



13 SEP. 1930

EB/. -

M E M O R I A                    D E S C R I P T I V A

para una patente de invención, por veinte años, por = Procedimiento para la fabricación de ATLAS = a favor de Don Rudolf Lorentz, residente en Berlin - Charlottenburg - Kaiserdamm, n° 38 (Alemania). -

=====

El invento se refiere a mejora de los átlas conocidos en los que los mapas se componen de secciones de un mapa grande dividido, es -  
tos libros se utilizan en los viajes automovilistas, viajes, búsqueda de calles en localidades y similares; en las siguientes explicaciones se ha tomado como ejemplo un átlas para viajes automovilistas. La división del mapa grande se efectúa como de ordinario en dirección norte - sur y este - oeste. Como dirección longitudinal de las secciones se escoge con preferencia la dirección norte - sur. Cierta que ya se han propuesto diversos átlas de esta clase, en los que gracias a correspondientes inserciones se posibilita el paso de una sección del mapa a la próxima sin interrupción de manera que puede seguirse el camino o similar por el borde de una



SEPT. 1930

15

sección a la sección colocada junto a ella. Las propuestas hechas de esta clase se sirven de tiras de mapa acopladas en forma de zig-zag, (al modo de Laborello-Alben). Los átlas de esta clase son sin embargo muy delicados de manejar e inadecuados para utilizarlos en automoviles de marcha rápida y similares, pues facilmente todo el pliegue en zig - zag, puede desplegarse y luego resulta muy difícil y generalmente imposible sin deteriorar el mapa el volverlo a plegar en zig - zag.

20

Según el invento se evitan estos inconvenientes. Cada mapa parcial se compone esencialmente solo de una hoja. Estas están divididas según un orden determinado a elección. Con preferencia en dos su - cesiones combinadas en libros, cuyas tapas traseras se unen entre sí de manera que cada tomo pueda abrirse o hacerse oscilar tanto alrededor del canto de la izquierda como el de la derecha del otro tomo.

25

Para retener los tomos en la mano siempre en la posición recí - proca debida y poder cambiar facilmente sus puestos, se adopta la siguiente disposición; estando cerrado el conjunto los dos tomos quedan apoyados uno en otro con sus tapas traseras, entre ellos existe solo un puente plano de apoyo que var de un tomo a otro, pues con uno de sus bordes se articula al canto de la derecha per - pendicular a los dorsos de los tomos, de uno de estos, mientras

30

35

que su borde opuesto se une mediante una articulación con el canto, de la izquierda visto por detrás, del segundo tomo. Así los tomos se encuentran siempre forzosamente en la posición recí - proca debida y el que los utiliza puede libremente doblar el se - gundo tomo ya hacia la izquierda ya hacia la derecha, separándo - lo del primero según lo que se desee. De ordinario le será muy cómodo utilizar solo uno de los mapas, el que precisamente nece - site, y solo cuando llegue al punto de paso, volver hacia la iz - quierda o hacia la derecha el mapa anejo. Para dar mayor duración e impedir que las tapas delanteras abiertas se doble, estas tapas traseras se refuerzan convenientemente y estos refuerzos sobresa -

40

45



SEPT. 1930

50

len algunos centímetros de los dorsos de ambos tomos, de manera que se forman topes sobre los que descansan las tapas después de cerradas. De igual manera se prolongan las tapas traseras por los bordes de los libros, opuestos a sus dorsos, algunos centímetros más y este saliente sirve de asidero. El mencionado puente une las tapas por toda la altura de los refuerzos.

55

De esta forma es posible emplear los mapas sin interrupción en una de las direcciones gráficas, por ejemplo de oeste a este. Gracias a la correspondiente conformación de cada uno de los dos tomos se podría facilitar el correspondiente manejo en otra dirección, por ejemplo norte - sur. Pero si así resulta demasiado complicado el acoplamiento del mapa, la utilización de éstos en otra dirección, por ejemplo, en la norte - sur, se puede facilitar mediante signos característicos colocados en el borde de las secciones del mapa, signos que remitan convenientemente a la carta de empalme. Finalmente una caracterización especial del mapa, por ejemplo, mediante dibujos de letras y números complicados permite recordar de memoria la correspondiente carta de empalme sin ningunos medios auxiliares.

60

65

En el dibujo adjunto se ilustra a título de ejemplo, una forma de ejecución de la idea del invento. La fig. 1, presenta la subdivisión de un mapa grande y la forma de caracterizar las secciones o cartas y también la forma de estas cartas que son más del doble largas que anchas. Su eje longitudinal se halla en la dirección norte - sur. Las cartas de las filas norte - sur 1, 3 y 5, se reúnen en un tomo c, y las de las series 2, 4, y 6, en otro tomo d; el dorso del tomo presenta la dirección oeste - este. La sucesión de las cartas en los dos tomos así formados es

70

A1, A3, A5, B1, B3, B5, C1, C3, C5, D1, D3, D5,

75

6 A2, A4, A6, B2, B4, B6, C2, C4, C6, D2, D4, D6.

Designando así el orden de las cartas el que utiliza el tomo tiene la posición de las cartas entre sí en la cabeza como el juga-



SEPT, 1930

80 dor de ajedrez los cuadros y por lo mismo puede sin más determi-  
nar las secciones de empalme y por consiguiente las cartas de em-  
palme, yendo las cartas con números impares unidas independiente-  
mente en un tomo c, y las de números pares independientemente en  
otro tomo d. La fig. 5. es una vista en perspectiva. Las tapas  
traseras de los dos tomos c y d, se refuerzan por las placas a y  
b, y estas se llevan por arriba por encima de los dorsos de los  
libros y por abajo más allá de los cantos opuestos a los dorsos  
85 de los libros, en algunos centímetros, sirviendo por arriba como  
tope para impedir se pasen al abrirse las tapas delanteras, las  
cuales se abren de abajo hacia arriba, y por abajo como asidero  
para sujetar el conjunto. Las tapas traseras reforzadas y prolon-  
gadas se unen por el puente e, de tal <sup>manera</sup> entre sí que éste con uno  
90 de sus bordes se articula al canto f, del tomo c, y por el otro  
opuesto al canto g, del tomo d. Así el libro d, puede de un lado  
hacerse girar alrededor de la articulación g, y por el otro al-  
rededor de la articulación f, o sea, abrirse una vez a la izquier-  
da y otra vez a la derecha del tomo c, apoyandose siempre el puen-  
te e, en plano en uno de los tomos. Los dos tomos se encuentran  
95 además siempre completamente en la debida posición recíproca. En  
la posición de reposo se apoyan por el dorso y separados solo  
por el puente e, que se apoya en plano. Las figs. 2, 3 y 4, pre-  
sentan una planta, una vista lateral y una delantera, todas es-  
tando los tomos cerrados, o sea antes de utilizarse.  
100 La fig. 6. presenta el atlas en posición de uso, estando los dos  
tomos abiertos de abajo hacia arriba y precisamente al ser utili-  
zado por ejemplo al pasar de la carta B3 a la B4. a y b, repre-  
sentan las placas reforzadas. Por bajo de b, se apoya el puente  
e, en plano, c y d, los dos tomos y h, las dos secciones presen-  
tados por duplicado. En i, se ve la banda del registro a la que  
105 se reciben los signos característicos k. Si en el uso se ha efec-  
tuado el paso de B3 á B4, entonces el que utiliza el atlas cierra



3 SEPT. 1930

110 el tomo c, y hacia atras el tomo d, de manera que ahora puede tener  
 comodamente abierto solo el tomo d (véase fig. 7). Si ahora contá -  
 nua sobre la carta el recorrido hacia el sur, entonces abre la carta  
 de empalme C4 (al momento que ha llegado a la zona h), que se repi -  
 115 telen dicha carta (C4) de manera que puede encontrarse facilmente  
 la continuación. El que la C4, es la correspondiente carta de con -  
 tinuación, se desprende sin más del signo característico k, que en  
 el extremo inferior de la carta d, (v. fig. 7), remite a C4. La di -  
 rección de marcha puede continuarse hacia el sur y cambiar luego  
 hacia el este, de manera que se requiere continuar en la carta C5.

120 El que utiliza el mapa cierra ahora el tomo c, que, como se ilus -  
 tra en la fig. 7, descansaba por detrás del tomo d, hacia la dere -  
 cha y abre en el la carta C5. Así se encuentra la continuación (v.  
 125 fig. 8). En un viaje en dirección este - oeste, el propietario del  
 atlas maneja el tomo en sentido inverso.

El invento no se limita al ejemplo de ejecución descrito anterior -  
 125 mente con más detalle, sino que comprende también variaciones de  
 todas clases. Así el atlas deberá conformarse también de manera que  
 las cartas se abran en dirección oeste-este y se yuxtapongan en di -  
 rección norte-sur. Además pueden también llevarse a cabo una disi -  
 130 sición cuádruple en lugar de la doble hasta ahora descrita y con -  
 sigüentemente una disposición, según la cual las cartas se yuxta -  
 pongan en ambas direcciones y puedan cambiar sus lugares.

N                    O                    T                    A. =  
 - - - - -

135 Descrito suficientemente el presente invanto lo que se  
 declara como de novedad é invención propia, son las siguientes  
 reivindicaciones:

1. = Procedimiento para la fabricación de atlas que con -  
 tiene cartas aisladas acoplables, caracterizado porque las diver -



13 SEPT. 1930

140 sas hojas originadas por cortes verticales entre sí en un mapa grande se dividen según orden determinado alternativamente en dos sucesiones o series, cada una de las cuales se une en un tomo independientemente y las tapas traseras se unen entre sí de manera que cada tomo pueda hacerse girar o abrirse tanto alrededor del canto de la izquierda como el de la derecha del otro tomo.

145 2. = Procedimiento según lo reivindicado en el punto 1. caracterizado porque entre las tapas traseras de los dos tomos se dispone un puente que se apoya en plano, que por tanto va de uno al otro tomo, porque con uno de sus bordes se articula al canto de la derecha extendido perpendicularmente al dorso de uno de los tomos, y por su borde opuesto, al canto izquierdo, visto por detrás, del segundo tomo.

155 3. = Procedimiento según lo reivindicado en los puntos 1 ó 2, caracterizado porque los refuerzos de las tapas traseras de ambos tomos se prolongan un trozo tanto sobre los dorsos como sobre los bordes opuestos a éstos de los tomos, de manera que sus prolongaciones impidan por un lado el traspaso de las tapas delanteras abiertas y por otro lado sirvan de asidero para sostener el conjunto.

160 4. = Procedimiento según lo reivindicado en el punto 1. o siguientes, caracterizado porque sobre las bandas conocidas de registro en los bordes de las cartas se ponen signos característicos que remiten a las cartas de continuación o a sus bandas de registro.

165 5. = % PROCEDIMIENTO PARA LA FABRICACION DE ATLAS " según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta descripción de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, á 13 de septiembre de 1930.

Leocadio López y López. =

P. I. =

13 SEP 1930  
ESPECIAL MOVIL

	1	2	3	4	5	6
<i>A</i>	<i>A<sub>1</sub></i> Magde- burg	<i>A<sub>2</sub></i> Dessau	<i>A<sub>3</sub></i> Ludwig- walde	<i>A<sub>4</sub></i> Lübben	<i>A<sub>5</sub></i> Callbus	<i>A<sub>6</sub></i> Cruven
<i>B</i>	<i>B<sub>1</sub></i> Naum- burg	<i>B<sub>2</sub></i> Leipzig	<i>B<sub>3</sub></i> Cochitz	<i>B<sub>4</sub></i> Dresden	<i>B<sub>5</sub></i> Dautzen	<i>B<sub>6</sub></i> Güritz
<i>C</i>	<i>C<sub>1</sub></i> Hof	<i>C<sub>2</sub></i> Braditz	<i>C<sub>3</sub></i> Kaden	<i>C<sub>4</sub></i> Teplitz	<i>C<sub>5</sub></i> Prag	<i>C<sub>6</sub></i> Münche- grätz
<i>D</i>	<i>D<sub>1</sub></i> Ramburg	<i>D<sub>2</sub></i> Eslarn	<i>D<sub>3</sub></i> Pilsen	<i>D<sub>4</sub></i> Rohitz- zou	<i>D<sub>5</sub></i> Sehan	<i>D<sub>6</sub></i> Patsjou

Fig. 1.

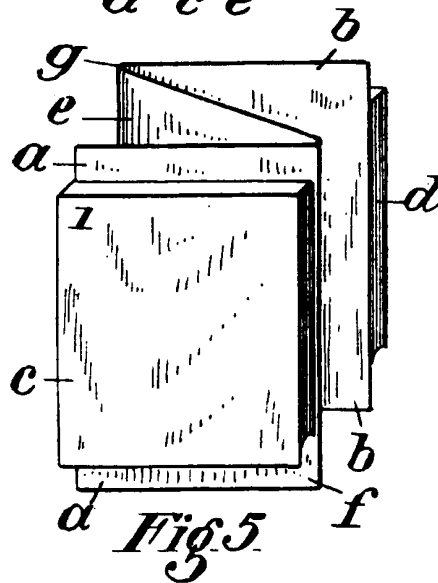
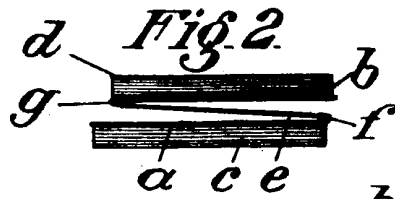
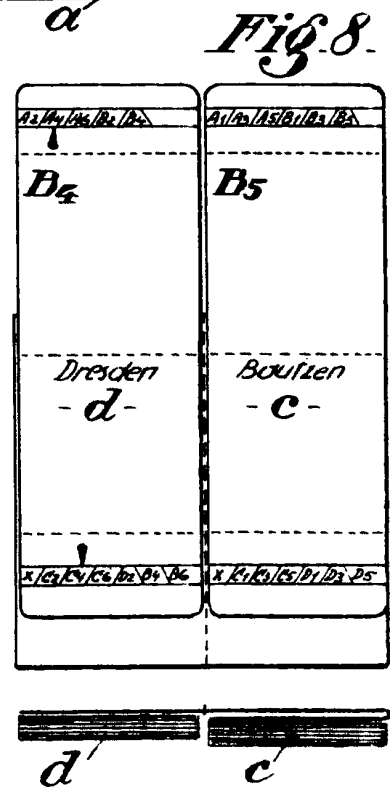
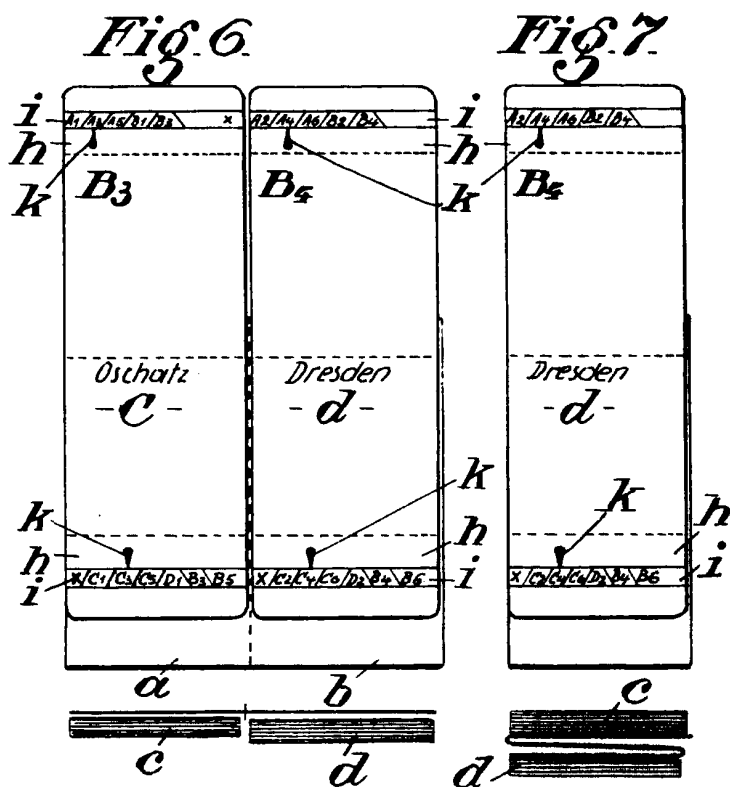
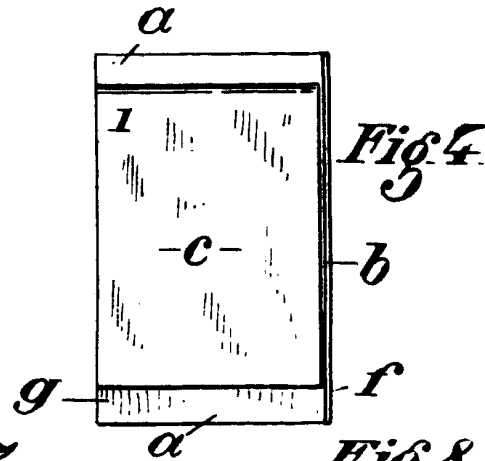
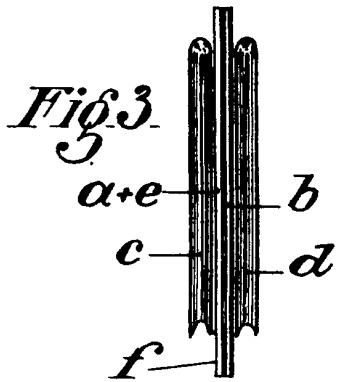


Fig. 5.

ESPECIAL MOVIL  
LEOCADIO LOPEZ  
P. P.

13 SEPT 1930  
ESPECIAL MOVIL



ESCALA VARIABLE  
 LEONOR LOPEZ  
 P. P.