



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José ARMENGOL VILAR, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Floridablanca, 94, por "DISPOSITIVO DE CIERRE PARA CUBIERTAS DE MOTOR DE VEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a un dispositivo de cierre para cubiertas de motor de vehículos, especialmente aplicables a las del tipo que comprenden una tapa articulada posteriormente y están provistas de una
5. argolla acoplable a un enganche dispuesto en la parte delantera de la caja del motor, el cual, además, de facilitar la operación de apertura, es de simple y económica fabricación, no precisando para su montaje ninguna operación complicada.
10. El dispositivo aludido se caracteriza por el

119508



5. hecho de constar de una transmisión formada por un cable, uno de cuyos extremos sobresale por el tablero de mandos en el interior del vehículo, y en cuyo extremo tiene fijada una empuñadura de accionamiento, mientras que el extremo opuesto se encuentra fijado al enganche que se complementa con la argolla de la tapa, así como de dos vástagos solicitados elásticamente hacia arriba, dispuestos en los laterales de la caja del motor, los cuales empujan la cubierta, cuando es liberada de la acción del enganche cuando es tirado el cable.

10. Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención un caso práctico de realización de un dispositivo de cierre según las características descritas.

15. En dichos dibujos; la figura 1 muestra una vista en perspectiva, esquemática de la caja de un motor en la que se halla dispuesto el dispositivo objeto de la invención; la figura 2, bajo las mismas normas representativas, muestran el dispositivo tal como queda dispuesto en el interior del vehículo.

20. Según la representación de los dibujos, el dispositivo objeto de la invención está constituido por la transmisión -1-, formado por un cable, la cual se encuentra dispuesta en el interior de la caja del motor del vehículo, y que se halla fijado al mismo mediante los dispositivos -2-, colocados en puntos convenientes, y que al propio tiempo, constituyen guías para la misma.

25. Dicha transmisión sobresale por el tablero de

119508



mandos -3-, por uno cualquiera de los múltiples orificios -4- de comunicación de los dispositivos corrientes de mando del motor, siendo guiada por la cartelera -5- hasta unirse la empuñadura de accionamiento -6-.

5. Por el extremo opuesto, la transmisión -1-, se fija mediante el prisionera -7- al enganche -8- que forma parte del dispositivo de cierre de la cubierta, de modo que, cuando desde el interior del vehículo y por la empuñadura -6-, se efectúa a tracción del cable se produce la apertura de dicha cubierta.

10. En los laterales de la caja -9- donde quedan dispuestos los dispositivos de cierre aludidos en el párrafo anterior se dispone los cuerpos tubulares -10-, en cuyo interior se alojan deslizables los vástagos -11-, solicitados elásticamente hacia arriba por el resorte -12-, cuyos vástagos se encuentran rematados por los platillos circulares -13- que acoplan un empuje contra el canto inferior de la cubierta obligándola a abrirse parcialmente.

15. Como se deduce, pues, de lo anteriormente descrito la manipulación del dispositivo se efectúa desde el interior del vehículo, lo cual constituye también una seguridad puesto que cuando este se halla cerrado es imposible la apertura de la cubierta desde el exterior.

20. Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos del dispositivo de cierre, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

25.

119508



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Dispositivo de cierre, para cubiertas de motor de vehículos, del tipo que comprende una tapa articulada posteriormente y están provistas de una argolla acoplable a un enganche dispuesto en la parte delantera de la caja del motor, que se caracteriza por el hecho de constar de una transmisión formada por un cable, uno de cuyos extremos sobresalen por el tablero de mandos del vehículo
 10. y lleva incorporada una empuñadura de accionamiento, mientras que por el extremo opuesto se fija el enganche del cierre de la tapa para desplazar este enganche cuando es tensada la transmisión, mientras que la tapa es levantada por la acción de los vástagos solicitados elásticamente
 15. hacia arriba, dispuestos debajo del canto de la misma en la posición cerrada.
2. Dispositivo de cierre para cubiertas de motor de vehículos.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco hojas folia-

119808



das escritas a máquina por una sola cara.

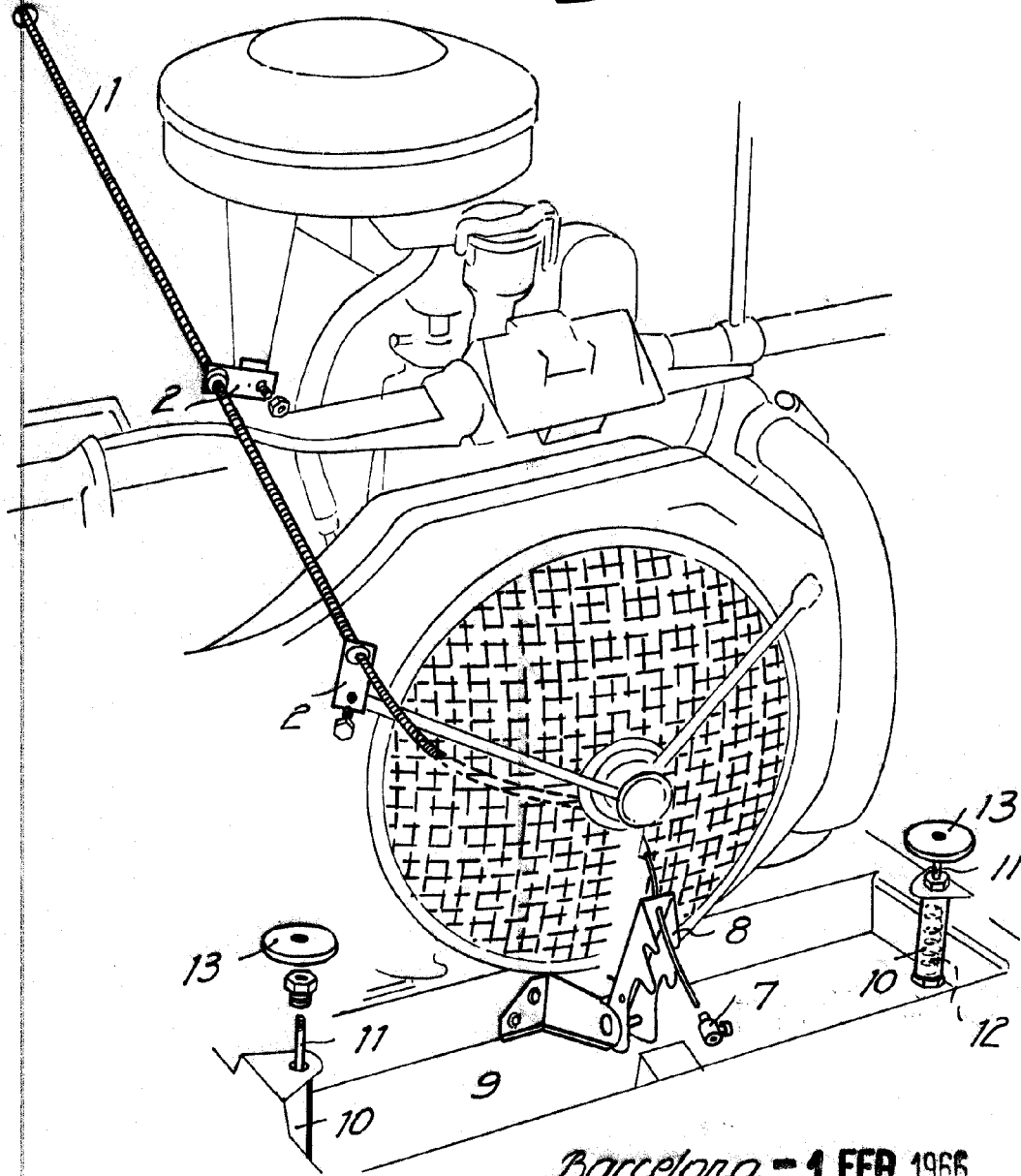
Barcelona, 1º de febrero de 1966

José ARMENGOL VILAR

p.a. L. PONTI



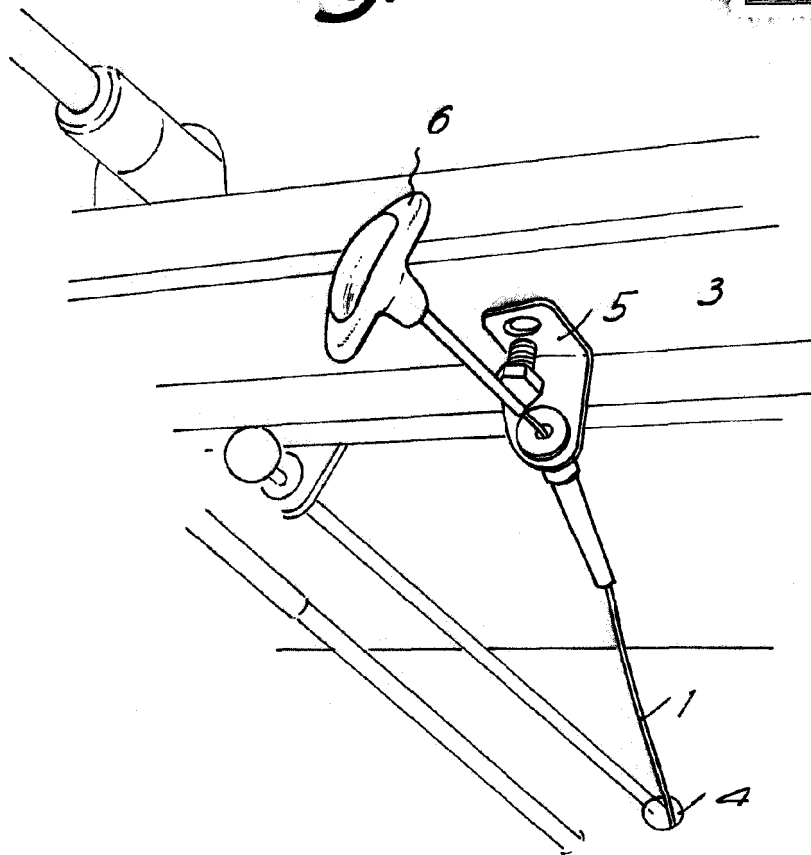
Fig. 1



Barcelona, - 1 FEB 1966
Jose Armengol Vilar
p.a. L. PONTI

19937

Fig. 2



13337

Barcelona, 29 FEB. 1966
Jose Armengol Vilar
p.a.

L. PONTI