

estar dispuestos de modo tal que no sea posible un embrague o funcionamiento intempestivo.

10

El presente invento tiene por objeto un dispositivo en el cual un solo aparato, que cumple con estas condiciones, provoca el corte de la señal en el momento oportuno y su actuación durante un tiempo determinado.

15



A título de ejemplo de ejecución, el dispositivo está representado en la figura 4 del dibujo adjunto, reproduciéndose esquemáticamente el aparato en sus tres posiciones de reposo, armadura y funcionamiento en las figuras 1, 2 y 3.

20

En la figura 2 la corriente de calentamiento del filamento 3 entra por los bornes 4; el recipiente A prolongado por la columna 5 y el vaso B comunican por la pared porosa 6; el contacto local está constituido por los electrodos 8 y 9 y por el mercurio 7. El funcionamiento del aparato es el siguiente:

25

30

En estado de reposo, la presión de los gases en el recipiente A y B es la misma y el mercurio está al mismo nivel en el vaso y en la columna (figura 1). Cuando se calienta el filamento 3 por la corriente eléctrica, el gas de A se dilata, escapándose algunas burbujas y el mercurio sale de la columna (figura 2) sin que por esto se rompa el contacto local. Cuando termina el calentamiento del filamento, el mercurio, a causa de la depresión reinante en A, vuelve a subir por la columna por encima

35

40

de su posición de reposo abriéndose el contacto (figura 3), e igualándose lentamente las presiones por medio de la pared porosa 6, después de un tiempo determinado vuelven a restablecerse el equilibrio de la figura 1 y el contacto.

45



La variación de la resistencia de paso a través de la pared porosa y la variación de la profundidad del electrodo de ruptura, permiten obtener distintos tiempos de funcionamiento. Des-

50

de luego pueden disponerse muchos electrodos y cerrar sucesivamente o a la vez sus contactos y tambien pueden llevarse los electrodos a la columna central si en lugar de un tiempo de apertura, se desea obtener un tiempo de cierre del circuito.

55

En la figura 4, que representa todo el sistema, A y C son los pedales de embrague y B el pedal de desembrague fijos sobre el carril D; el pedal F está situado en el cruce de la vía con el camino E. H es el

60

interruptor automático que entra en funcionamiento cuando pasa el primer eje por A o C y que provoca el parpadeo u oscilación de las lámparas de la señal F y el tintineo de la campana G. Cuando el primer eje llega a B la

65

corriente de origen K alimenta el circuito de calefacción del interruptor J que adopta entonces la posición de la figura 2, mientras dura el paso del tren. Después de pasar el último eje, cesa la calefacción, el interruptor adopta la posición de la figura 3 y el contacto se

70

rompe. Esto produce al mismo tiempo, como lo indica el dibujo, la ruptura del circuito de alimentación de la señal F y de la campana G por el origen K. La duración de ruptura está calculada de modo tal que subsista mientras el último eje del convoy no haya salido de la zona limitada de una y otra parte por A y por C.

75



80

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Francia, el 23 de septiembre de 1929, bajo el número 22,200 se acoge a los beneficios del artículo 51 de la Ley de Propiedad Industrial.

-o- N O T A -o-

85

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de VEINTE años, son los siguientes:

90

1º.- Un dispositivo de indicación o señalamiento automático del paso de un tren por un paso a nivel, caracterizado por la presencia de un interruptor que corte la señal de alarma después del paso del último eje por el paso a nivel, merced a la apertura de un contacto local que sigue abierto hasta la salida del último eje fuera de la zona en que se encuentra el paso a nivel y limitado por los órganos de embrague o puesta en servicio de la indicación o señal de alarma, pudiendo además el dispositivo citado presentar las particularidades siguientes, bien juntas o bien separadamente:

100

105

a) La acción del contacto local está provocada por el desplazamiento de una válvula de mercurio que separa dos volúmenes gaseosos en un vaso de dos compartimientos, de los cuales uno por lo menos puede calentarse por un filamento eléctrico y que, además, están unidos por una comunicación que ofrece una determinada resistencia al paso del gas.

110



b) Las diferencias de presión provocadas por un calentamiento temporal del filamento se utilizan sucesivamente para armar o preparar el contacto local, para provocar respectivamente su embrague y su desembrague y para el retorno a la posición de equilibrio.

115

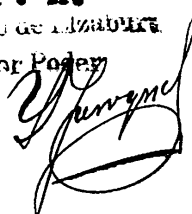
2°.- Un dispositivo automático de señales.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

120

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 2 de Septiembre 1930.

P. A.
Alberto de Azabara
Por Poder


Oct 1930
SPECIAL MOBILE

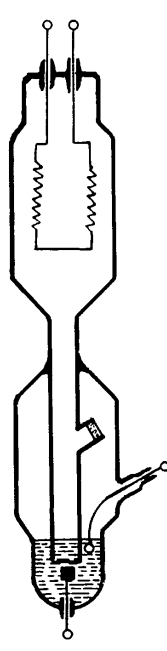


Fig. 1

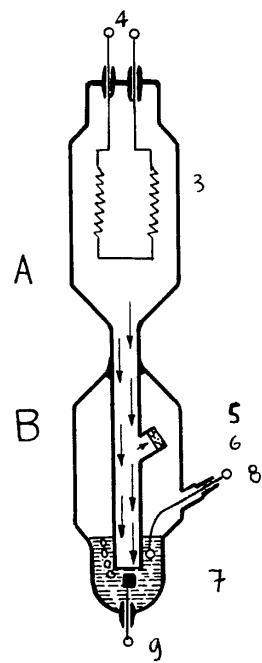


Fig. 2

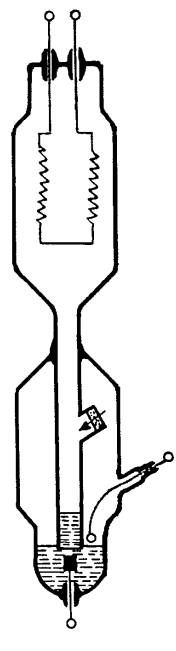


Fig. 3

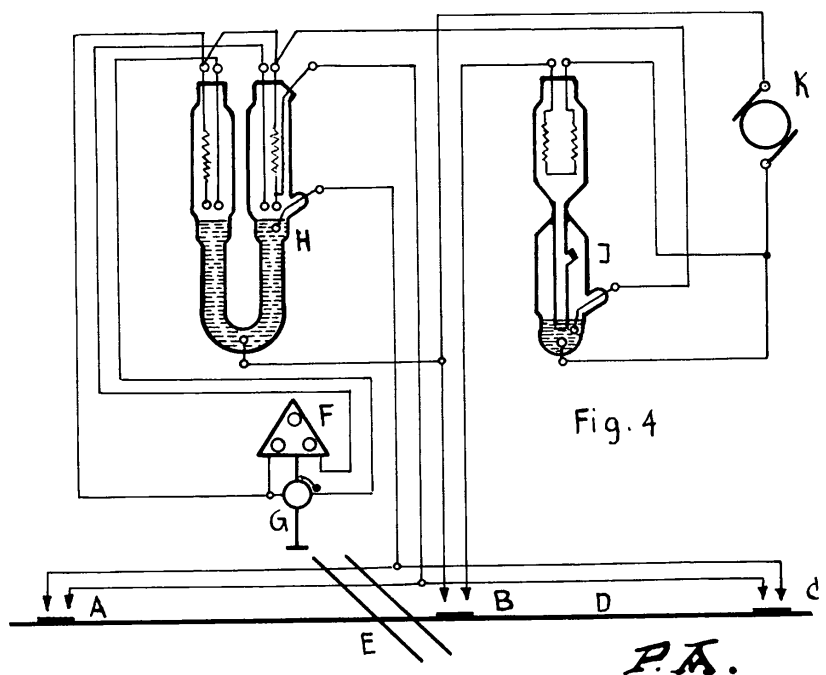


Fig. 4

P.A.