

MEMORIA DESCRIPTIVA.

Don José GURMENDI y BERRAZADI.



Don José GURMENDI y BERAZADI,
de nacionalidad española, domiciliado en San
Sebastián (Guipúzcoa), en la calle de Prim, 51

PATENTE DE INVENCION.

por veinte años
por

PROCEDIMIENTO PARA OBTENER MAYOR LUMINOSIDAD EN LOS
FAROS DE AUTOMOVIL.

MEMORIA DESCRIPTIVA.

Es bastante notoria la escasez de luces que traen algunos au-
tomóviles, sobre todo americanos, debido a que en aquél país las
carreteras son anchas y están alumbradas frecuentemente. En Espa-
ña a más de no concurrir estas circunstancias, las carreteras son
5 muy sinuosas y de curvas pronunciadas, la falta de luz se hace
notar continuamente aumentada por la obscuridad que producen los
modernos pavimentos, firmes especiales, etc., hechos casi todos
a base de "gallipot", alquitrán, etc...

Para obviar estos inconvenientes he ideado un procedimiento
10 para aumentar la potencia lumínica de los faros y que consiste
en una nueva disposición de los circuitos eléctricos del automó-
vil que unen los faros con las baterías de alimentación, lo que
permite aumentar el voltaje de la corriente enviada a ellos, (en
la medida necesaria para no producir la pronta fusión de las lám-
15 paras) sin cambiar el voltaje del circuito de encendido del motor,

Dispositivo que, como invento propio se describe en la presente Memoria, y está representado en la figura que se acompaña.

En ella,

D representa la dinamo.

5 B la batería normal del automóvil.

E un nuevo elemento añadido para aumentar el voltaje, y,

R una resistencia especial.

Con estos elementos unidos entre sí y a los faros como indica la Fig. se obtienen las ventajas siguientes:

10 El circuito de encendido del motor o de ignición queda conectado en forma normal, para evitar mayores chispas en el ruptor del distribuidor y calentamiento de la bobina. En igual forma quedan conectados el interruptor o pulsador del motor de arranque, claxon o bocina eléctrica y luces interiores del coche a
15 los que no es necesario aumentar la luminosidad.

En el circuito de los faros, luces de población, cruce y piloto en el que se desea aumentar la tensión se consigue intercalando en serie un nuevo elemento E de 2 voltios y capacidad análoga a la que tenga la batería del automóvil y una resistencia especial
20 R adecuadamente calculada, para regular la corriente que llega a los faros y evitar que por el aumento de tensión puedan fundirse las lámparas de los mismos.

En esta forma las lámparas recibirán la corriente máxima precisa para su mayor iluminación y para que su fusión no sea frecuente.
25

La dinamo o generador D carga en serie la batería B y elemento E.

Se hace constar que las ventajas obtenidas con este dispositivo son aplicables a toda clase de automóviles y camiones sea cualquiera el voltaje de su batería.
30

N O T A.

Para la presente PATENTE DE INVENCION se REIVINDICA:



1ª.- Un nuevo procedimiento para aumentar la potencia luminosa de los faros, basado en unirlos por un circuito especial con las baterías de alimentación.

2ª.- Circuito especial para unir las baterías de alimentación a los faros del automóvil con vistas a obtener mayor luminosidad en ellos, el cual permite aumentar el voltaje de la corriente enviada a los mismos, por la agregación de nuevos elementos a la batería y resistencias especiales, sin variar en nada la corriente de ignición o encendido del motor.

3ª.- Procedimiento para obtener mayor luminosidad en los faros de automóvil.

Consta la presente Memoria de tres hojas foliadas escritas por una sola de sus caras y un dibujo.

Madrid - 10 - Septiembre - 1930.

Por autorización de Don José GURMENDI y BERAZADI:

P.P. de Don Jerónimo Flores Antón

Salvador Pérez



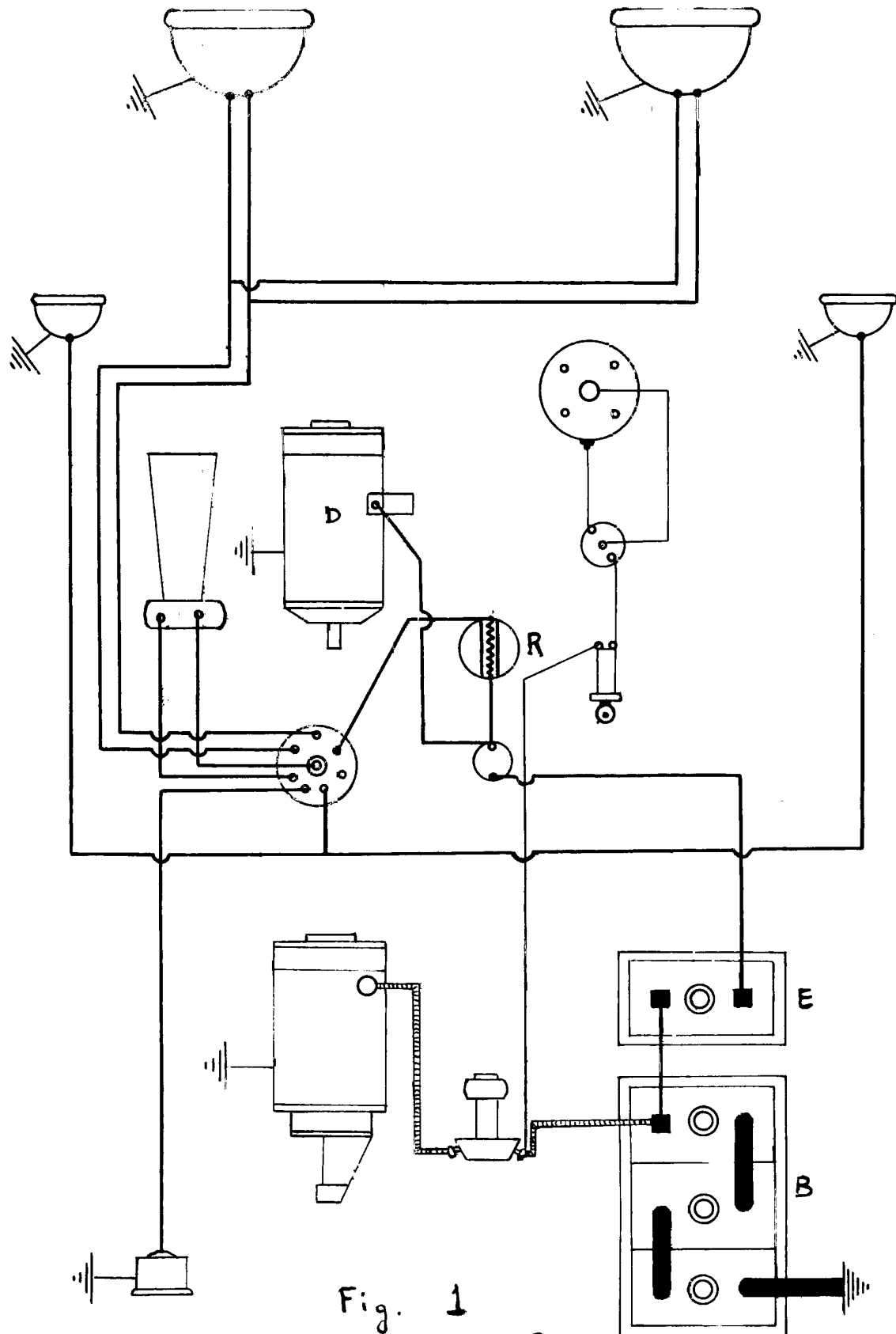


Fig. 1

P. P. de don German Florer
Salvador Pena
 Escala variable

