



MEMORIA DESCRIPTIVA

QUE ACOMPAÑA LA SOLICITUD DE PATENTE DE INVENCION A FAVOR DE DON JOAQUIN JORNET ALEU, RESIDENTE EN FALSET (TARRAGONA) Y DOMICILIADO EN LA CALLE NUEVA, Nº 20, POR: "UN NUEVO SISTEMA DE DISPOSITIVO CARGADOR DE BOCOYES Y SIMILARES"

Los rápidos progresos de la industria automóvil, han hecho posible, mediante los modernos camiones, conseguir una gran rapidez en los transportes, pero al mismo tiempo se ha creado la necesidad de idear dispositivos que permitan la misma celeridad al montar y desmontar las cargas de la plataforma del camión, especialmente cuando dicha carga tiene un peso y volumen considerable como por ejemplo, en el caso de tratarse de bocoyes.

El nuevo sistema de dispositivo, que destinado al fin indicado, ha concebido el recurrente y que es objeto de la presente descripción, reúne excelentes condiciones de comodidad, fácil manejo, rapidez y sencillez de transporte.

Para mayor facilidad, en la presente memoria descriptiva y en los planos adjuntos, nos ceñiremos a la descripción de uno de los modelos que en la práctica pueden construirse del nuevo sistema de dispositivo cargador, sin que ello signifi-



que restricción alguna en el objeto de la patente que podrá variar en todos aquellos detalles de forma, material empleado, disposiciones de construcción y otras que no afecten a su esencialidad.

20.

Consta el dispositivo a que nos referimos de dos guías de acero 1-1 (figs. 1ª y 2ª) constituidas por hierros en C, dobladas convenientemente en su parte superior 2 (fig. 1ª) de manera que descansando por esta parte sobre la plataforma del camión 3 (figs. 1ª y 2ª), queden formando un plano inclinado detrás de dicha plataforma. Las guías citadas están unidas entre sí por varios largueros transversales 4-4 (fig. 2ª) y están reforzadas por unos tirantes formados por cable de acero 5 (fig. 1ª), cuya tensión se mantiene por unas mordazas adecuadas 6-6 (fig. 1ª).

30.

Sobre las citadas guías, puede deslizarse un carro formado por dos brazos en hierros ángulo unidos solidariamente por unos largueros transversales. Dicho carro está indicado en las figuras 1ª y 2ª por 7-7.

35.

El carro 7-7 (figs. 1ª y 2ª), es accionado por una cadena 8 (fig. 2ª) que en su parte superior engrana con una rueda dentada maniobrada por los brazos 9-9 (figs. 1ª y 2ª) a través de un reductor de velocidad contenido en la caja 10 (figura 2ª).

40.

Los brazos del carro 7-7, terminan por unas palancas articuladas 11-11 (fig. 1ª), que tienen por objeto facilitar la colocación del bocoy sobre los brazos del carro, por rodamiento.

Las guías 1-1, se terminan en su parte inferior por dos zapatas articuladas que aseguran una base plana a dicho extremo, sea cual fuere la inclinación de las guías.

45.

Se ha provisto a las guías 1-1, de una ruedecilla cada una, 12-12 (fig. 1ª), cuyos brazos de sostenimiento 13-13 (figura 1ª) se alojan en unas mortajas 14-14 (fig. 1ª) una



50. de las cuales está provista de una clavija 15 para asegurar la unión.

El funcionamiento del dispositivo se comprende fácilmente: basta colocar el carro 7-7 en su posición mas baja y hacer resbalar el bocoy hasta quedar completamente asentado

55. sobre los brazos de dicho carro. Maniobrando entonces las palancas 9-9, un chiquillo es capaz de subir el mas pesado bocoy sobre la plataforma del camión.

Una vez cargado el camión, se separan las ruedas 12 de las guías con solo quitar la clavija 15, con lo que el dispositivo puede introducirse entre la plataforma y el chasis

60. del camión y ser transportado fácilmente.

N O T A:

Esta patente se refiere a:

1ª.- Un nuevo sistema de dispositivo cargador de bocoyes
65. y similares, especialmente caracterizado por estar formado por dos guías que forman plano inclinado detrás de la plataforma que ha de cargarse y sobre las que puede deslizar un carro formado por dos brazos de forma conveniente, accionado por una cadena que engrana con una rueda dentada maniobrada por dos palancas a través de un juego de engranajes
70. reductor de velocidades,

2ª.- El propio sistema de dispositivo con la especial disposición de que la resistencia de las guías citadas en la reivindicación 1ª, está reforzada por dos tirantes de acero lo que permite que sean mas débiles, consiguiéndose mayor esbeltez, menos peso del dispositivo y mayor facilidad de transporte,

3ª.- El propio sistema de dispositivo en el que las guías terminan en su parte inferior por unas zapatas articuladas, con lo que se consigue siempre un apoyo plano de las mismas sea cual fuere su inclinación,

80.



42.- El propio dispositivo en el que las guías van provistas de unas ruedas aptas para el traslado del aparato a poca distancia y fácilmente separables, con lo que se consigue que una vez desmontadas, el dispositivo pueda introducirse entre la plataforma y el chasis de un camión y ser así transportado fácilmente,

52.- "Un nuevo sistema de dispositivo cargador de bocoyes y similares".

85. Todo tal y como queda descrito.

90. Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 4 de Septiembre de 1930.

P. A.



Fig. 1^a

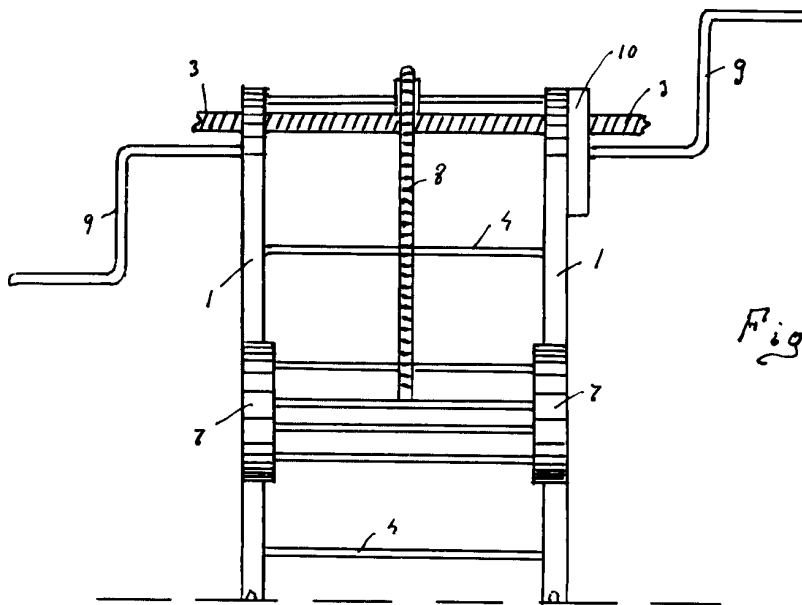
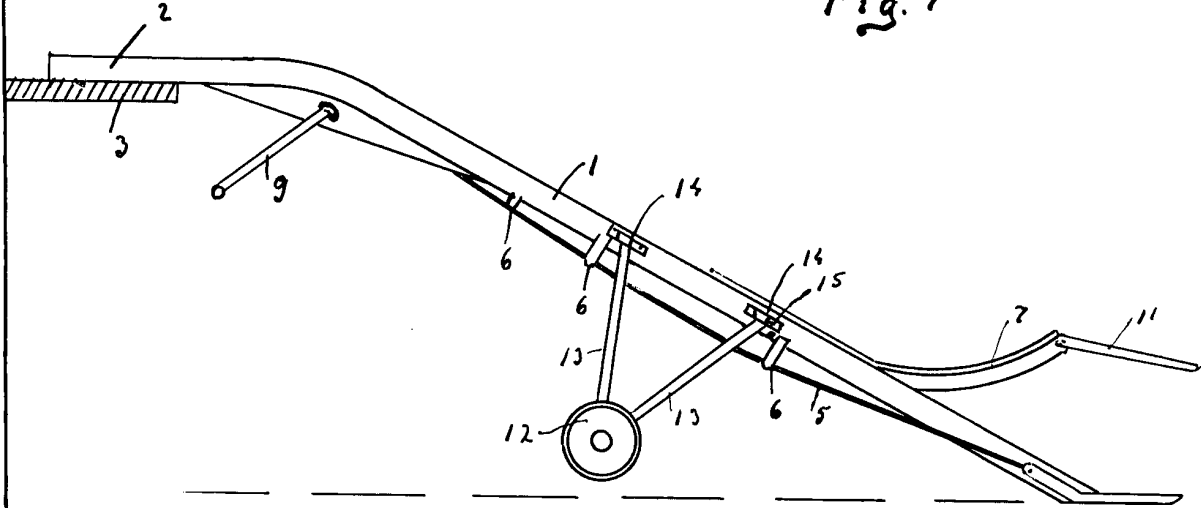


Fig 2^a

Escaza Variable

Bar. ... de ... 1877.
... ..