

119382

"UN NUEVO DISPOSITIVO CONSTITUIDO POR UN QUEMADOR DE ACEITE PESADO CON DOBLE SISTEMA DE ATOMIZACION"

D. Pedro Decio Pizzi

Don Pedro Pablo Pérez, residente en Barcelona la calle 13,
solicita patente de invención por el sistema de vapor y calor
por la nueva disposición constructiva de los y vapor de agua
por lo que tiene sistema de atomización. (Art. 6, párrafo 77)

5 Este invento se refiere á un sistema combinado de atomiza-
ción por aire y calor aplicado á un quemador de aceite pesado.

Este nuevo dispositivo tiene la ventaja de que asegura la
completa atomización del aceite pesado y una mezcla perfecta con
el aire para la combustión. Presenta además la facilidad de que

10 se puede construir dicho artefacto en cualquiera forma y dimensión
deseada.

El aceite pesado que pasa por el grifo de alimentación y re-
gulación es atomizado por el aire impulsado por un electro-ventilador
ó un compresor. Las partes del aceite pesado que no quedan bien
15 atomizadas caen en la superficie plana colocada debajo del grifo
alimentador recibiendo otra corriente de aire que las atomiza más
perfectamente, repitiéndose dicha operación en distintos planos dos
ó más veces, según el tamaño del aparato y del tubo de aire.

El combustible atomizado de esta forma es mezclado con una
20 cantidad conveniente de aire ó impulsado hacia la cámara central
del aparato en la cual en la parte baja se le previene un orificio
de comunicación con el plato móvil que se halla debajo de dicha
cámara.

Para encender el aparato se vierte en este plato una pequeña
35 cantidad de bencina la cual ardiendo calienta la cámara central
que recibe al combustible ya atomizado y mezclado con aire completa-
do su atomización y formando gas.

Este gas pasa en pequeña cantidad por el orificio inferior
de la cámara central, entrando en el plato exterior en el cual
30 se inflama manteniéndose siempre caliente de esta manera la cámara cen-
tral ó el segundo atomizador el cual está en comunicación con una



serie de canales divergentes llevando en su parte superior orificios correspondientes por los cuales el gas sale y se inflama.

35 El conjunto del aparato está colocado en una cámara, la cual en su parte superior puede ser abierta como puede también llevar una caperuzita terminando en un orificio por el cual saldrá la llama.

Si se aplica á este orificio un tubo acodado, la llama puede ser dirigida en sentido horizontal.

40 En el caso presente la forma del aparato es circular, pero puede darse la forma que más convenga ya sea cuadrada, angular, ú otra cualquiera.

Refiriendome detalladamente á los dibujos, muestran:

Fig. 1 una planta por la línea A-B.

Fig. 2 una planta por la línea C-D

45 Fig. 3 una sección por la línea E-F

Fig. 4 una sección por la línea G-H

50 En dichos dibujos son: 1 el grifo de alimentación y regulación que está en comunicación con el depósito del combustible, 2 es el orificio por donde pasa el combustible, 3 es un conducto en comunicación con un electro-ventilador ó bien con una conducción de aire comprimido, 4 son superficies planas sobre las cuales cae el combustible para su atomización, 5 es el conducto que lleva el combustible atomizado y mezclado con el aire á la cámara central 6, la cual es concentrica con un diafragma 7 puesto en comunicación por debajo de los conductos 3 tapados en su parte superior con la tapa 8 móvil 9 la cual lleva una serie de orificios 10.

11 es un plato móvil unido á un tubo rebecedor 12 y á un tope 13 que forma un cierre hermético con la prolongación 14, 15 es la cámara en la cual está colocado el aparato, 16 es la caperuzita móvil que cierra la cámara 15 llevando un ajuste cónico 17 y una salida 18, 19 es un orificio de comunicación de la cámara central con el plato 11.

55 El funcionamiento del dispositivo es el siguiente: Se vierte una pequeña cantidad de bencina en el plato encendedor 11, se enciende la bencina y se coloca el plato en su sitio. Entonces se pone en marcha el electro-ventilador abriendo simultáneamente el grifo 1.

60 El aire pasando por el conducto 5 llega á las superficies planas 4 encontrándose el combustible que atomiza impulsándolo á la cámara 6 previamente calentada por las llamas de la bencina del plato encendedor 11. En esta cámara caliente se gasifica dicho combustible pasando por los conductos 3 y orificio 19. El gas que pasa por el orificio 19 se inflama al contacto de la llama del plato 11 y sigue manteniendo caliente la cámara de gasificación 6.



75 El gas que pase por los orificios 10 se inflama á su salida al contacto de las llamas que suben del plato 11.

Los residuos de combustible más pesados y que no pueden quemarse pasan por el orificio 19 hacia el plato 11 que sirve de depósito.

80 Si se desea una llama de gran extensión, entonces se retira la caperuza 16, mientras que deseamos una llama larga, se coloca la caperuza 16 y por el orificio 18 saldrá la llama en forma de chorro en dirección vertical.

Si se desea obtener una llama horizontal, entonces se acoda en el orificio 18 un tubo acodado.

85

Se sobreentiende que la construcción se ha dado á guisa de ejemplo unicamente sin limitación de la idea inventiva que estrita es un dispositivo con doble sistema de atomización.



90

NOTA

La patente de invención cuyo privilegio se solicita para España y Colonias deberá recaer en "Un nuevo dispositivo constituido por un quemador de aceite pesado con doble sistema de atomización" siendo lo que se declara como nuevo y de propia invención lo siguiente.

95 1º "Un nuevo dispositivo constituido por un quemador de aceite pesado con doble sistema de atomización" caracterizado por el hecho de que se someta el combustible á un doble sistema de atomización.

2º "Un nuevo dispositivo constituido por un quemador de aceite pesado con doble sistema de atomización" caracterizado por el hecho
100 de que se someta el combustible á un sistema de atomización producido por el aire.

3º "Un nuevo dispositivo constituido por un quemador de aceite pesado con doble sistema de atomización" caracterizado por el hecho de que se someta el combustible á una atomización complementaria
105 producida por el calor.

4º "Un nuevo dispositivo constituido por un quemador de aceite pesado con doble sistema de atomización" caracterizado por el hecho de que se obtenga una atomización completa del combustible por el
110 aire y simultaneamente una mezcla del combustible con el aire antes de poder inflamarse

5º "Un nuevo dispositivo constituido por un quemador de aceite pasado con doble sistema de atomización" caracterizado por el hecho de que este dispositivo permite dar al quemador cualquiera forma y dimensión apropiadas y obtener mediante una disposición sencillísima cualquiera dirección y extensión de la llama.

6º "Un nuevo dispositivo constituido por un quemador de aceite pasado con doble sistema de atomización" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de 4 hojas mecanografiadas en una sola cara

Barcelona 1 Agosto 1930

JUAN DE LA TORRE

P.P.

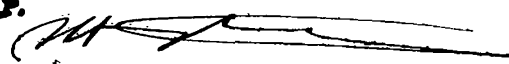


Fig. 1

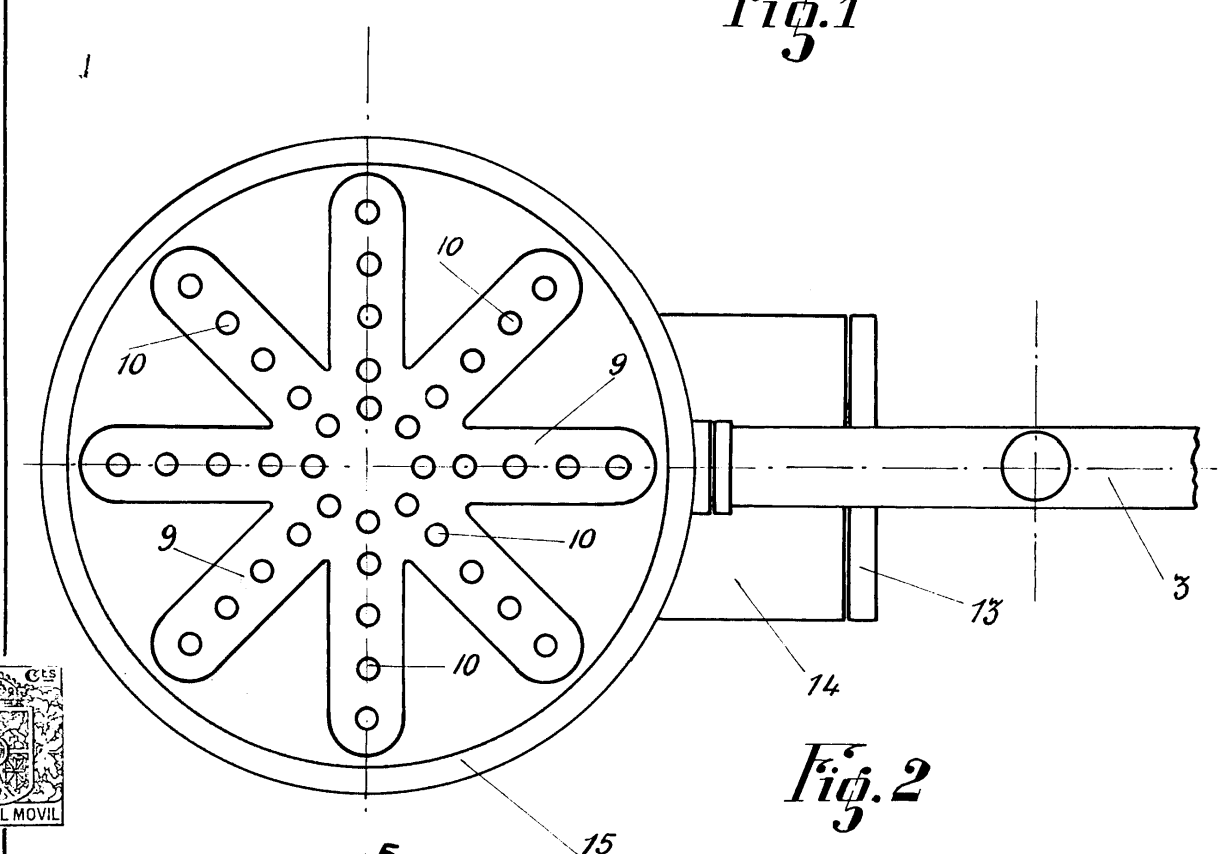
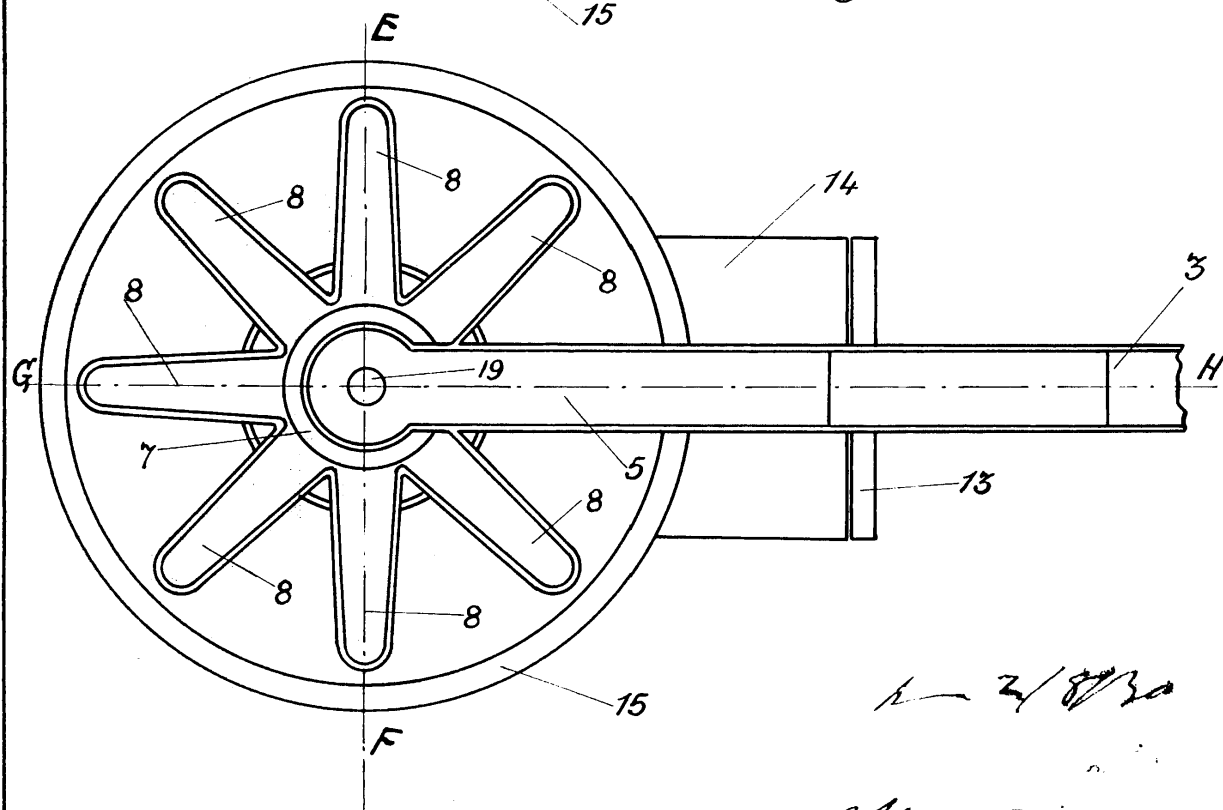


Fig. 2



2/8/30

[Handwritten signature]

Fig. 4

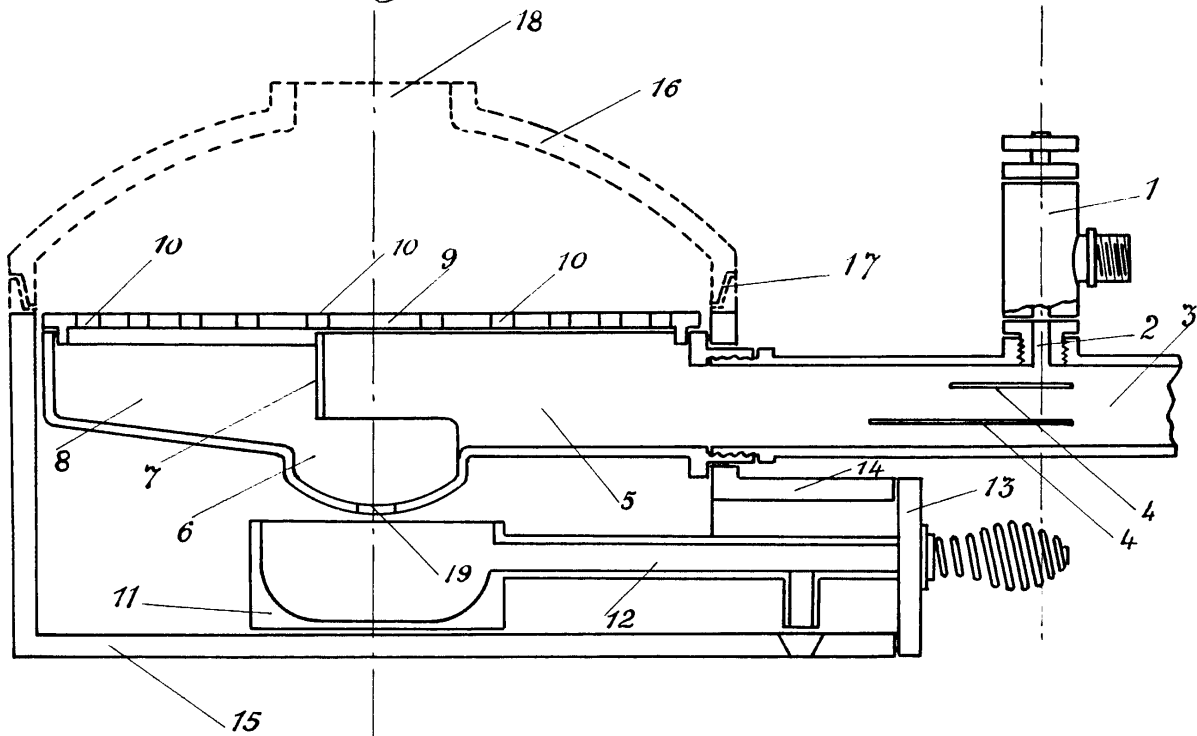
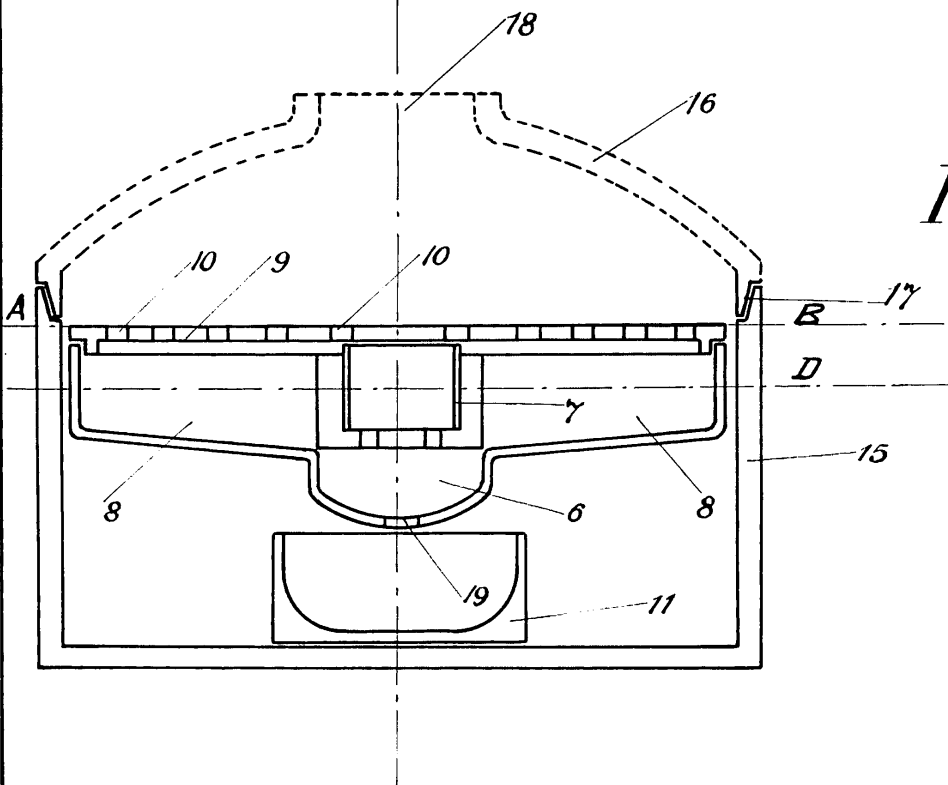


Fig. 3



2/8/12
[Handwritten signature]