



118557

# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

## MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: GOMEZ Y CIA., S.R.C., entidad de nacionalidad española.

RESIDENCIA: IBI (Alicante)

Calle Santa Ana, s/n.

ENUNCIADO: " VALLA PARA CAJAS DE VEHICULOS DE -  
JUGUETE "

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....



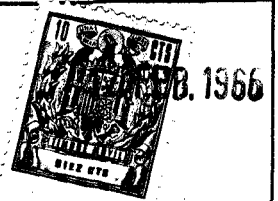
119557

1                   La invención a que se refiere la presente Memoria  
constituye una novedad industrial con características y ven-  
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación  
exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las pres-  
5                   cripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial,  
de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado -  
el 30 de Abril de 1.930.

10                   El Modelo de Utilidad, 111.114 concedido a favor-  
de la misma entidad solicitante, se refiere a una caja per-  
feccionada para vehículos de juguete que se caracteriza por  
presentar incorporados a la plataforma en función de base-  
unos montantes verticales constituidos mediante perfiles -  
que comprenden guías en oposición e incluso intermedias, des-  
tinadas a recibir a los bordes de unos paneles independien-  
15                   tes que constituyen los lados de la caja actuando además co-  
mo compartimentadores de esta última y porque los extremos-  
inferiores de los citados montantes están rematados por un-  
espigón con cabeza axialmente ranurado, el cual establece el  
anclaje de dichos montantes disponiéndose encajado a pre --  
20                   sión en unos taladros practicados en la base de la caja.

Ahora el objeto de la presente solicitud se refie-  
re a una valla para cajas de vehículos de juguete que utili-  
zando el mismo tipo de anclaje que los montantes verticales  
de la primitiva, viene a resolver importantes problemas en-  
el orden de la construcción de las cajas de los vehículos -  
de este género mediante una organización en líneas genera -  
25                   les elemental.

En tal sentido la valla para cajas de vehículos -  
de juguete que se propone viene caracterizada porque los lar-  
gueros que forman el cuerpo constitutivo de la valla presen-  
30



119557

1 tan practicada una serie de encajes en los cuales se sitúan  
acoplados a presión los largueros correspondientes a otra -  
valla que se dispone formando ángulo con la primera.

5 En una ulterior característica, los largueros cons-  
titutivos de la segunda valla cuentan a su vez con una se -  
rie de encajes inversos respecto de los que presentan los -  
largueros de la primera, quedando dichos largueros de ambas  
vallas ensamblados entre sí a través del acoplamiento mútuo  
de sus respectivos encajes.

10 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta,  
se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter res-  
trictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente  
Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos -  
ocupa.

15 La figura 1ª, corresponde a una vista en perspec-  
tiva de sendas vallas en posición de acoplamiento sobre el  
fondo de la caja del vehículo. Como puede observarse los -  
largueros -1- que forman el cuerpo constitutivo de la valla  
estando combinados con montantes verticales de referencia -  
20 -2-, presentan practicada una serie de encajes -3- operati-  
vamente dispuestos para recibir el acoplamiento a presión -  
de los largueros -4- correspondientes a otra valla que asi-  
mismo se hallan enlazados por una disposición de montantes-  
verticales marcados con -5-.

25 Tanto los montantes -2- correspondientes a la va-  
lla compuesta por los largueros -1- como los montantes -5--  
que enlazan los largueros -4- de la valla opuesta, presen -  
tan su extremo inferior rematado por espigones -6- provis -  
tos de una ranura axial -7- combinada con una cabeza -8-, -  
30 cuyos espigones establecen el montaje de las vallas en el -

10557



1966

1

fondo -9- de la caja del vehículo penetrando en los tala -  
dros -10- que esta última presenta al efecto practicados. -  
Entretanto, los largueros -4- componentes de la segunda va-  
lla constan a su vez con una serie de encajes -11- inversos  
5 respecto de los que presentan los largueros -1-, a fin de -  
que dichos largueros -1- y -4- de ambas vallas queden ensam-  
blados entre sí a través del acoplamiento mutuo de sus res-  
pectivos encajes -3- y -11-.

10

Finalmente la figura 2ª, corresponde a una vista-  
parcial en perspectiva de una valla para cajas de vehículos  
de juguete definitivamente montada, según la invención. En-  
efecto, según podemos comprobar los largueros -1- de la -  
primera valla aparecen ensamblados sobre los largueros -4--  
integrantes de la segunda en función del acoplamiento entre  
15 sí de los encajes -3- y -11- que los largueros de ambas va-  
llas presentan practicados, quedando estas últimas dispues-  
tan según un ángulo de magnitud convencional al tiempo que  
puede utilizarse una o más vallas compartimentadoras de la-  
caja utilizando el mismo sistema de ensamble con relación a  
20 las vallas laterales.

20

25

En el campo industrial, la realización de la va-  
lla para cajas de vehículos de juguete descrita, ofrece una  
serie de ventajas decisivas. En efecto, su constitución a -  
base de largueros provistos de una serie de encajes para re-  
cibir el acoplamiento a presión de los largueros de otra va-  
lla dispuesta en ángulo con la primera, obedece a un proce-  
so elemental de fabricación que no aumenta los costos habi-  
tuales de producción permitiendo expender estos útiles a -  
precios más asequibles en el mercado.

30

Pero si consideramos ahora que dicho montaje en -



1

tre los largueros de estas vallas mejora la actuación funcio-  
nal de las mismas al establecer una ensambladura que une a -  
su peculiar resistencia al uso un acoplamiento y un desmon-  
taje de alto sentido práctico, obtenible a partir de una ope-  
5 ración fácil y cómoda que aporta nuevos alicientes a la prác-  
tica de los juegos infantiles, es evidente que el Modelo so-  
licitado adquiere una utilidad práctica singular por el bene-  
ficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se desti-  
na.

5

10

Hecha la descripción precedente, es necesario aña-  
dir que los detalles de realización de la idea expuesta pue-  
den variar sin que por ello cambie la esencia de la inven-  
ción que es la que se desprende de los párrafos que antece-  
den y lo que se reivindica en la siguiente

15

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita,  
ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

20

1ª.- VALLA PARA CAJAS DE VEHICULOS DE JUGUETE, e -  
sencialmente caracterizada porque los largueros que forman -  
el cuerpo constitutivo de la valla presentan practicada una-  
serie de encajes en los cuales se sitúan acoplados a presión  
los largueros correspondientes a otra valla que se disponga-  
formando ángulo con la primera, y porque los largueros cons-  
titutivos de la segunda valla cuentan a su vez con una serie  
de encajes inversos respecto de los que presentan los largue-  
ros de la primera, quedando dichos largueros de ambas vallas  
ensamblados entre sí a través del acoplamiento mútuo de sus-  
respectivos encajes.

25

30

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre -  
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, -

110557



EB. 1966

1

" VALLA PARA CAJAS DE VEHICULOS DE JUGUETE ".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

5

Madrid, 12 de Febrero de 1.966

BERNARDO UNGRIA

P.P.

10

15

20

25

30

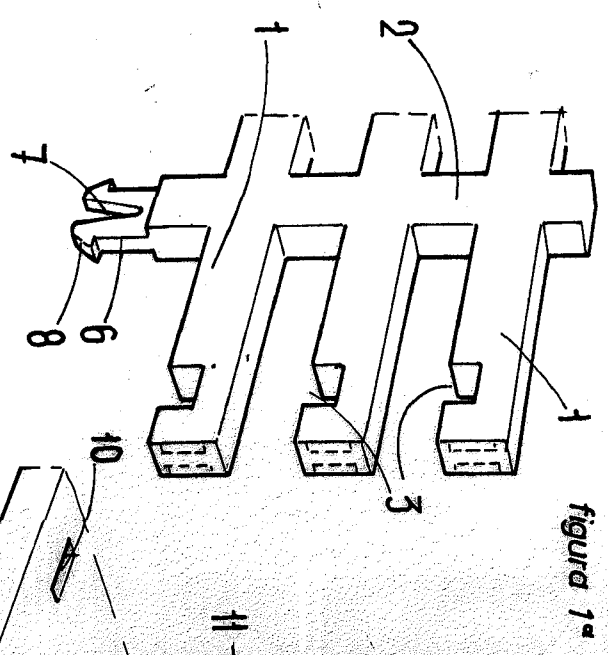
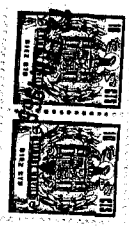


figura 1ª

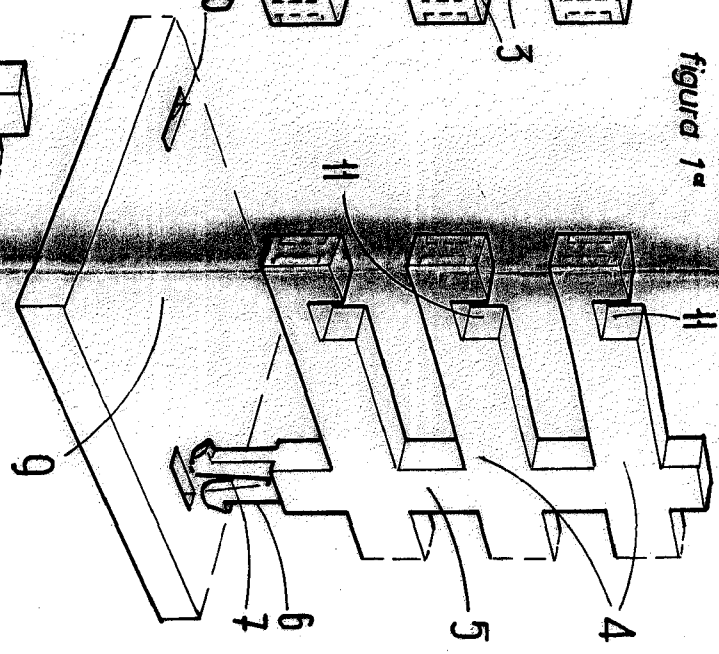
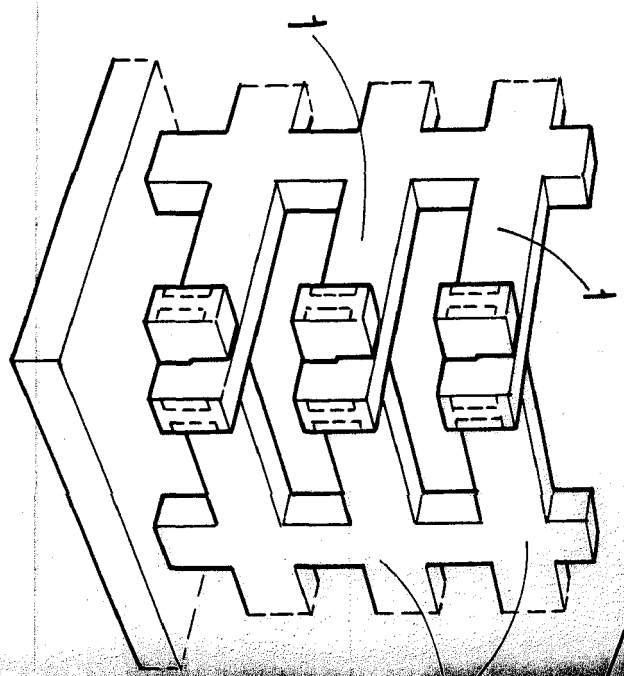


figura 2ª



ESCALA VARIABLE  
Medida, 12 de Febrero de 1966  
BERNARDO UNGRÍA