

MEMORIA DESCRIPTIVA que forma parte integrante de la patente de invención que se solicita en España a favor de la casa Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Co., domiciliada en Baden (Suiza) por : "POSTE DE CARRILES DE FERRO-CARRIL CON BRAZO PARA LINEAS DE TRABAJO DE FERROCARRILES ELECTRICOS".

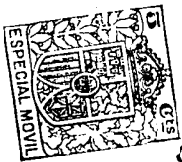
- - - - -

Inventor : Sr.D. Paul Springmann, residente en Solln, cerca de Munich (Alemania)

- - - - -

Se conocen postes de carriles usados para lineas de trabajo de ferrocarriles eléctricos que ó bien se han construido de un solo carril para la suspensión de linea de trabajo sencilla en un brazo ó en alambre tendido transversalmente, ó bien se han unido también en parejas para la suspensión del conductor cadena de tracción en el yugo. Sin embargo, el brazo mismo se ha construido, antes igualmente que ahora, de hierro de perfil y se ha sujetado como es corriente por medio de abrazaderas que rodean los carriles.

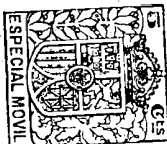
10 Recientemente tambien se han propuesto el empleo de carriles para el poste de brazo del conductor cadena de tracción. En virtud del mayor tiro de la punta que se presenta en este caso no basta con un solo carril. De aqui que se hayan empleado dos carriles para el poste unidos entre si de una manera con-
15 veniente. Por la colocación adecuada de los carriles, bien sea que sus puentes estén paralelos entre sí, ó bien sea que formen entre sí un ángulo recto, además por la correspondiente elección de su distancia, se tiene á mano el poder dar la abertura que se quiera de cabeza y de pie y con esto hacerle utili-
20 zable para un determinado tiro de la punta. Con esta construc-



ción de firme estabilidad del poste obtenida así, es posible
construir también el brazo de un carril y doblarlo hacia la
via á modo del brazo oblicuo conocido. Para esta ejecución
del brazo es determinante la circunstancia de que el consi-
25 derable momento de resistencia del perfil del carril permite
sujetar el brazo al aire en el poste, prescindiendo del empleo
de barras especiales de tiro ó de presión o de cables de tiro.
En virtud de esto el poste puede terminar ya en el punto en que
se curva el brazo, de modo que se ahorra en la longitud del
30 poste. Teniendo en cuenta el desplazamiento necesario del
brazo para el montaje se le da la correspondiente longitud
á su extremo de sujeción. La reducción de la longitud libre
del poste de carril en relación con otros postes de igual
abertura de pie y conicidad tiene como resultado una abertura
35 correspondientemente mayor de la cabeza de poste. Si se sujeta
el brazo por el lado de fuera del poste, como es corriente
hasta ahora, aparece el poste constructivamente de extraordi-
naria pesadez, en virtud de la considerable altura del carril
del brazo. Por esto se ha dispuesto su construcción de modo
40 que el extremo inferior del brazo quede encerrado por los ca-
rriles del poste.

El objeto del presente invento es, pues, un poste formado
de dos carriles, cuyos puentes forman entre sí un ángulo
recto. En conformidad con el invento los dos carriles se unen
45 entre sí de modo que la brida de pie del carril que está con
su puente vertical á la via queda vuelto al carril que tiene
su puente paralelo á la via. En la brida de pie del primer
carril se sujeta por su brida de pie el carril del brazo. Con
esto desaparece el extremo inferior del brazo dentro del espa-
50 cio limitado por los dos carriles y la construcción del poste
de brazo actúa cerrado en sí.

En virtud del reforzamiento de sección del extremo de la

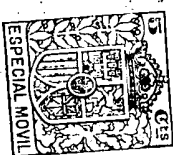


55 cabeza por el extremo inferior del brazo unido al poste, la longitud del carril con puente paralelo á la via solo tendrá que ser la requerida por el momento de resistencia de la sección del poste. Para no perjudicar con esto la rigidez del poste, el carril más corto se termina, conforme al invento, por encima del punto de sujeción ó de los puntos inferiores de sujeción del extremo inferior del brazo y se sujeta con 60 abrazaderas su extremo de cabeza con el otro carril más largo de modo que el extremo inferior del brazo puede ser metido libremente entre las abrazaderas.

Este carril del brazo puede curvarse hacia la via lo mismo por su cabeza que por su pie. Esto exige únicamente un cambio 65 en el poste, de modo que en el primer caso esté mirando á la via con aquel carril cuyo puente esté paralelo con ella y en el último caso con aquel carril cuyo puente esté vertical á la vía. Del brazo se suspende el cable de linea en la forma corriente.

70 En el dibujo se representan ejemplos de ejecución del invento, mostrando la fig.1 en vista lateral el poste con el carril de brazo curvado hacia la vía por encima de la cabeza y la fig.2 por encima del pie. En las fig.3 y 4 se representan los postes en la sección A-A y en la 5 y 6 en la sección B-B.

75 En todas las figuras los carriles del poste están indicadas por a y b, siendo a el carril con puente vertical y b el carril con puente paralelo á la via. Ambos carriles van soldados entre sí por medio de las piezas intermedias d. Las piezas intermedias pueden sustituirse también por abrazaderas o cosa 80 análoga y en vez de uniones de soldadura pueden emplearse igualmente uniones por tornillos y remaches. El extremo de cabeza del carril más corto b va soldado al carril a por medio de la eclisa e. Entre las eclisas e se ha pasado el extremo inferior del carril de brazo c. Este último va sujeto al ca-



85 rril por medio de abrazaderas f, por ej^o por abrazaderas co-
rrientes de tornillo usadas en la construcción de vías. En vez
de una abrazadera de tornillo f por encima y por debajo de las
eclisas e se pueden disponer tambien varias. En el brazo c va
suspendida el conductor cadena de tracción, consistente en el
90 cable de soporte h, el alambre de suspensión i y el hilo de
trabajo k, con intercalación de los aisladores g, sujetándose
lateralmente el cable trolley de trabajo k por medio del so-
porte lateral l. Los medios de sujeción m, n de los aisladores
g, por ej^o garras, pueden sujetarse al carril de brazo bien
95 como móviles o como fijos y en este caso deben estar soldados o
remachados.

En vez de emplear un carril para el brazo puede utilizarse
sin inconveniente alguno un hierro de doble T, un tubo o cosa
análoga.

100

REIVINDICACION.

- 1) Poste de carriles de ferrocarril con brazo para lineas de
trabajo de ferrocarriles eléctricos, formado por dos carriles,
cuyos puentes forman entre sí un ángulo recto, caracterizado
porque los carriles que forman el poste están colocados de tal
105 forma que la brida de pie del carril que con su puente está
vertical á la vía está envuelto al carril que está paralelo
á la via con su puente.
- 2) Poste según el n^o 1, caracterizado porque el brazo está for-
mado por un carril.
- 110 3) Poste según el n^o 2, caracterizado porque el carril de brazo
va sujeto con su brida de pie á la brida de pie del carril que
con su puente está perpendicular á la via.
- 4) Poste según el número 3, caracterizado porque el carril de
brazo está curvado por encima de su cabeza hacia la via, con lo
115 que el poste está vuelto á la via con aquel carril cuyo puente
está paralelo á la via.



Fig. 1

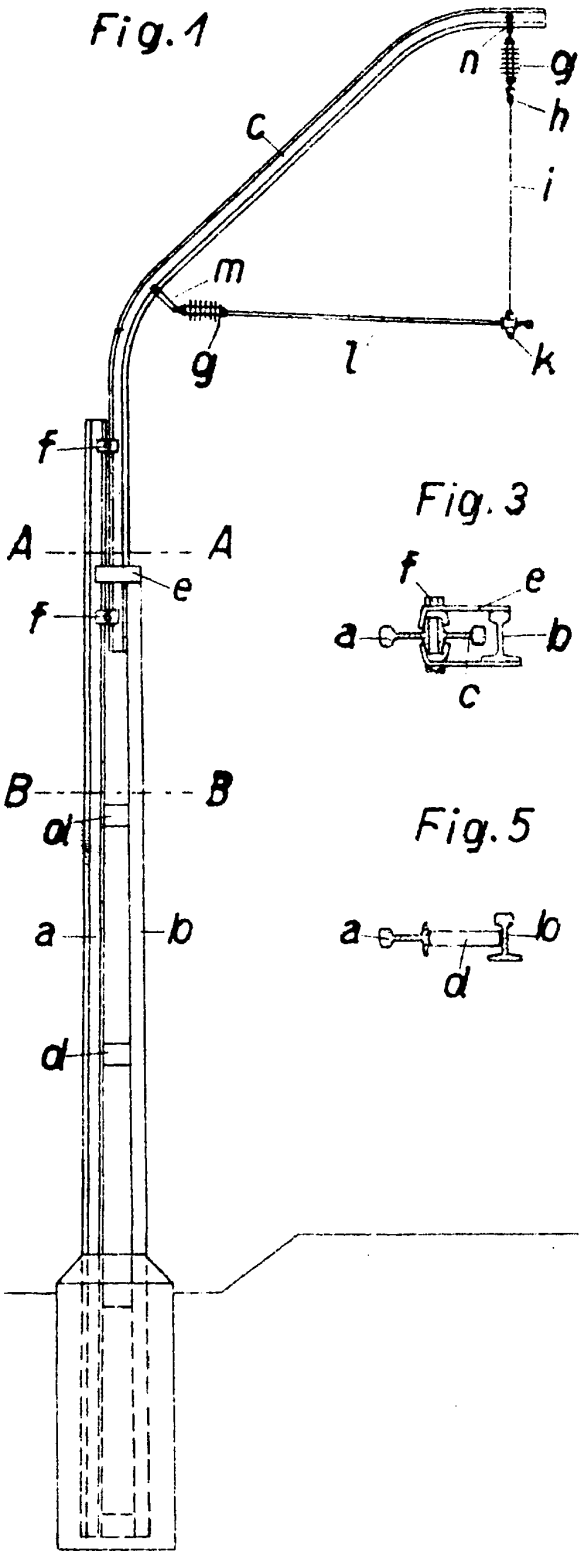


Fig. 2

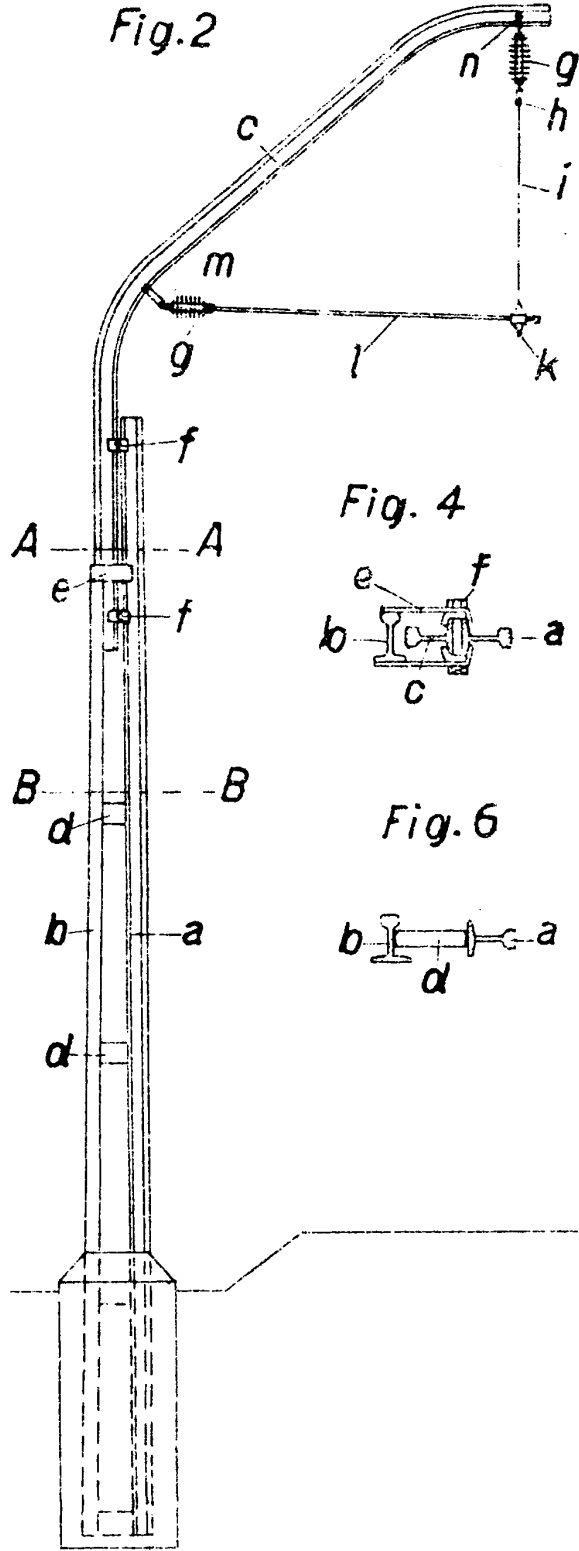


Fig. 3

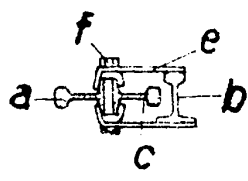


Fig. 4

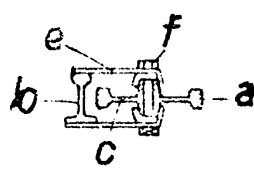


Fig. 5

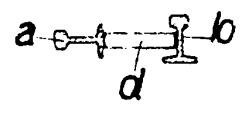
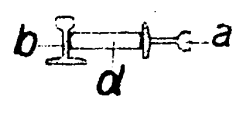


Fig. 6



Escala variable
P. A. P. de M. M.