

119793



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: TORROT. S. A. E.

RESIDENCIA: VITORIA (Alava) H. Madinaveitia, s/n

ENUNCIADO: "EMBRAGUE AUTOMATICO"

Prioridad: Patente n.º del



1 La invención a que se refiere la presente Memoria cons-
tituye una novedad industrial con características y ventajas que
la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por
ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Es-
5 tatuto sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929,
texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

 Este Modelo de Utilidad, se contrae, como indica su e-
nunciado, o un embrague automático, aplicable a cualquier tipo de
motor de explosión, que permite mantener el motor en marcha, sin
10 transmisión de movimiento, o un régimen bajo de revoluciones o "ra-
lenti", y conectar el movimiento, con solo accionar el mando del
acelerador, al aumentar el número de revoluciones.

 Este embrague, de facil construcción, y poco volumen,
está fielmente reproducido en los diseños que se adjuntan, provis-
15 tos de numerosas referencias, a fin de facilitar su explicación.

 Está esencialmente constituido, por una caja (A) de
forma general cilíndrica, con una de sus bases abierta, y la otra
dotada de un orificio central circular. Sobre esta base y por la
parte de fuera vá firmemente sujeto a ella, de manera que sea arras-
20 trado en las revoluciones que efectue, un piñón (D) que al igual
que la base descrita, está provisto en su centro de otro orificio
de iguales dimensiones que el anterior, concéntrico con el mismo.

 Todo este conjunto se apoya sobre unos rodamientos de
agujas (K), a través de los cuales puede girar libremente el eje
25 del cigüeñal, cuyo extremo penetra hasta el interior de la caja (A).

 Sobre este extremo del eje del cigüeñal, dentro de la
caja (A), y de manera que queden concéntricamente, con respecto a
ella, estan montadas dos placas cilíndricas (C), unidas con cuatro
pasadores-remaches (I), y, en su parte central, con un moyú solda-
30 do a los mismos, que sirve, por otro lado, para hacer firme todo



1 este conjunto al eje cigüeñal.

Entre estas placas lleva dos zapatas(E), sujetas independientemente por medio de sendos remaches (P) a dos piezas (F) que tienen sus extremos doblados hacia la parte de adentro, y es—
5 tan dispuestos de tal manera que unos muelles (G), sujetos a ellas las mantiene presionadas contra los pasadores (I), manteniendo las zapatas (E) a las que estan unidas, separados de la superficie interior de las caras del cilindro que constituye la caja (A) que los contiene.

10 Por otro lado un muelle (M), y un pitón de fibra de vidrio (O), mantienen apoyada cada una de las zapatas (E) contra una de las placas (C), con el fin de conseguir, cuando gira el eje del cigüeñal, que las mencionadas zapatas lo acompañan en el giro, dan—
15 do vueltas siempre en el mismo plano, para evitar golpes y vibraciones.

El modo de accionamiento de este embrague es muy simple. Cuando el motor gira a muy pocas revoluciones, o sea, a "ra—
lenti" los muelles (G) que sujetan las piezas (F) presionadas contra los pasadores (I), mantienen a las zapatas (E), a las cuales
20 estan unidas por medio de los remaches (P), sujetos alrededor del eje de giro, y separadas de la superficie interior de las caras de la caja (A), pero si se aumentan las revoluciones del motor, al dar—
le más comustible por accionamiento del acelerador, y con ellos los del eje del cigüeñal y los de las zapatas (E), que giran en su
25 extremo, dentro de la caja, estas salen despedidas por acción de la fuerza centrífuga a que son sometidas venciendo la presión de los muelles (G), y presionándose contra la caja (A) a la que arrantan en su giro, arrastrando tambien, como consecuencia de esto, el pi—
ñón (D), que está consolidado en la caja, y efectuando la transmisión de movimiento por medio de él.
30



1 Hecha la descripción precedente hemos de añadir que
los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin
que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se
5 desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en
la siguiente

NOTA

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, re-
caera sobre las siguientes reivindicaciones:

10 1ª.- EMBRAGUE AUTOMATICO, caracterizado porque está
esencialmente constituido por dos placas cilíndricas concéntricas,
montadas sobre el extremo del eje del cigüeñal, sujetas entre ellas
por medio de cuatro pasadores-remaches, y al eje por medio de un
moyú de tal manera que contienen entre si dos zapatas, que se pre-
sionan contra una de las placas gracias a la acción de un muelle y
15 de un pitón de fibra de vidrio, y que se mantienen pegadas alrede-
dor del eje de giro, por medio de dos piezas, a las cuales se hayan
respectivamente unidas, gracias a sendos remaches, estando estas
piezas presionadas contra los cuatro pasadores que unen las placas
cilíndricas, por la acción que sobre ellas ejercen la tensión de
20 dos muelles que las unen por sus extremos, encontrándose todo este
conjunto encerrado dentro de una caja de forma general cilíndrica,
una de cuyas bases le falta, llevando en la otra hecho cuerpo con
ella un piñón, que está dotado, al igual que la base que lo sujeta,
de un orificio, a través del cual puede girar libremente el eje,
25 apoyándose en unos rodamientos de aguja, de tal manera que si gira
a pocas revoluciones se mantiene todo el conjunto en la posición
que se ha descrito, y que si se aumentan hasta un cierto punto las
revoluciones, las zapatas vencen la resistencia del muelle que las
mantiene pegadas alrededor del centro y se presionan contra la ca-
30 ja que las contienen arrastrandolas junto con el piñón consolidado



1 a ellas en su giro, y produciendo la transmisión de movimiento.

2º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que han de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: EMBRAGUE AUTOMATICO.

5 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco paginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 23 de Agosto de 1.966

BERNARDO UNGRIA
P.P.

10

15

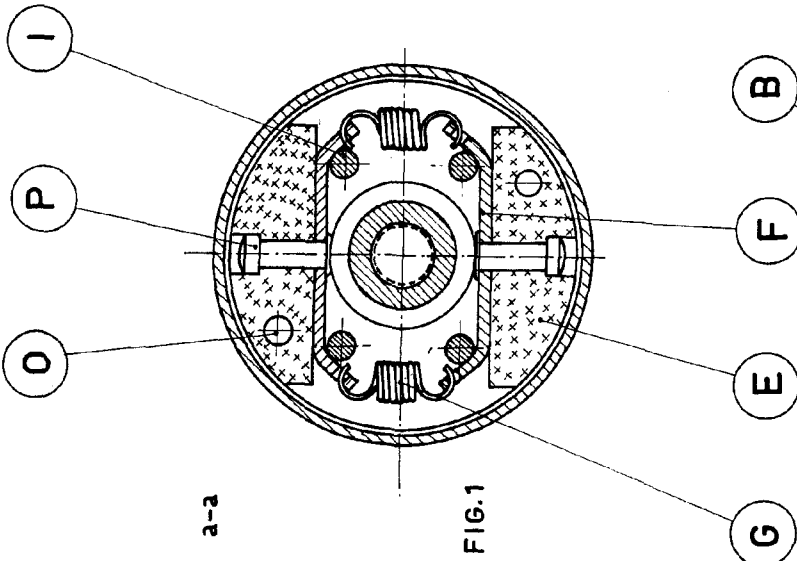
20

25

30

119193

119193



a-a

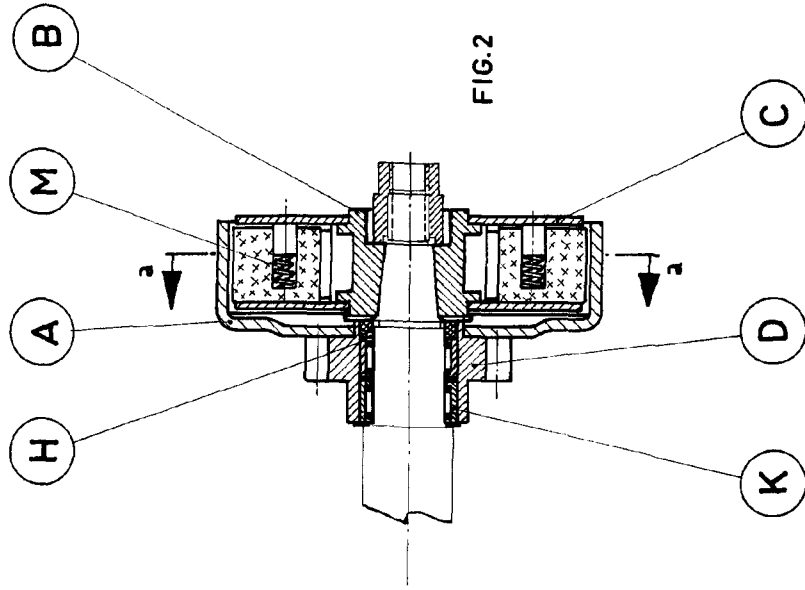


FIG. 1

FIG. 2

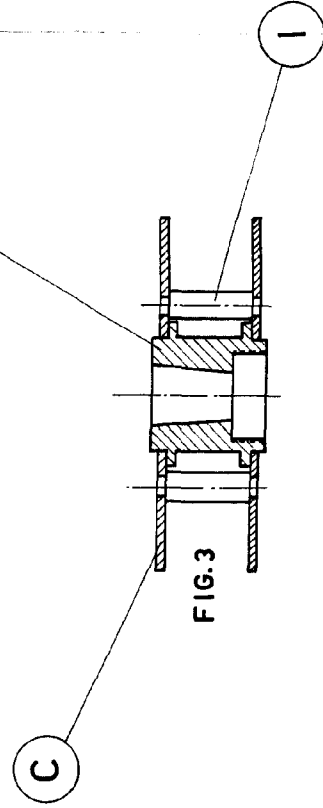


FIG. 3

ESCALA VARIABLE
 Madrid, 23 de Febrero de 1966
 BERNARDO UNGRIA
 P.P.