

119507



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Eric ZOBEL BURGOS, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, calle Manacor, 1, por "BOMBA NEU-
MATICA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una bomba neu-
mática portátil, accionable mediante una rueda motriz de
un vehículo y que resulta sumamente práctica para el
inflado, no solamente de ruedas, sino de balsas neumáti-
cas colchones hinchables, etc., así como para su desinfla-
do rápido y total.

5.
10. Esencialmente la bolma neumática consta de una
plataforma provista de un juego de rodillos giratorios so-
bre los que es susceptible de montar una rueda motriz de
un vehículo, llevando uno de dichos rodillos articulada

FEB



unas bielas que se hallan conectadas a una placa movible, enfrentada a un asiento fijo a la plataforma y a la que se halla unida mediante un fuelle flexible e impermeable,

5. El juego comprende preferiblemente tres rodillos dos de los cuales, locos, están montados en un balancín oscilante entre una posición en la que forma rampa para el paso de la rueda y una posición en la que forma cuna con el otro rodillo.

10. La plataforma puede estar constituida por dos partes articuladas por un eje intermedio de forma que son rebatibles una sobre la otra.

La placa movible se prolonga en brazos que se hallan articulados de preferencia sobre el eje de articulación de las dos partes de la plataforma.

15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva de la bomba en posición de uso y la rueda motriz del vehículo separado; la figura 2 es una vista en alzado lateral seccionado longitudinalmente, de la bomba en posición de trabajo y con la rueda colocada sobre la cuna de rodillos; la figura 3 es una vista en alzado lateral de la bomba plegada; y la figura 4 es un detalle en perspectiva frontal que permite observar el fuelle y las boquillas de aspiración e impulsión del aire.

25. La bomba de aire descrita consta, en los aludi-

118507-1 FEB. 1951



- dos dibujos de una plataforma -1- formada por dos placas arriostradas, con dentado -2- en su canto inferior para su estabilización sobre el suelo y con el canto superior siguiendo una línea superiormente cóncava. A un extremo:
5. de estas dos placas están articulados brazos -3- arriostrados, cuyo canto inferior forma dentado -3a- y el superior sigue la línea de las placas descritas, en las cuales está montado un rodillo -4- conectado a través de unas bielas -5-, a una placa oscilante -6-, unida a:
10. otra placa gemela -7-, fija en la plataforma -1-, a través de un fuelle impermeable -8-. En la placa superior -7-, sobresalen dos boquillas frontales -9-, conectadas con el interior del fuelle -8- a través de sendas válvulas de acciones opuestas, con el fin de que una
15. boquilla sirva para hinchado y la otra para deshinchado de cuerpos neumáticos.

La articulación de la placa oscilante -6- se realiza mediante dos brazos solidarios -10- y articulados al eje -11- que sirve de articulación entre la plataforma -1- y los brazos -3-.

20.

En el extremo libre de los brazos -3- va articulado un balancín -12- en el cual están montados giratorios locos dos rodillo -13-. El balancín adopta dos posiciones estables una para actuar de rampa para el paso de la rueda motriz -14- de un vehículo (figura 1) y la otra formando cuna, junto con el rodillo -4-, para dicha rueda (figura 2). Una vez la rueda motriz -14- queda asentada entre los rodillos, se pone el motor del

25.

FEB.



vehículo en marcha y al girar la rueda, arrastra el rodillo -4- que actúa sobre la biela y está sobre la plataforma oscilante -6- provocando la compresión y distensión del fuelle, alternativamente y el insuflado y aspiración de aire, según la boquilla -9- utilizada. Los rodillos -13- solamente actúan de apoyo para la rueda -14-.

5. Una vez usada la bomba, ésta puede plegarse abatiendo los brazos -3- sobre la plataforma -1- (figura 3).
10. De todo lo descrito se desprende la gran utilidad de esta bomba neumática, que puede utilizarse para hinchar desinchar ruedas, balsas y colchones neumáticos, con suma rapidez y comodidad.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.
15.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-
20.

1. Bomba neumática, caracterizada por el hecho de constar de una plataforma provista de un juego de rodillos giratorios sobre los que es susceptible de mon-

110507-1 FEB 5 1966



tar una rueda motriz de un vehículo, llevando uno de dichos rodillo articuladas una bielas que se hallan conectadas a una placa movible, enfrentada a un asiento fijo a la plataforma y a la que se halla unida mediante un fuelle flexible e impermeable.

5.

2. Bomba neumática, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que el juego comprende tres rodillos, dos de los cuales, locos, están montados en un balancín oscilante entre una posición en la que forma rampa para el paso de la rueda y una posición en la que forma cuna para la rueda con el otro rodillo.

10.

3. Bomba neumática, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que la plataforma está constituida por dos partes articuladas por un eje intermedio de forma que son rebatibles una sobre la otra.

15.

4. Bomba neumática, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que la placa movible se prolonga en brazos pivotantes sobre el eje de articulación de las dos partes de la plataforma.

20.

5. Bomba neumática.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 1º de febrero 1966

Eric ZOBEL BURGOS

p.a.

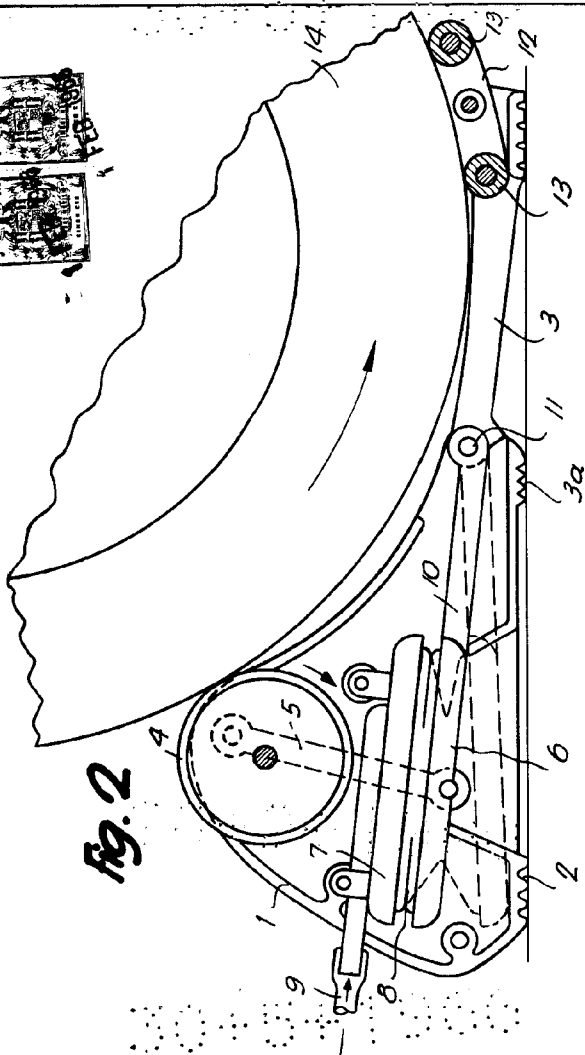


Fig. 1

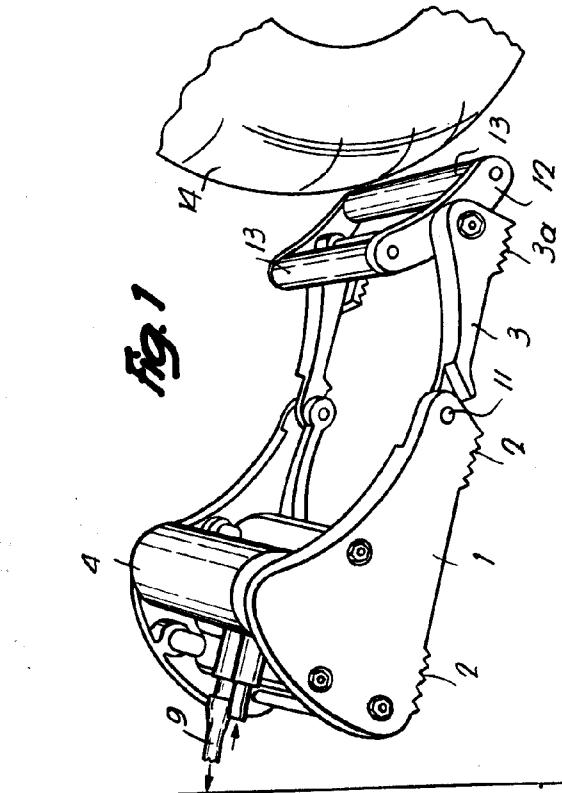


Fig. 2

Fig. 3

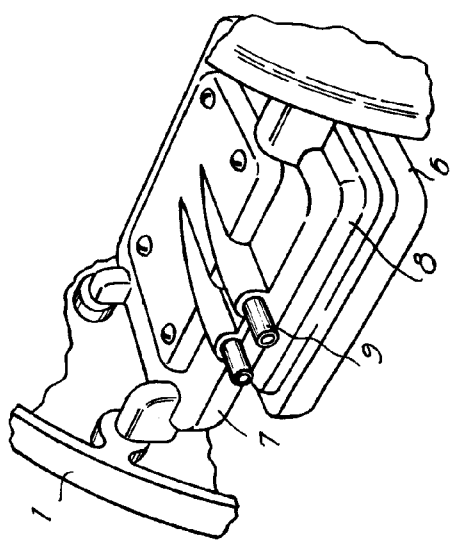
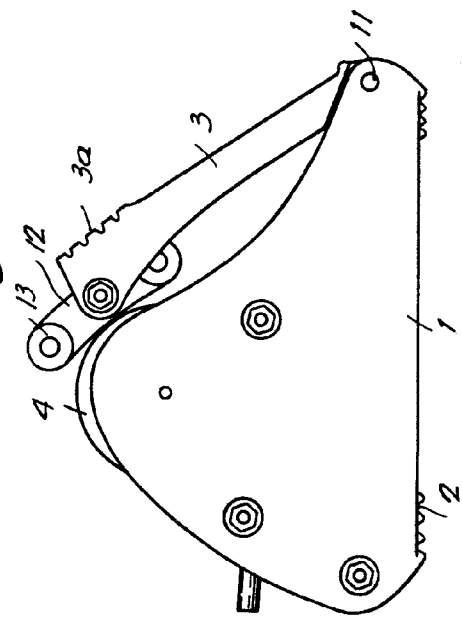


Fig. 4



Barcelona, 1º Febrero 1966
Eric Zobel Burgos
p.a.

