sea accesorio y secundario en la
misma y en general en lo que no altere, cambie o modifique la
esencialidad de la Patente descrita.

----- N O T A -----

65 Se reivindica como objeto de esta Patente:

1º - Un aparato consistente en una válvula de aplicación es-
pecial en el tubo de escape de los vehículos automóviles, esenci-
almente constituida por un cuerpo intercalado en el mencionado
tubo de escape, antes del silenciador del mismo, en el que vá
70 dispuesto un elemento giratorio o válvula propiamente dicha,
constituida por un cuerpo cilíndrico montado según un eje perpen-
dicular al del conducto de escape y ajustado completamente por
sus paredes en la cámara que forma el cuerpo e válvula, pre-
sentando dicho elemento giratorio una escotadura transversal
75 por la que, en una de las posiciones que el mismo ocupa, deja
libre el paso del conducto de escape, y en otra posición en que
el mismo puede colocarse, accionada por una palanca solidaria
al eje en que va montado , obtura la salida de dicha válvula y



80

establece la comunicación de la entrada de la misma con una abe
abertura que presenta el repetido cuerpo de válvula y que
comunica con un silbato dispuesto al efecto.

85

2º - Una variante del propio aparato que consiste en que
la válvula de que se trata sea de dos pasos en cuyo caso comu-
nica en derivación con el tubo de escape, utilizándose para
los efectos de obtener el escape libre en los casos en que
asi se precise.

3º - Un aparato consistente en una válvula, de aplicación
especial en el tubo de escape de los automóviles.

90

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro ho-
jas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona 4 de Septiembre de 1930

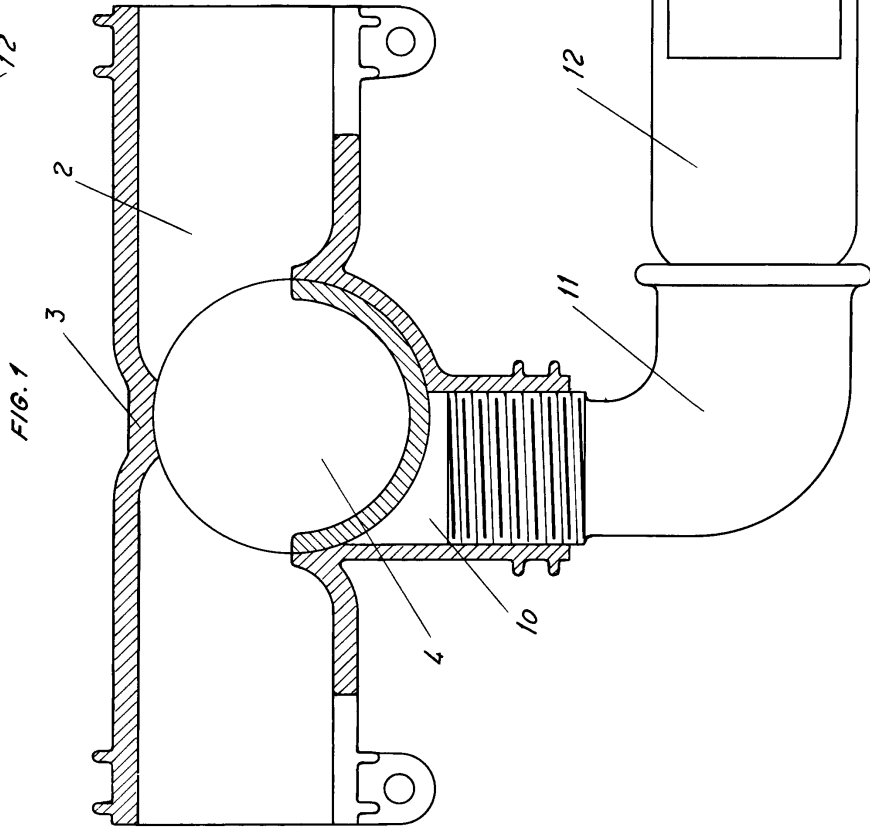
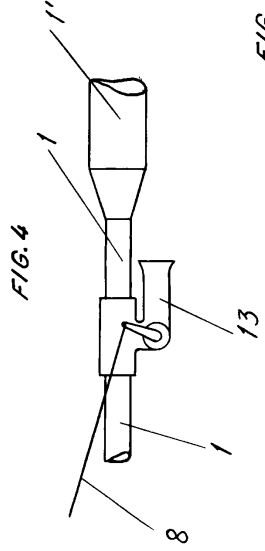
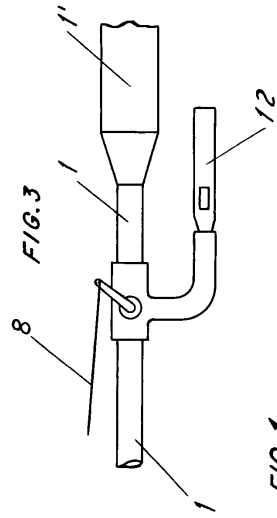
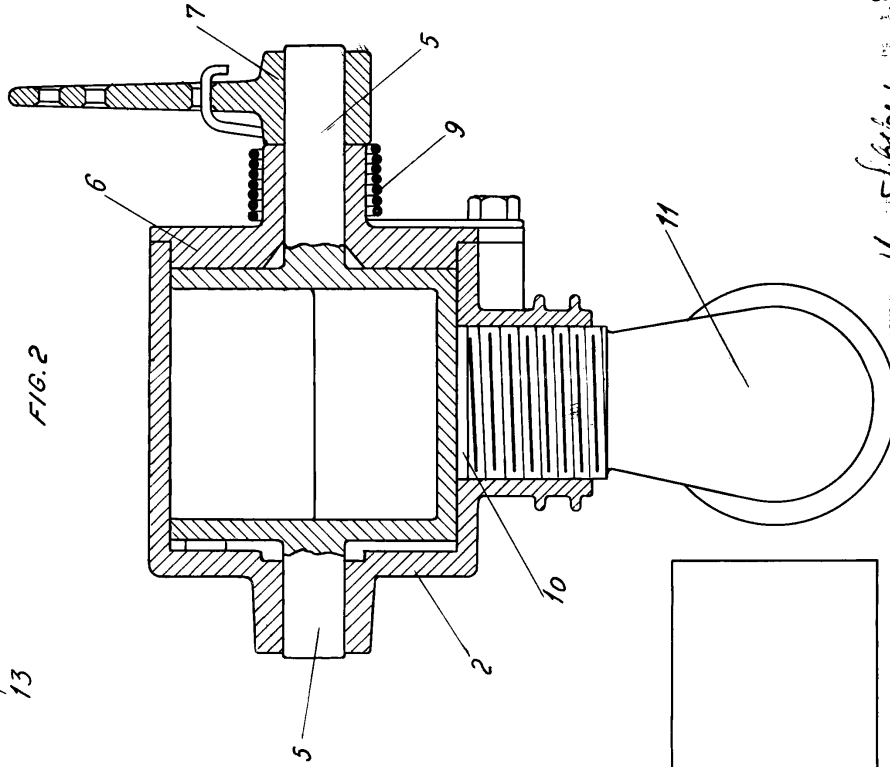


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

4 Spine 130

DAVIDE

119800