

19550



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: GOMEZ Y CIA, S.R.C., entidad de na-
cionalidad española

RESIDENCIA: IBI (Alicante) calle de Santa Ana, s/n

ENUNCIADO: " VEHICULO DE JUGUETE, PERFECCIONADO "

gl/me.

Prioridad: Patente n.º del.....



B. 1966

110286

1

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

5

10

En la industria juguetera resulta sobradamente conocido en la actualidad fabricar vehículos de juguete que presentan una caja articulada al chasis con facultad de elevación, combinada con una compuerta trasera articulada a dicha caja. Empero, los vehículos de este tipo presentan su actuación funcional condicionada a la presencia de un mecanismo impulsor que, cuando menos comprende elementos de engrane vinculados a bielas u otros órganos mecánicos capaces de producir la elevación de la caja en coincidencia con la apertura de la compuerta articulada que se combina con esta última.

15

20

Semejante organización de vehículo resulta por lo común agravada por importantes costos de producción que, de una parte, se derivan de los dispendios de tiempo, energía y mano de obra que intervienen en las fases operativas del proceso fabril, y de otra, de los montajes de precisión con que habitualmente se disponen montados los mecanismos impulsores sobre el chasis, con objeto de permitir al vehículo desempeñar con toda precisión las funciones que le son propias.

25

30

El objeto de la presente solicitud se refiere a un vehículo de juguete que se ha concebido con la finalidad de simplificar el proceso fabril de sus similares co-



1 nocidos, combinando dicha simplificación con una actuación
funcional que presentando nuevos alicientes para la prácti-
ca de los juegos, requiere un accionamiento fundamentalmen-
te cómodo y fácil para el usuario.

5 En tal sentido el vehículo de juguete que ahora
se propone viene caracterizado porque siendo del tipo que
presenta una caja articulada al chasis con facultad de ele-
vación, combinada con una compuerta trasera articulada a di-
cha caja, comprende la provisión en el citado chasis de un
10 elemento de eje accionable por manivela el cual incorpora -
una leva que en función del giro de dicho eje actúa sobre -
el fondo de la caja provocando su elevación.

En una ulterior característica la compuerta arti-
culada a la antedicha caja se halla vinculada a un tirante
interpuesto en el campo de giro de esta última el cual queda
15 anclado a un punto fijo del vehículo estableciendo la -
apertura de dicha compuerta bajo el movimiento de elevación
de la caja.

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta
se ha confeccionado, a título explicativo y sin carácter
20 restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la pre-
sente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que
nos ocupa.

La figura 1ª corresponde a una vista parcialmen-
te seccionada de un vehículo de juguete obtenido según el
25 invento. Como puede observarse presenta una caja -1- arti-
culada al chasis -2- por el punto -3-, estando dicha caja
combinada con una compuerta trasera -4- articulada a aquella
por los puntos laterales -5-. La novedad de este vehículo
radica en que comprende la provisión en el chasis -2- de un
30

119556



1

elemento de eje -6- accionable por una manivela -7- el cual incorpora una leva -8- que en función del giro del citado eje -6- actúa sobre el fondo -9- de la caja -1- provocando su elevación.

5

Entretanto la compuerta -4- articulada a la antedicha caja -1- se halla vinculada por el punto -10- a un tirante -11- conducido por una guía -12- el cual se sitúa interpuesto en el campo de giro de la caja -1- quedando anclado a un punto fijo -13- del vehiculo.

10

Finalmente la figura 2ª corresponde a una vista esquemática del propio vehiculo de juguete en posición de funcionamiento. En efecto, según podemos comprobar el giro del eje -6- sobre el chasis -2- dado por la manivela -7-, provoca una elevación de la leva -8-, la cual actúa sobre el fondo -9- de la caja -1- estableciendo la elevación de esta última con relación al chasis merced a la articulación -3- que la une al mismo. Además, la elevación de la caja -1- establece una aproximación entre el punto -12- de dicha caja y la zona -10- por la que el tirante -11- experimenta una tensión que produce la apertura de la compuerta -4- bajo el citado movimiento de elevación de la caja -1-, hasta tanto un ciclo inverso de giro del eje -6- provoca el retorno de caja y compuerta a su posición primitiva por inercia.

15

20

25

30

Industrialmente considerada la realización del vehiculo de juguete descrito ofrece una serie de ventajas decisivas. En efecto, la provisión en el chasis que comprende de un elemento de eje facultado para elevar la caja con auxilio de una leva, obedece a un proceso elemental de fabricación que disminuye importantes costos de producción - haciendo adquirir a estos útiles precios bastante asequibles

118555



1956

1 en el mercado.

5 Pero si consideramos que la conexión de la compuerta articulada del vehículo a un cable facultado para abrir dicha compuerta en coincidencia con el movimiento de elevación de la caja, mejora la actuación funcional del juguete en el campo de sus aplicación, es evidente que el modelo - solicitado adquiere una utilidad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

10 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

15 N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

20 1ª.- VEHICULO DE JUGUETE, PERFECCIONADO, esencialmente caracterizado porque siendo del tipo que presenta una caja articulada al chasis con facultad de elevación, combinada con una compuerta trasera articulada a dicha caja, comprende la provisión en el citado chasis de un elemento de eje accionable por manivela el cual incorpora una leva que en función del giro de dicho eje actúa sobre el fondo de la
25 caja provocando su elevación, y porque la compuerta articulada a la antedicha caja se halla vinculada a un tirante interpuesto en el campo de giro de esta última, el cual queda anclado a un punto fijo del vehículo estableciendo la apertura de dicha compuerta bajo el movimiento de elevación de
30 la caja.

10556

56



1

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "VEHICULO DE JUGUETE, PERFECCIONADO".

5

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 12 de Febrero de 1.966

BERNARDO UNGRIA

P.P.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'B. Ungria', written over a horizontal line.

10

15

20

25

30

figura 1ª

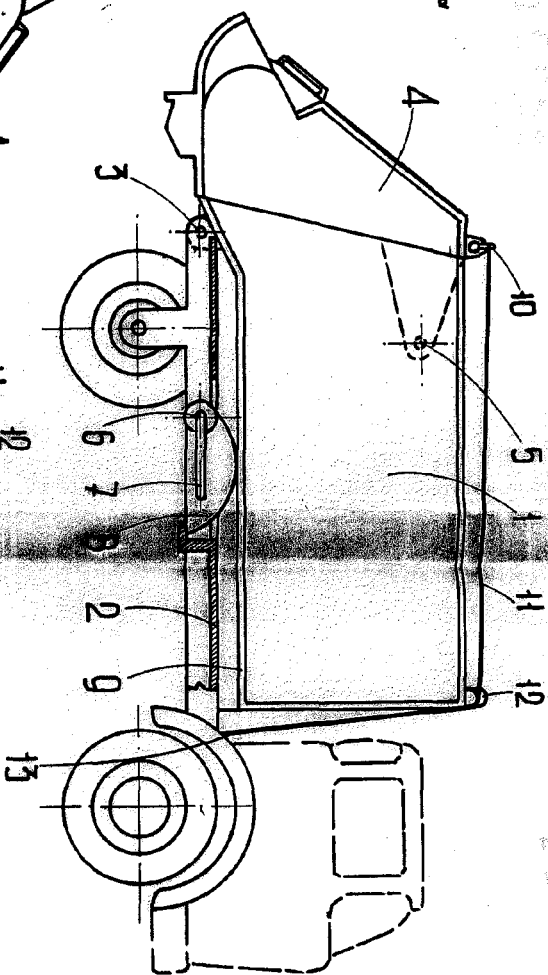
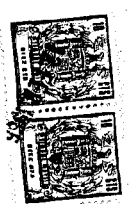
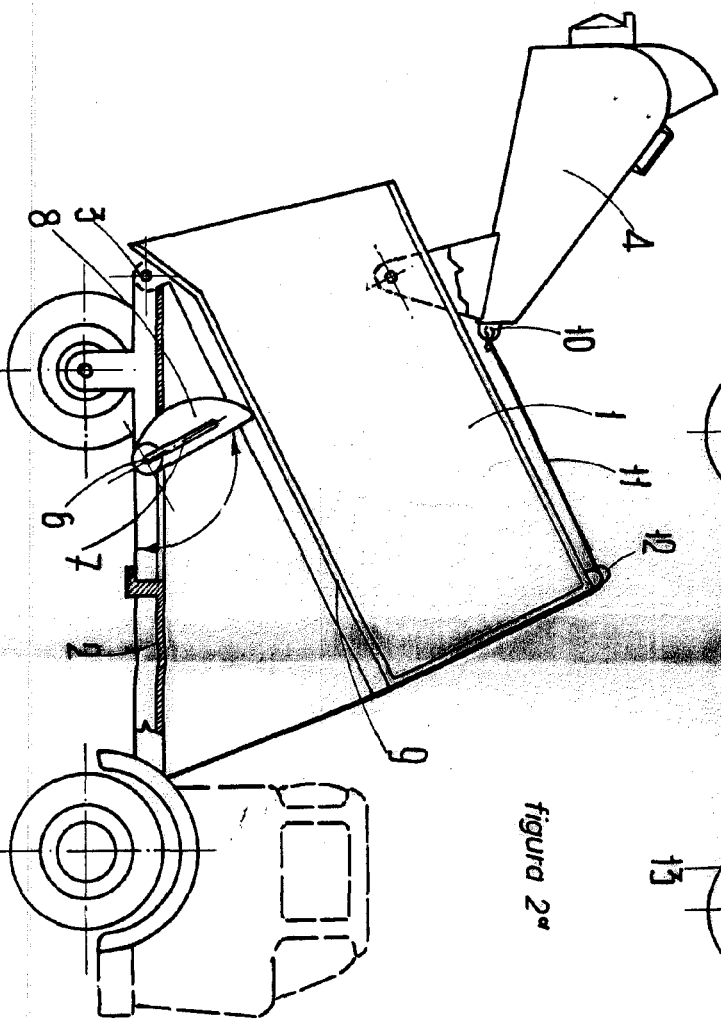


figura 2ª



ESCALA VARIABLE
 Modelo, 12 de febrero
 BERNARDO UNGRÍA

[Handwritten signature]