

119757

22 F



119757

MEMORIA DESCRIPTIVA
de un
MODELO DE UTILIDAD
por:

"DISPOSITIVO PARA EL CIERRE AUTOMATICO DE PUERTAS
DE ASCENSORES"

Cuyo registro se solicita por VEINTE AÑOS, con protección para todo el territorio nacional, a nombre y favor de Doña Francisca BOIX RUSINES, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle Luis Mitjans, nº 4.

X---X---X---X---X---X

5 En las técnicas modernas de la construcción, se tiende a dotar de automatismo a las puertas o batientes de los ascensores, eliminando de esta forma el tener que manipular mecanismos para el acceso y salida de los mismos, lo cual resulta engorroso y presupone una notable pérdida de tiempo.

10 Son ya muchos los artificios mecánicos que existen para cerrar automáticamente las cancelas de los ascensores, pero se trata, en su mayor parte, de aparatos extremadamente complicados, lo que les hace prohibitivos por su costo, resultando además de instalación difícil y de dudosa practi-



119757

• ciudad.

15

El presente modelo de utilidad, está referido a un dispositivo especialmente concebido para el cierre automático de puertas o batientes de ascensores, el cual se caracteriza primordialmente por su sencillez, aunque dentro de esta simplicidad, y por el ingenio con que está resuelto, cumple sus funciones con absoluta perfección, en una línea de rendimiento y eficacia verdaderamente notables.

20

Sustancialmente, el dispositivo está constituido por dos juegos de bisagra, uno superior y otro inferior, que actúan como soportes para la fijación, articulación y giro del conjunto, cada uno de cuyos juegos comprende dos brazos estáticos, fijos al muro, y un tercer brazo intermedio que, unido por un extremo al batiente de la puerta, determina el elemento articulable de cada juego, a cuyo efecto cada uno de estos brazos remata por su extremo libre en una argolla, en función de abrazadera, que cibe el eje de bisagra correspondiente.

25

30

El eje de la bisagra inferior, está firmemente solidarizado con los soportes fijos de la misma, por lo que permanece rígido, continuándose por su parte superior en un casquillo igualmente rígido del que emerge una prolongación para servir de asiento a un segundo casquillo de giro loco perfectamente independizado del conjunto anterior, pero susceptible de solidarizarse con el casquillo rígido, a cuyo fin se provee a ambos de sendas muescas, una realizada en el canto inferior del casquillo móvil y otra practicada en el borde superior del casquillo rígido, que llegan a coincidir en un punto para servir de alojamiento a una chaveta inmovilizadora, la cual auna en un solo cuerpo a los dos casquillos, convirtiéndolos en un conjunto estático.

35

40



45 En este juego inferior de bisagra, e intercalado entre el soporte fijo más bajo y el brazo intermedio de articulación, se dispone un cojinete que facilita los movimientos de esta bisagra, en la que recae con mayor fuerza el peso de la puerta.

50 El eje de la bisagra superior, al contrario que el de la inferior, es giratorio, puesto que rota libremente en el interior de las argollas en función de abrazaderas que forman los terminales de los brazos-soportes fijos a la obra, pero está solidarizado en cambio rígidamente por medio de pasador con el brazo intermedio de la bisagra unido al batiente de la puerta, al que arrastra por consiguiente en sus giros, llevando en su terminal inferior un casquillo similar al de giro loco emplazado en el otro juego, pero que le es rígidamente solidario.

55

60 Ambos juegos de bisagra están relacionados por un fuerte muelle de torsión que va de uno a otro en vertical cuyo muelle lleva sus extremos encastrados en sendas ranuras diametrales abiertas en el casquillo rotatorio del eje correspondiente al juego superior de bisagra y en el casquillo de giro loco que asienta en el eje del juego de bisagra inferior, habiéndose dispuesto todo el cuerpo del resorte envuelto por una funda tubular que le ciñe y protege.

65

70 Esta disposición, y particularmente el encastre de sus extremos en las ranuras diametrales de los casquillos, permite conferir al muelle el grado de torsión idóneo para suministrar al dispositivo la fuerza que necesita para cerrar automáticamente la hoja de la puerta, lo que se consigue dando vueltas al casquillo de giro loco hasta que el muelle adquiere la tensión precisa, en cuyo momento se le obliga



75 a ensamblar con el casquillo rígido del eje inferior y se estabiliza este encastre por medio de la chaveta inmovilizadora, dejando el conjunto listo para funcionar.

80 El dispositivo se completa con un amortiguador de cierre de los llamados "de brazo", el cual se coloca en la parte alta del canto de la puerta o batiente, y con una moldura emballecedora que se adapta al hueco o entrante en que se haya instalado el dispositivo, cuyo vano cubre totalmente, ocultando el mecanismo tras un esquinazo o chaflán altamente decorativo.

85 Para facilitar la comprensión de cuanto expuesto queda, y a título meramente ejemplario, los adjuntos gráficos ilustran la forma de realización práctica del modelo.

90 La figura única muestra una vista en alzado del dispositivo. Vemos los soportes (1) de las bisagras fijas al muro (2) y los brazos intermedios (3) de articulación unidos a la puerta (4), el superior solidarizado con el eje de bisagra giratorio (5) mediante el pasador (6) y el inferior abrazando con holgura al eje fijo de bisagra (7), los casquillos (8) unidos rígidamente con sus respectivos ejes y el casquillo de giro loco (9) con asiento en el casquillo rígido inferior y susceptible de identificarse con él mediante la chaveta inmovilizadora (10); el cojinete (11) intercalado en el juego de bisagra inferior para suavizar su movimiento y ayudarle en el excesivo peso que soporta; el muelle de torsión (12) encastrado por sus extremos en ranuras diametrales abiertas en el casquillo rígido de la bisagra superior y en el casquillo de giro loco de la bisagra inferior; la envolvente tubular (13) que cubre y protege al resorte y el amortiguador de cierre (14) ubicado en la parte alta de la puerta o batiente (4).

95

100



105 Lo dicho es fiel reflejo del objeto de este registro,
 debiendo considerarse en sentido amplio, nunca en forma
 limitativa, siendo indiferentes las condiciones en que el
 modelo se realice en cuanto se refiera a tamaños, formas,
 colores, proporciones y materiales empleados, siempre y
 cuando no se alteren ni modifiquen las características fun-
 110 damentales que le tipifican y de las que, a continuación,
 se hace especial y expresa reivindicación.

NOTA .

Se reivindican a nombre y favor de D^a Francisca Boix
 Rusines, de nacionalidad española, los términos siguientes:

115 1.- Dispositivo para el cierre automático de puertas
 de ascensores, caracterizado por comprender dos juegos de
 bisagras, uno superior y otro inferior, cada uno de los cua-
 les se constituye con dos brazos estáticos, fijos al muro
 en función de soportes, y un tercer brazo intermedio que,
 120 unido por un extremo al batiente de la puerta, determina
 el elemento de articulación y giro para el mismo, a cuyo
 efecto cada uno de los brazos citados remata por su extre-
 mo libre en una argolla, con misión de abrazadera, que ci-
 ñe el eje de bisagra correspondiente.

125 2.- Dispositivo, según el punto 1, caracterizado por-
 que el eje de la bisagra inferior está firmemente solida-
 rizado con los soportes fijos de la misma, continuándose
 por su parte superior en un casquillo también rígido del
 que emerge una prolongación que sirve de asiento a otro
 130 casquillo de giro loco perfectamente independizado del an-
 terior conjunto, pero susceptible de solidarizarse con el
 casquillo rígido, a cuyo fin se provee a ambos de sendas
 muescas, una realizada en el canto inferior del casquillo



135 • móvil y otra practicada en el borde superior del casquillo
rígido, cuyas muescas llegan a coincidir en un punto para
servir de alojamiento a una chaveta inmovilizadora que
auna en un solo cuerpo ambos casquillos, determinando con
ellos un conjunto estático.

140 3.- Dispositivo, según puntos anteriores, caracteriza-
do porque en la bisagra inferior, e intercalado entre el
soporte fijo más bajo de la misma y su brazo intermedio de
articulación, se establece un cojinete que facilita los mo-
vimientos de esta bisagra, sobre la que recae el mayor pe-
so de la puerta.

145 4.- Dispositivo, según precedentes puntos, caracteri-
zado porque el eje de la bisagra superior, contrariamente
al de la inferior, es giratorio, rotando libremente en el
interior de las argollas o abrazaderas que le ciñen, pero
está solidarizado por medio de pasador con el brazo inter-
150 medio de la bisagra que se une al batiente de la puerta,
al que arrastra en sus giros, llevando en su terminal infe-
rior un casquillo similar al de giro loco emplazado en la
otra bisagra, pero que le es rígidamente solidario.

155 5.- Dispositivo, según puntos del 1 al 4, caracteriza-
do porque ambos juegos de bisagra se relacionan mediante
un fuerte muelle de torsión que, envuelto por una funda tu-
bular protectora en toda su extensión, lleva en sus extre-
mos encastrados en sendas ranuras diametrales abiertas en
el casquillo giratorio del eje correspondiente a la bisagra
160 superior y en el casquillo de giro loco que asienta en el
eje de la bisagra inferior, habiéndose previsto como comple-
mentos un amortiguador de brazo situado en la parte alta
del canto de la puerta y una moldura embellecedora que se
adapta al hueco en que se acondiciona el dispositivo, ocul-

• 7 •
119757

22



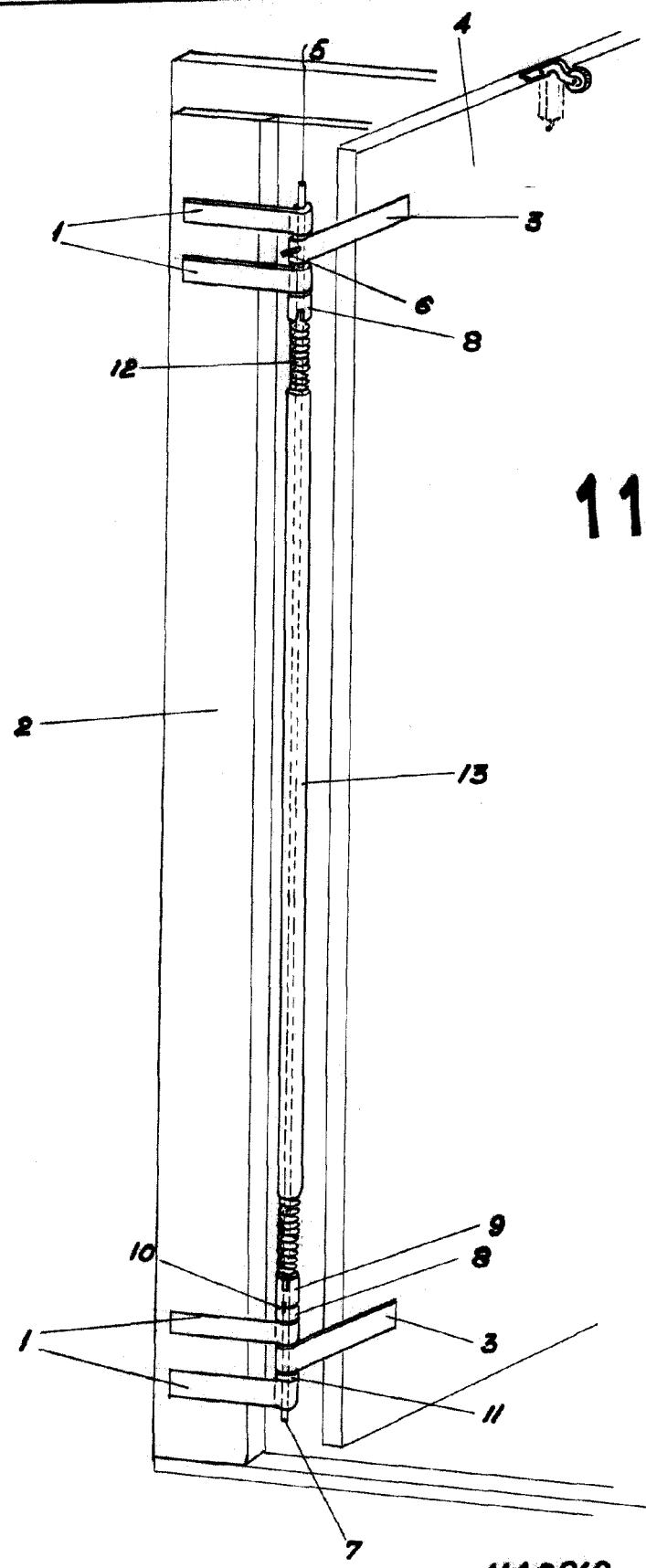
165 tando totalmente su mecanismo.

6.- DISPOSITIVO PARA EL CIERRE AUTOMATICO DE PUERTAS
DE ASCENSORES.

170 Todo conforme queda descrito en la presente Memoria,
que consta de SIETE HOJAS mecanografiadas por una sola
cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 22 FEB. 1966

Sanjurjo



119757

MADRID, 22 FEB. 1966

M. J. J. J.

ESCALA VARIABLE