

118588

1072



## MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don José María BUSQUI Mas, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Provenza numero 500, por: " UN FILTRO DE AIRE PARA LOS CARBURADORES DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILES ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un filtro de aire para los carburadores de los vehículos automóviles.

El filtro reivindicado presenta el manguito y brida de enlace al carburador de manera que no aparezcan salientes por la cara inferior del filtro, con lo que la altura del filtro se reduce al mínimo y así puede utilizarse en los automóviles en los que se dispone de menos espacio para situar al filtro.

El filtro reivindicado se caracteriza porqué el disco límite superior constituye una tapa independiente de quita y pon, que se fija mediante el sistema de vástago y tornillo a un puente de ramas fijas a la semicaja inferior del filtro. Para el montaje del filtro es preciso quitar la tapa para actuar en el manguito de enlace.

La base inferior del filtro presenta el orificio de enlace con el tubo del carburador. Este orificio continúa interiormente con un manguito cilíndrico coaxial o excéntrico respecto al carburador, y que presenta una serie uniformemente distribuida de ranuras verticales iniciadas en su borde. Estas



ranuras limitan las lengüetas, cuya elasticidad permite el cierre y sujeción del manguito sobre el tubo de enlace al carburador. El manguito dirigido hacia el interior del filtro no sobresale por la cara inferior del mismo, <sup>que</sup> aparece lisa de forma que el tubo del carburador es el que se enchufa en el manguito.

Por el interior del filtro y una vez quitada la tapa, se adapta la brida de sujeción del filtro al tubo enchufado del carburador. La brida abierta se dispone envolvente exterior a la superficie cilíndrica del manguito con ranuras, cerrándose las ranuras de la brida mediante un sistema de tuerca y tornillo de unión de las pestañas perforadas extremas.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del filtro de aire para los carburadores de los vehículos automóviles, objeto del presente Modelo de Utilidad.

La fig. 1, es una vista en planta superior con la tapa extraída mientras la fig. 2, es un corte vertical del conjunto.

El caso representado no limitativo se refiere a un filtro seco, aunque las características reivindicadas son aplicables a un filtro con cámara de aceite.

Siguiendo los dibujos se advierte el filtro aplanado, cuyas dimensiones, le hace ocupar poca altura, que lleva entre su tapa superior en forma de disco -1- y su tapa inferior -2-, el cuerpo tubular filtrante relleno de virutas metálicas -3- o del material filtrante escogido. Las caras verticales exterior e interior del cuerpo tubular presentan las perforaciones para entrada y salida del aire, que de la cámara -4- va a parar al conducto de conexión del carburador. Esta unión se efectúa mediante el manguito cilíndrico -5-, de eje coincidente con el del filtro y que lleva las ranuras longitudinales verticales -6- que permite la sujeción al conducto del carburador según se actúa en la brida de cierre. El manguito cilíndrico -5- constituye una prolongación de la tapa -2- dirigida hacia adentro y que por



tanto no sobresale exteriormente de la superficie exterior -2-.

Para sujetar el filtro al carburador es preciso quitar la tapa  
 -1- que está sujeta por su centro mediante un sistema de tornillo  
 60 de cabeza -7- y tuercas -8- y -9-, a la zona central -10- de una  
 brida puente doblada en U, de ramas -11- fijas a la cara interna  
 de la tapa inferior -2-. Al quitar la tapa -1- puede efectuarse  
 la sujeción del manguito -5- con ranuras -6-, al tubo del carbu-  
 rador, pues basta actuar en el tornillo de cabeza -12-, de vástago  
 65 -13- y tuerca -14-, que permite aproximar los dobleces parale-  
 los terminales -15- de la brida abierta circular -16- envolvente  
 exterior del manguito -5- de cierre sobre el tubo de enlace con el  
 carburador.

Los elementos -15- lleven las perforaciones para el paso del  
 70 vástago -13- del tornillo de cierre de la brida.

Se fabricará el filtro de aire para los carburadores de vehí-  
 culos automóviles, con los materiales apropiados a sus elementos  
 componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones, y  
 cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

\*\*\*\*\* N O T A \*\*\*\*\*

75 Se reivindica:

1ª.- Un filtro de aire para los carburadores de los vehículos au-  
 tomóviles, caracterizado porqué el disco límite superior constitu-  
 ye una tapa independiente de quita y pon, que se fija mediante el  
 sistema de vástago y tornillo a un puente de ramas fijas a la semi-  
 80 caja inferior del filtro. Para el montaje del filtro es preciso  
 quitar la tapa para actuar en el manguito de enlace.

2ª.- Un filtro de aire para los carburadores de los vehículos au-  
 tomóviles, según reivindicación 1ª., caracterizado porqué la base  
 inferior del filtro presenta el orificio de enlace con el tubo  
 85 del carburador. Este orificio continúa interiormente con un man-  
 guito cilíndrico coaxial o excéntrico respecto al carburador y  
 que presenta una serie uniformemente distribuida de ranuras ver-

10 FEB



90 ticales iniciadas en su borde. Estas ranuras limitan las len -  
güetas, cuya elasticidad permite el cierre y sujeción del man-  
guito sobre el tubo de enlace al carburador. El manguito diri-  
gido hacia el interior del filtro no sobresale por la cara in-  
ferior del mismo que aparece lisa, de forma que el tubo del car-  
burador es el que se enchufa en el manguito.

95 38.- Un filtro de aire para los carburadores de los vehículos  
automóviles, según reivindicaciones anteriores, caracterizado  
porqué, por el interior del filtro y una vez quitada la tapa,  
se adapta la brida de sujeción del filtro al tubo enchufado  
del carburador. La brida abierta se dispone envolvente exterior  
a la superficie cilíndrica del manguito con ranuras, cerrándose  
100 las ramas de la brida mediante un sistema de tuerca y tornillo  
de unión de las pestañas perforadas extremas.

103 48.- Un filtro de aire para los carburadores de los vehículos  
automóviles.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas folia -  
das y escritas de una sola cara.

Barcelona, 10 de Febrero de 1966.

P. A.

M. LLORT

P. P.



FIG. 1

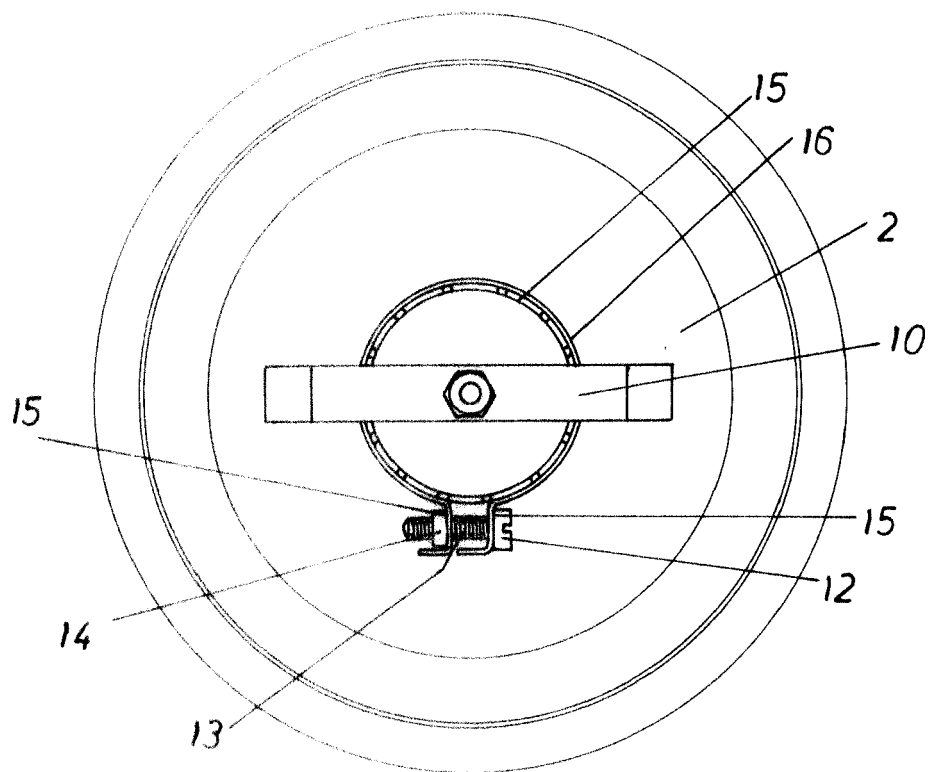
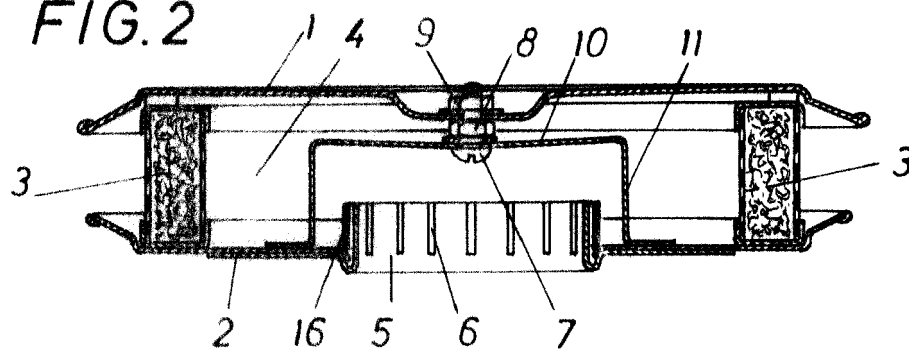


FIG. 2



BARCELONA 16 de Febrero DE 1906

M. LLORT

D. B.