

119631

UN NUEVO DISPOSITIVO PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE EN LOS MOTORES  
DE EXPLOSION

D. Maius Zwiller

Don Maximiliano Miller, residente en Barcelona, Marqués de Castellón 66,  
solicita patente de invención por 20 años para España y sus Colonias por UN MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA DE CICLO DE OTTO EN LOS QUE SE APLICA EL "MIL" (grupo 2, clase 24)

5 El objeto de esta invención es el de presentar un nuevo dispositivo para la economización de combustible en los motores de explosión.

El gasto de esencia es uno de los puntos mas difíciles de resolver en dichos motores y se trata continuamente encontrar medios de reducirlo.

10

El invento que en adelante se describirá detalladamente, tiene por objeto el de conseguir una reducción muy considerable mezclando aire al gas en su paso del tubo conductor al motor.

En el dibujo adjunto se ha representado, á guisa de ejemplo, una forma de ejecución de dicho dispositivo. En dichos dibujos presentan:

15

Fig. 1 vista en planta.

Fig. 2 vista en planta de la parte inferior.

Fig. 3 vista en perfil,

Fig. 4 sección vertical.

20

El dispositivo estriba en una platina 1 provista de dos taladros longitudinales 2, 2'. La platina 1 presenta en su centro un agujero 3 de forma elíptica conica limitado por prolongación conica 6. Sobre la cara superior de la platina 1 y circunscrito la base de la prolongación conica 6 se ha practicado una regata 4 que tiene bifurcaciones 5, 5', 5'', 5''', que llegan hasta el borde de la platina 1.

25

En la fig. 4 se presenta una sección vertical de la platina fijada en su sitio entre el tubo de aspiración del combustible y la cámara de explosión. El tornillo 7 pasando por el orificio longitudinal 2 fija la platina 1 sobre la pared lateral de la cámara de explosión 3. Con este fin se ha practicado en dicha pared 3 un orificio roscado 10.

30

Entre la platina 1 y la pared 3 se ha colocado la junta 9.

35

Sumo. 2.º: A fin de oxigenar hasta la saturación el combustible una vez sale del carburador y antes de llegar á la cámara de explosión, se coloca en el punto de unión del tubo de aspiración y el orificio de entrada á la cámara de explosión la platina 1 provista de la regata circular 4 á la que desembocan las regatas derivadas de la misma 5, 5', 5", 5". Por dicho medio el aire tiene acceso al tubo de aspiración á través de las regatas mencionadas, lo que asegura una saturación perfecta de oxígeno para la combustión completa.

40

El combustible dará de esta manera un exceso de rendimiento y por lo tanto se obtendrá una economía en el gasto del mismo que en motores de consumo normal podrá llegar hasta un 30% aproximadamente.

45

Se sobreentiende que se toma de la platina 1 el v. 1.º según el tipo de motor que se emplee, adaptándose naturalmente á las condiciones propias de cada tipo.

#### NOTA

La patente de invención cuyo privilegio se solicita para España y colonias deberá ser en "Un nuevo dispositivo para el ahorro de combustible en los motores de explosión" siendo lo que se declara como nuevo y de propia invención lo siguiente:

50



55

1.º "Un nuevo dispositivo para el ahorro de combustible en los motores de explosión" caracterizado por el hecho de que se haya dispuesto entre el tubo de aspiración y la cámara de explosión una platina de unión provista de regatas bifurcadas para permitir el acceso de oxígeno al interior del tubo de aspiración asegurando una oxigenación completa del combustible.

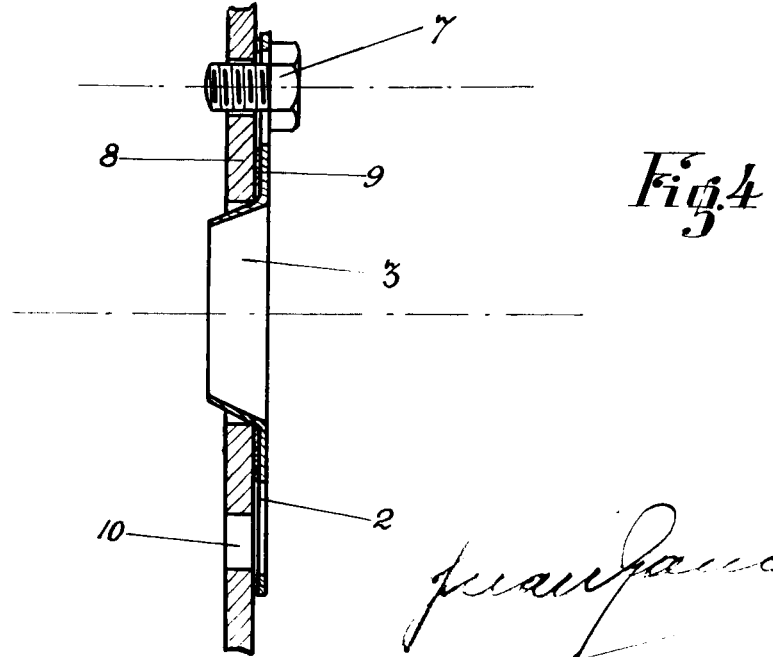
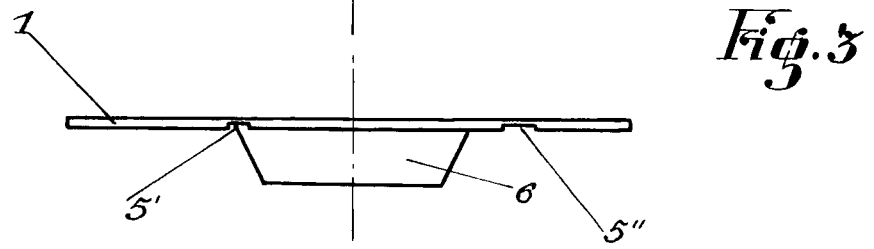
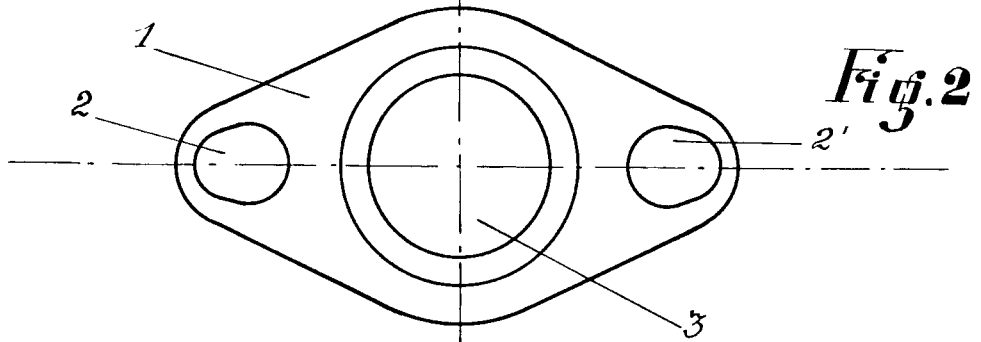
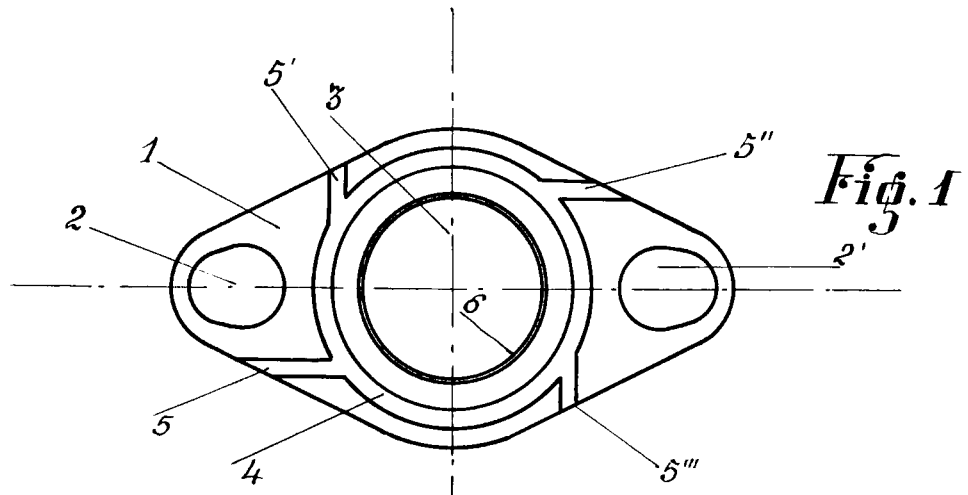
2.º "Un nuevo dispositivo para el ahorro de combustible en los motores de explosión" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

60

Consta de 2 hojas más referidas en una sola cara

Madrid 7 de Agosto 1930

*Juan García*



*franquencia*