

119408

119408



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dn. JORGE RUZAFÁ VIAYNA, de nacionalidad española,
5 domiciliado en Barcelona, calle Laforja nº 37,

por:

» REFUERZO PARA LAS PAREDES DE MALETAS, ESTUCHES Y SI-
MILARES »

-o00o-

10

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto,
como su enunciado indica, un refuerzo para las paredes de male-
tas, estuches y similares, el cual tiene por función asegurar
la indeformabilidad de dichas paredes flexibles y, al propio
15 tiempo, proporcionarles un cierto almohadillado que amortigue
los golpes que la maleta, estuche o similar pueda recibir, ase-
gurando de este modo a los objetos portados, lograndose los fi-
nes para los que específicamente ha sido concebido este refuer-



zo con la máxima seguridad y eficacia.

20 En la actualidad se conocen diferentes tipos de refuerzo para las paredes de maletas, estuches y similares, estando integrados algunos de estos refuerzos por una lámina o placa semirrígida que se intercala entre la superficie externa o caras de las paredes de la maleta, estuche
25 o similar y el forro de la misma. Este refuerzo, si bien asegura la indeformabilidad de las paredes flexibles de la maleta o similar, no es menos cierto que les dá demasiada rigidez, por lo que cualquier golpe que reciba repercute en los objetos portados en su interior.

30 Tambien se conocen otros tipos de refuerzo integrados por una placa semirrígida que, en una de sus caras, comporta una placa porosa, de mayor o menor grueso, la cual amortigua los golpes que se reciben exteriormente, pero los
35 sueltos, chocan contra la superficie de la placa semirrígida sin ninguna amortiguación. La unión entre la placa semirrígida y la porosa o de almohadillado, se determina por interposición entre las caras superpuestas de ambas, de un adhesivo o pegamento.

40 Es objeto de este modelo de utilidad un refuerzo para las paredes flexibles de las maletas, estuches y similares, el cual se caracteriza por estar constituido por tres piezas, superpuestas, entre sí, de las que la central es una placa semirrígida que, en su superficie tiene practica-
45 das unas perforaciones; las otras dos son láminas de material esponjoso o multicelular, las cuales se superponen a cada una de las caras o superficies de la placa semirrígida y unen entre sí a través de las perforaciones de esta pla-



ca semirrígida, mediante el correspondiente adhesivo o pega-
50 mento. De este modo, la placa semirrígida queda emparedada
entre las dos esponjas, formando todas ellas un cuerpo semi-
rrígido pero almohadillado por sus dos superficies o caras.

El refuerzo constituido según se detalla ante-
riormente, se interpone entre la superficie externa del cuer-
55 po de la maleta, estuche o similar, correspondiente a sus ca-
ras mayores, y el forro interno de estas paredes o caras,
con lo que, al propio tiempo que se logra proporcionar una
semirrigidez a dichas paredes, se determina que las mismas
ofrezcan un cierto almohadillado exterior que amortigua los
60 golpes que fortuitamente pudiera recibir, y otro almohadi-
llado interior que hace que los objetos duros que se porten
en la maleta, estuche o similar, y que vayan sueltos, al ser
movidos, no choquen directamente sobre la placa semirrígida,
quedando igualmente amortiguado los golpes de dichos obje-
65 tos portados.

Estas son a grandes rasgos las característi-
cas principales del refuerzo que se preconiza, las cuales
se pondrán de manifiesto, más particularmente, en el trans-
curso de la descripción que a continuación se dá, en la que,
70 para facilitar su comprensión se hace referencia a la lám-
ina de dibujos adjunta, en la que de manera un tanto esquemá-
tica y tan solo por vía de ejemplo se muestra un caso de po-
sible realización práctica de la idea del modelo. Estos deta-
lles se dan a título ilustrativo, por tanto esta memoria de-
75 be ser considerada sin carácter restrictivo alguno en cuanto
a dimensiones, proporciones y materias se refiere.

En la lámina de dibujos adjunta:

La figura 1 muestra una vista en perspectiva



del despiece de las tres piezas o placas que integran el
80 refuerzo.

En la figura 2 se muestra una mitad del cuerpo de una maleta, estuche o similar, con un seccionado parcial en el que se pone de manifiesto la disposición del refuerzo que se preconiza.

85 Como se puede apreciar en las figuras enumeradas, el refuerzo se constituye mediante tres placas -1-, -2- y -3-, que se superponen y solidarizan entre sí. La placa intermedia o central -1- es de naturaleza semirrígida y tiene practicadas en su superficie unas perforaciones -4-
90 que facilitan la solidarización, a través de ellas, de las placas -2- y -3- que se adosan a la cara superior e inferior, respectivamente, de la placa -1-. Las citadas placas -2- y -3- son de naturaleza esponjosa y constituyen sendos almohadillados, exterior e interior, para las paredes de
95 las maletas, estuches o similares, al ser dispuesto este refuerzo entre las superficies externa y la interna o forro de dichas paredes, tal y como se muestra en la figura 2.

La solidarización entre las placas esponjosas -2- y -3-, a través de las perforaciones -4- de la placa semirrígida -1-, se determina mediante un pegamento o
100 adhesivo adecuado.

Lo expuesto pone de manifiesto que el presente modelo de utilidad proporciona un refuerzo para las paredes flexibles de maletas, estuches o similares, con una
105 construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con toda facilidad.

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este modelo de utilidad se podrán introdu-



110 cir todas aquellas variaciones de detalle que las circuns-
tancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas, no se modifiquen las características esenciales del refuerzo descrito.

N O T A

115 Se declara de novedad el contenido de las
siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

120 1.- Refuerzo para las paredes de maletas,
estuches y similares, que se caracteriza por constituirse mediante tres placas superpuestas y solidarizadas entre sí, de las que la intermedia es semirrígida y, las otras dos, esponjosas, teniendo practicadas la placa intermedia unas perforaciones en su superficie a través de las cuales toman contacto las dos placas esponjosas, que se solidarizan por dichos puntos mediante un adhesivo o
125 pegamento adecuado, emparedando e inmovilizando entre ellas a la placa semirrígida.

2.- Refuerzo para las paredes de maletas, estuches y similares, que se caracteriza por disponerse entre la pared externa flexible y el forro interno de la
130 misma, determinando que dicha pared no se deforme y, al propio tiempo, ofrezca un almohadillado amortiguador de los golpes externos e internos que fortuitamente pudiera recibir.

3.- REFUERZO DE LAS PAREDES DE MALETAS, ESTUCHES Y SIMILARES.
135

Tod@ ello tal y como se describe y reivindi-

415008



ca en la presente memoria que consta de seis hojas mecano-
grafiadas por una sola de sus caras y se ilustra con la lá-
mina de dibujos adjunta.

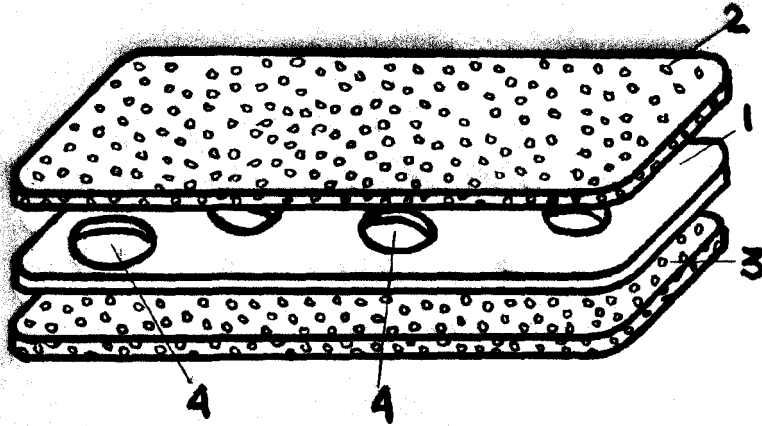
140

Barcelona, 27 de Enero de 1966.

119408

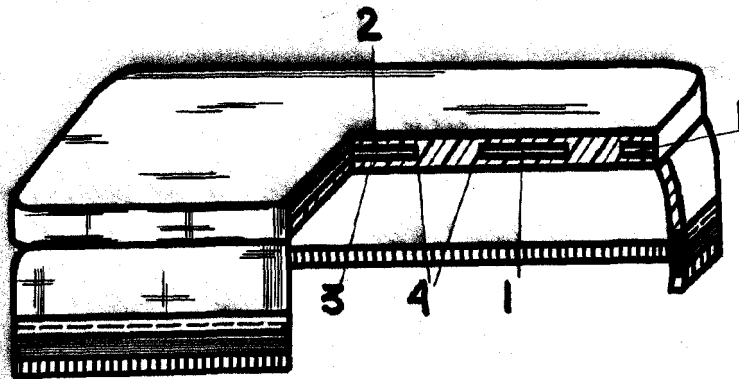


FIG. 1



ESCALA VARIABLE

FIG. 2



Barcelona, 27 de Enero de 1966.