



Memoria descriptiva

sobre

"Perfeccionamientos en picaportes para puertas".

=====

Solicitantes: FORD MOTOR COMPANY LIMITED, residentes en:
nº 88, Regent Street, Londres, Inglaterra.

=====

El objeto del presente invento es producir un picaporte para puertas o portezuelas de construcción, sencilla duradera y económica.

- Otro de los fines del invento es producir un
5. picaporte de adaptación especial para las portezuelas de un vehículo automóvil, a fin de que los montantes y témpanos de la puerta puedan tener el minimum de espesor y pueda haber desde el interior del coche mayor campo de visión y poder al propio tiempo colocar cómodamente
10. los órganos de mando para abrir el picaporte.

- Tambien tiene el invento por objeto producir un
15. picaporte para la portezuela de la carrocería de un automóvil en el que la portezuela esté hecha de plancha metálica y formada por tableros o paneles interior y exterior con los montantes de la puerta entre ellos, para



que de este modo pueda la canal que lleva el cristal de la portezuela ^{apoyarse} en las superficies internas del montante de esta última, disminuyendo así considerablemente la sección transversal del montante.

20.

Otro de los objetos del invento es producir un picaporte para portezuelas en el que la manivela exterior de la portezuela pueda ir situada junto a la superficie del cristal de la portezuela, y la manivela de la parte interior de la portezuela dispuesta en un sitio bastante distanciado del montante de la portezuela configurando el picaporte de modo que dé vuelta alrededor del cristal de la portezuela, reduciendo así considerablemente el espacio que ocupa el picaporte y de manera que no aumente en demasía el área seccional transversal del montante de la portezuela.

30.

Tiene, asimismo, por objeto el invento producir un picaporte para ser utilizado en combinación con una portezuela hecha de chapa metálica, estando dicho picaporte formado de un listón o tira de chapa metálica que vá doblado en sentido angular por varios puntos de su longitud, a fin de establecer una especie de puente que rodée el borde o canto del cristal de la portezuela, teniendo dicho listón un muñón formado en cada uno de sus extremos para que pueda ser maniobrado por la manivela que hay junto a la portezuela y poder de este modo accionar el picaporte bien sea desde la parte de dentro o desde la parte de fuera de la portezuela y sin que haya necesidad de que ninguno de los órganos de la cerradura pasen directamente a través del montante o témpano de la puerta, y pueda de este modo aumentarse el área seccional transversal necesaria de dicho montante.

35.

40.

45.

50.

Tiene, además, el invento por objeto realizar medios que no contribuyan a aumentar materialmente el área seccional transversal del montante de la portezuela, y que puedan prolongarse a través de las superficies



exteriores del montante, a fin de dejar echada la manivela exterior para que no pueda ser abierta desde la parte de fuera del coche.

55. Tiene, además, por objeto nuestro invento producir en combinación con este picaporte, una manivela para el interior de la puerta o portezuela, manivela que se puede prolongar hasta cerca del centro de la portezuela o a otra posición cualquiera que resulte más cómoda al alcance de la mano de la persona que conduce el vehículo.

60. Con estos y otros fines nuestro invento consiste en la disposición, combinación y construcción de las varias piezas y órganos de nuestro dispositivo perfeccionado, según se describe en la presente memoria se especifica en las reivindicaciones del final y se representa en los dibujos que se acompañan, en los

65. cuales:

70. La Fig. 1 muestra visto en alzado nuestro picaporte de nuevo sistema, mirando a lo largo de la parte interior de la portezuela y hacia el montante de ésta, yendo suprimidos la canal del cristal y el cristal mismo, a fin de que pueda apreciarse mejor la disposición constructiva de estos elementos.

75. La Fig. 2 es un corte horizontal de la portezuela y del montante de la carrocería, tomado por la línea 2-2 de la Fig. 1, viéndose la manivela de maniobra interior para que pueda apreciarse mejor la construcción.

La Fig. 3 muestra un corte vertical tomado por la línea 3-3 de la Fig. 1.

80. La Fig. 4 muestra un corte vertical pero tomado por la línea 4-4 de la Fig. 1.

La Fig. 5 muestra una parte del tímpano o tablero interior de la portezuela, yendo suprimida o arrancada la obra de tapicería, a fin de que pueda apreciarse mejor la disposición constructiva.

85. La Fig. 6 muestra un corte vertical tomado por



la línea 6-6 de la Fig. 2.

La Fig. 7 muestra un corte vertical por el tablero interior de la puerta y junto al sitio de donde arranque la manivela interior de la puerta, a fin de que pueda verse mejor la disposición y el montaje de la manivela.

90.

En los dibujos que se acompañan, nos servimos del número de referencia 10 para indicar el tablero exterior de la puerta y del número de referencia 11 para indicar el tablero interior. Estos dos tableros van unidos por el borde libre de la portezuela o puerta por medio del

95.

montante 12. Este montante 12 tiene un rebajo o vaciado a modo de caja cerca de su parte central donde vá recibida la plancha 13 del picaporte que se sujeta al montante 12 por medio de los remaches 14. En esta plancha 13 hay

100.

practicada una mortaja dentro de su parte central superior por la cual se prolonga el picaporte 15 de la portezuela. Haremos constar que este picaporte 15 está formado de un solo listón de chapa metálica que vá doblado o replegado sobre sí mismo, por la parte del centro, a fin de formar

105.

una parte angular que hace de picaporte y que tiene un receptáculo o cavidad por su costado inferior y por la extremidad exterior del picaporte, yendo el listón doblado de modo que forme el muñón 16. En la extremidad interior de la parte que hace de picaporte propiamente

110.

dicha de este picaporte 15, hay levantadas unas a modo de orejas 17 en las que hay formados unos agujeros en alineación para dar paso al perno pinzote 18 del picaporte. Este perno 18 vá fijo en unas orejas o apéndices distanciados 19 que van embutidos a estampa

115.

y hacia dentro en el material de que está hecha la plancha 13. Obsérvese que una parte del material recortado de la plancha 13 para que pueda atravesarla el picaporte 15 vá doblada o levantada hacia arriba para formar dichas orejas 19.

120.

En el borde externo de la plancha citada 13



- hay formada una lengüeta enteriza 20 que se extiende en sentido perpendicular al canto de la plancha 13 y que vá dispuesta sensiblemente horizontal al picaporte 15. Esta lengüeta 20 forma uno de los soportes, donde
125. revoluciona el diente 21, siendo este diente accionado por la manivela exterior de la portezuela y accionando él a su vez, la extremidad exterior del picaporte 15. Tiene formado este diente 21 un muñón 22 prolongado en sentido vertical y en cooperación con el muñón 16 del picaporte 15,
130. de tal suerte que la rotación del diente 21 desplace el muñón 22 y descorra o haga retroceder el picaporte 15. Un segundo soporte 23 forma el gorrón para la extremidad libre del diente 21 y vá sujeto a la plancha 13 por medio de un pié o patilla 14, doblado hacia dentro. Este soporte
135. 23 presenta una parte que vá doblada sobre sí misma conforme se indica en 25 de modo que forme un órgano de retención o fiador para la manivela de la portezuela. En este órgano de retención hay practicado un agujero cuadrado 26 cuyo objeto explicaremos más adelante.
140. Un muelle 27 en forma espiral y con dos de sus espiras alrededor del diente 21, tiene una de sus extremidades proyectada de modo que coopere con la superficie de la plancha 13, apoyándose su extremidad opuesta en el muñón 22 del diente 21, (véase Fig. 3) de cuya manera
145. las espiras intermedias de este muelle 27 tenderán a empujar el diente 21 a su posición normal, retirándolo de su posición de retroceso. Dicho diente 21 lleva practicado un orificio cuadrado destinado a recibir una espiga cuadrada 28 que lleva la manivela exterior de la portezuela.
150. En esta espiga 28 hay practicada una canal anular 29 junto a su extremidad interior, para que la parte cuadrada de la espiga 28, solo pueda pasar por el orificio cuadrado 26 del fiador 25, cuando la citada espiga esté funcionando. La posición normal de la manivela exterior cuando el
155. citado fiador se halle en posición normal, es tal que la



160. espiga tendrá que dar una vuelta de unos 45º próximamente de la posición normal para que quede colocada de modo que pueda penetrar por el orificio cuadrado 26. Ello quiere decir que la manivela exterior de la portezuela no podrá ser retirada del fiador 25 cuando el picaporte esté en posición normal.

165. En el tablero exterior 10 de la portezuela hay practicado un orificio para el paso de la espiga 28. En el lado exterior del tablero 10 y alrededor de la espiga 28 hay dispuesta una arandela 31 formada enteriza con una manivela exterior 13 para la citada portezuela.

170. En esta manivela 34 hay montada en forma giratoria, pero no corrediza, una placa pequeña 35 a modo de escudo que vá sujeta en forma amovible al tablero exterior 10, por medio de los tornillos 36, a fin de que dicha placa pueda sujetar normalmente el conjunto de la montura de la manivela en la portezuela.

175. Dicha arandela 31 vá montada en forma giratoria pero no corrediza en el mango o manivela de la portezuela y por dentro de la placa 35, por medio de una arandela 66 y de un pasador 67, a fin de que la montura completa de la manivela, se pueda retirar o colocar con solo dar vuelta en 45º a la manivela y fijando o retirando dos tornillos 36.

180. Un muelle espiral 37 rodea por medio de dos de sus espiras el perno pinzote 18, apoyándose uno de los extremos de dicho muelle sobre una prolongación 38, que vá al picaporte 15, al paso que el extremo opuesto del citado muelle se apoya en el tablero interior 11 de la puerta o portezuela en 39. Así, pues, este muelle tiende a empujar normalmente y de un modo elástico el picaporte 15 a su posición normal o prolongada. Se comprende, pues, que el picaporte 15 se podrá descorrer o colocarse en su posición de retroceso al ser cerrada la portezuela sin afectar para nada la posición de la manivela exterior, por cuanto que

185.

190.



el muñón 17 no hace más que separarse del muñón 22, quedando el picaporte colocado de nuevo en su posición normal, por medio del muelle 37. El picaporte 15 tiene formado más allá de la prolongación 38 un muñón 40 que es enterizo con él.

195.

En el tablero interior 11 de la portezuela hay formada una canal 41 en combinación con unas abrazaderas 42, constituyendo de este modo un soporte para una barra 43 que se prolonga a lo largo de la parte externa del tablero

200.

interior de la portezuela, a fin de poder maniobrar el picaporte de esta última desde la parte interior del coche. La extremidad de dicha barra 43 del punto contíguo al muñón 40 vá doblada de modo que forme un cigüeñal 44,

205.

mediante el cual dando vuelta a la barra 43 se hará girar el cigüeñal 44, contra el muñón 40 retirando o descorriendo de este modo el picaporte 15. La extremidad distanciada de la barra 44 tiene un brazo 45 que vá formado, de preferencia, enterizo con la barra y que se prolonga a través de una ranura practicada en la abrazadera

210.

adjunta o contigua 42, para poder sujetar a ella una manivela 46. Se vé, pues, que si se empuña esta manivela 46 junto a su extremidad libre, al tirar de ella desde la parte exterior del tablero 11, se dará vuelta a dicha barra 43 y se descorrerá el picaporte 15. Conviene hacer constar

215.

que a esta barra 43 se le puede dar una longitud cualquiera conveniente, con objeto de poder colocar la manivela 46 en el sitio más cómodo para que esté al alcance de la mano del conductor del vehículo. Hay un muelle 47 que funciona en combinación con la barra 43 para reponer los

220.

órganos en la posición normal con el brazo 45 arrimado contra un tope 72 que forme parte integrante de la abrazadera 42, e impida el rechinamiento de estos órganos.

225.

Obsérvese también que los órganos de cierre accionados por llave, solo suelen ir dispuestos en combinación con la manivela exterior de una portezuela en la carrocería



ordinaria de un automóvil, y que los picaportes llevan un dispositivo de cierre auxiliar que puede ser maniobrado desde el interior en combinación con las cerraduras para las portezuelas restantes, a fin de que no puedan éstas ser abiertas por personas no autorizadas, desde fuera.

230.

Semejante disposición vá equipada de nuestro pestillo perfeccionado para portezuelas, y comprende un par de grapas 48 que vá remachadas al tablero interior 11 de la portezuela a fin de constituir un soporte o apoyo

235.

corredizo para un cerrojo 49. Este cerrojo 49 lleva un tirador o agarrañor de maniobra 50 que vá sujeto al cerrojo 49 y se prolonga a través de unas ranuras apropiadas 51 formadas en las abrazaderas 48 y en el tablero 11 de la portezuela a fin de que el mango 50 se pueda correr o descorrer arrastrando consigo el cerrojo 49 en estos movimientos alternativos.

240.

En la plancha 13 del picaporte hay montado un segundo cerrojo 52 que se corre y descorre por una ranura 53 formada en la plancha 13. Este cerrojo 52 vá doblado sobre sí mismo por entremedias de sus extremidades a fin de formar un órgano de tope 68 que al estar el cerrojo corrido o echado forme un tope para un muñón colgandero 55 formado en el diente 21. Por lo expuesto se comprenderá, pues, que al estar corrido o echado el cerrojo 52 su tope 68 se prolongará entre el muñón 55 y la plancha 13 del picaporte a fin de impedir que revolucione el diente 21.

245.

250.

En su consecuencia no se podrá maniobrar la manivela exterior de la portezuela para retirar o descorrer el picaporte 15 cuando esté echado el cerrojo 52. Hay una

255.

garra de retención 54 que vá convenientemente sujeta a la cara interior de la plancha 13, a fin de que el cerrojo 52 no pueda salirse de la ranura 53 al correrse y descorrerse por ella. El movimiento del cerrojo 49 en paralelismo con la superficie del tablero 11 de la portezuela, se traduce en movimiento del cerrojo 52 a lo largo de la plancha 13,

260.



por medio de las extremidades inclinadas o achaflanadas de dichos cerrojos, según se indica en 56 en la Fig. 4.

265. Hay un muelle helicoidal 69 una de cuyas extremidades vá enganchada en una ranura de un pasador 70, el cual se prolonga desde la plancha 13, apoyándose el otro extremo del muelle en el tope 68 del cerrojo 52, a fin de empujar normalmente dicho cerrojo 52 a su posición de retroceso. En el cerrojo 52 hay formado un chaflán 71 que coopera con la parte inclinada del cerrojo 49 a fin de contrarrestar la acción del muelle espiral 69 cuando los cerrojos 49 y 52 están echados o en servicio. El tope 68 se gobierna enteramente a mano desde el agarrador o empuñadura 50. Dicho muelle 69 impide que los órganos rechinen en su posición de retroceso y mantiene el cerrojo 49 elásticamente en su posición de avance o enganche por medio de su declive 71.
- 270.
- 275.

Refiriéndonos ahora a la Fig. 4 se verá también que la canal 57 del cristal que vá normalmente dispuesta junto al témpano o montante 12 de la portezuela, lleva una canal 58^o sea una guarnición de fieltro por la cual se desliza el cristal 59. Consultando la Fig. 2, se verá que esta canal 57 se prolonga de modo que quede tocando en el montante 12 de la portezuela.

280.

El picaporte 15 de la portezuela coopera con una plancha percutora graduable 62 susceptible de correrse a la posición necesario en el interior de una canal 63 que forma parte del montante 64 de la carrocería. El reglaje y ajuste de esta plancha 62 se obtiene aflojando el tornillo 65 para que se pueda correr la plancha percutora 62 a la posición que se quiera a lo largo de la canal 63 y dejar cerrada la portezuela para que no rechine. Hecho esto al apretarse el tornillo 65 inmovilizará la plancha 62 debido a la formación de dientes que hay en el fondo de dicha plancha y en la canal 63.

285.

290.

295. Entre las muchas ventajas que se obtienen con



300. nuestro picaporte perfeccionado, se verá que se han realizado los medios para que la canal del cristal pueda quedar apoyada en la parte central del montante de la puerta, reduciendo de este modo en todo lo posible la totalidad del punto o zona que impide la visión.

305. Otra de las ventajas que resultan del empleo de nuestro dispositivo perfeccionado, es la de que éste lleva órganos de resorte independientes para reponer prácticamente la totalidad de las piezas en su posición normal y elásticamente, con lo cual se eliminan de manera considerable todo rechinar.

310. También resulta otra ventaja del empleo de medios para la montura de la manivela interior, a fin de poder prolongar ésta a la posición que resulte más cómoda para el conductor del vehículo o para quien tenga que maniobrarla desde el interior del coche, permitiendo estos medios montar dicha manivela con muy pocas piezas adicionales y muy poca modificación si cabe en el tablero.

315. Otra de las ventajas del picaporte perfeccionado es la de que impide abrir las portezuelas desde fuera sin aumentar materialmente el espesor del montante de la puerta.

320. Desde luego se comprende que pueden introducirse modificaciones en la construcción, combinación y funcionamiento de nuestro picaporte de sistema perfeccionado, sin apartarse del espíritu del invento, siendo nuestro propósito que las reivindicaciones del final abarquen todas aquellas modificaciones que razonablemente puedan estar comprendidas en el alcance del invento.

325.

N O T A .

330. Habiendo ya descrito ampliamente la naturaleza de nuestro invento así como la manera de llevarlo a la práctica, debemos hacer constar que las disposiciones anteriormente descritas son susceptibles de ligeras modificaciones de detalle sin que se altere el principio



fundamental del invento. Tambien se hace constar que este invento se refiere a la patente nortco-americana de fecha 31 de Agosto de 1929, señalada con el número de serie 339.657, acogándose por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y lo que constituye la esencia del invento y por lo que solicitamos patente de invención por veinte años en España, es por: "Perfeccionamientos en picaportes para puertas"; caracterizándose por lo siguiente:

340. 19.= Por una puerta o portezuela hecha de material en forma de plancha o chapa con unos tableros o paneles, interior y exterior unidos por uno de sus bordes por medio de un montante de puerta, un picaporte montado en dicho montante, una manivela exterior de la portezuela destinada a maniobrar dicho picaporte, un cerrojo montado en forma corrediza en el montante de la puerta, y un segundo cerrojo montado tambien en forma corrediza en el tablero interior de la portezuela y de manera que al ser maniobrado este cerrojo accione el primer cerrojó colocándolo de modo que la manivela no pueda hacer funcionar el picaporte.

350. 29.= Un picaporte para puertas o portezuelas, una portezuela formada de un material en forma de chapa con tableros o paneles interior y exterior unidos por uno de sus bordes por medio de un montante, un picaporte montado a pivote en dicho montante, una manivela exterior destinada a accionar el citado picaporte, un cerrojo horizontal montado a deslizamiento en dicho montante, un segundo cerrojo horizontal montado también a deslizamiento pero en el tablero interior, y medios accionados por el primero de los citados cerrojos y en cooperación con la manivela exterior de tal manera que al estar echado o enganchado el citado segundo cerrojo impidan dichos medios que pueda abrirse el picaporte por medio de la manivela exterior.



370. 39.- En un picaportes para puertas o portezuelas, una portezuela hecha de material de chapa o plancha con tableros o paneles interior y exterior unidos por uno de sus bordes por medio de un montante, una plancha de picaporte sujeta a dicho montante, y en la cual vá montado a pivote un picaporte, un órgano montado a pivote en la plancha del picaporte, teniendo dicho órgano formado un brazo en disposición tal que accione dicho picaporte, una manivela exterior para la portezuela dispuesta de modo que haga oscilar el referido órgano, un cerrojo horizontal, montado a deslizamiento en la plancha de picaporte y con un tope formado en ella para que coopere con un segundo brazo del citado órgano, un segundo cerrojo horizontal montado a deslizamiento en el tablero interior de la portezuela y funcionando en combinación con el cerrojo citado en primer término, de modo que al estar este cerrojo echado pueda dicho tope cooperar con el antedicho segundo brazo para impedir que se pueda maniobrar el picaporte por medio de la manivela exterior.
375. 40.- En un picaporte para portezuelas, una portezuela o puerta construida de material en forma de plancha o chapa con unos tableros o paneles interior y exterior, unidos por uno de sus bordes por un montante de puerta, una plancha de picaporte sujeta al expresado montante, un picaporte montado a pivote en la citada plancha, una manivela exterior destinada a maniobrar dicho picaporte, un cerrojo horizontal montado a deslizamiento en la expresada plancha de picaporte y dispuesto de modo que impida la rotación de dicha manivela, un segundo cerrojo horizontal montado a deslizamiento en el tablero interior de la portezuela y una superficie inclinada formada en uno de los citados cerrojos, de modo tal que al desplazarse alternativamente el cerrojo segundo transmita análogo movimiento al otro cerrojo para evitar que pueda maniobrarse el picaporte
380. 41.- En un picaporte para portezuelas, una portezuela o puerta construida de material en forma de plancha o chapa con unos tableros o paneles interior y exterior, unidos por uno de sus bordes por un montante de puerta, una plancha de picaporte sujeta al expresado montante, un picaporte montado a pivote en la citada plancha, una manivela exterior destinada a maniobrar dicho picaporte, un cerrojo horizontal montado a deslizamiento en la expresada plancha de picaporte y dispuesto de modo que impida la rotación de dicha manivela, un segundo cerrojo horizontal montado a deslizamiento en el tablero interior de la portezuela y una superficie inclinada formada en uno de los citados cerrojos, de modo tal que al desplazarse alternativamente el cerrojo segundo transmita análogo movimiento al otro cerrojo para evitar que pueda maniobrarse el picaporte
385. 42.- En un picaporte para portezuelas, una portezuela o puerta construida de material en forma de plancha o chapa con unos tableros o paneles interior y exterior, unidos por uno de sus bordes por un montante de puerta, una plancha de picaporte sujeta al expresado montante, un picaporte montado a pivote en la citada plancha, una manivela exterior destinada a maniobrar dicho picaporte, un cerrojo horizontal montado a deslizamiento en la expresada plancha de picaporte y dispuesto de modo que impida la rotación de dicha manivela, un segundo cerrojo horizontal montado a deslizamiento en el tablero interior de la portezuela y una superficie inclinada formada en uno de los citados cerrojos, de modo tal que al desplazarse alternativamente el cerrojo segundo transmita análogo movimiento al otro cerrojo para evitar que pueda maniobrarse el picaporte
390. 43.- En un picaporte para portezuelas, una portezuela o puerta construida de material en forma de plancha o chapa con unos tableros o paneles interior y exterior, unidos por uno de sus bordes por un montante de puerta, una plancha de picaporte sujeta al expresado montante, un picaporte montado a pivote en la citada plancha, una manivela exterior destinada a maniobrar dicho picaporte, un cerrojo horizontal montado a deslizamiento en la expresada plancha de picaporte y dispuesto de modo que impida la rotación de dicha manivela, un segundo cerrojo horizontal montado a deslizamiento en el tablero interior de la portezuela y una superficie inclinada formada en uno de los citados cerrojos, de modo tal que al desplazarse alternativamente el cerrojo segundo transmita análogo movimiento al otro cerrojo para evitar que pueda maniobrarse el picaporte
395. 44.- En un picaporte para portezuelas, una portezuela o puerta construida de material en forma de plancha o chapa con unos tableros o paneles interior y exterior, unidos por uno de sus bordes por un montante de puerta, una plancha de picaporte sujeta al expresado montante, un picaporte montado a pivote en la citada plancha, una manivela exterior destinada a maniobrar dicho picaporte, un cerrojo horizontal montado a deslizamiento en la expresada plancha de picaporte y dispuesto de modo que impida la rotación de dicha manivela, un segundo cerrojo horizontal montado a deslizamiento en el tablero interior de la portezuela y una superficie inclinada formada en uno de los citados cerrojos, de modo tal que al desplazarse alternativamente el cerrojo segundo transmita análogo movimiento al otro cerrojo para evitar que pueda maniobrarse el picaporte
400. 45.- En un picaporte para portezuelas, una portezuela o puerta construida de material en forma de plancha o chapa con unos tableros o paneles interior y exterior, unidos por uno de sus bordes por un montante de puerta, una plancha de picaporte sujeta al expresado montante, un picaporte montado a pivote en la citada plancha, una manivela exterior destinada a maniobrar dicho picaporte, un cerrojo horizontal montado a deslizamiento en la expresada plancha de picaporte y dispuesto de modo que impida la rotación de dicha manivela, un segundo cerrojo horizontal montado a deslizamiento en el tablero interior de la portezuela y una superficie inclinada formada en uno de los citados cerrojos, de modo tal que al desplazarse alternativamente el cerrojo segundo transmita análogo movimiento al otro cerrojo para evitar que pueda maniobrarse el picaporte



por medio de la manivela exterior.

405. 52.= En un picaporte para portezuelas, una puerta o portezuela hecha de material de plancha o chapa con unos tableros interior y exterior unidos por uno de sus bordes a un montante de puerta, un picaporte montado en dicho montante, una manivela exterior dispuesta de modo que accione el expresado picaporte, un cerrojo montado a deslizamiento en el citado montante, un segundo cerrojo montado a deslizamiento en el tablero anterior, y unas superficies inclinadas o cortadas a chaflán que cooperan entre sí por las extremidades contiguas de los expresados cerrojos, a fin de que el movimiento alternativo del cerrojo citado en segundo término accione el primero de los cerrojos y evite que el picaporte pueda ser maniobrado por la manivela de la portezuela.
- 410.
- 415.
420. 62.= Un picaporte para portezuelas, una portezuela hecha de material en forma de plancha o chapa con unos tableros o paneles exterior e interior unidos por uno de sus bordes por medio de un montante de puerta, una canal para el cristal de la portezuela que tropieza sensiblemente en el montante, un picaporte montado en el montante y junto a la citada canal, teniendo dicho picaporte un rebajo o vaciado por su costado inferior, a fin de recibir la citada canal cuando está en posición de retroceso, una manivela para la portezuela, montada en el tablero exterior y destinada a accionar el picaporte, un cerrojo horizontal consistente en un listón de chapa metálica montado a deslizamiento en dicho montante y junto a la citada canal, un tope formado en la extremidad exterior del expresado cerrojo y destinado a evitar que pueda ser maniobrado el picaporte por la manivela de la portezuela, un segundo cerrojo montado a deslizamiento en el tablero interior de la portezuela, y unos medios o dispositivos inclinados que funcionan en combinación y que ván formados en los citados cerrojos, de tal modo que al correrse y descorrerse
- 425.
- 430.
- 435.



el citado segundo cerrojo y al quedar echado o enganchado accione el órgano de tope e impida que pueda ser maniobrado el picaporte por la maniobra de la portezuela.

440. 7º.= En un picaporte para portezuelas, una puerta o portezuela hecha de un material en forma de chapa o plancha con unos tableros o paneles interior y exterior unidos por uno de sus bordes por medio de un montante, un picaporte en dicho montante, una manivela exterior para maniobrar el picaporte, un cerrojo horizontal montado a deslizamiento en dicho montante, un tope formado en el cerrojo para evitar que funcione el picaporte por medio de la manivela de la portezuela, un muelle destinado a empujar elásticamente el cerrojo a su posición muerta, un segundo cerrojo montado a deslizamiento en el tablero interior de la portezuela, unas superficies inclinadas o achaflanadas en dichos cerrojos que funcionan en combinación y unos órganos de cierre por fricción accionados por el referido muelle y acondicionados de tal modo que el
445. segundo de los citados cerrojos se mantenga elásticamente en su posición echada o de enganche.
450. 8º.= En un picaporte para puertas o portezuelas, la combinación de una portezuela hecha de un material hecha de chapa o plancha, con unos tableros o paneles interior y exterior unidos por uno de sus bordes por un montante de
455. puerta, una canal para el cristal de la portezuela que está tocando materialmente en el montante, un picaporte montado en el montante y junto a la canal, teniendo dicho picaporte un rebajo o vaciado en su costado inferior para recibir la canal en su posición de retroceso, unas manivelas

460. para la portezuela estando cada una de ellas sostenida del todo por lados opuestos de la canal, y adaptada cada una de ellas de manera que accionen independientemente el picaporte, un cerrojo montado a deslizamiento a través del montante y junto a la canal del cristal, unos órganos
465. o medios de cierre en el referido cerrojo para evitar que
- 470.



475. funcione el picaporte por la manivela exterior, un segundo cerrojo montado a deslizamiento en el tablero interior y medios para transmitir el movimiento longitudinal del cerrojo citado en segundo término al cerrojo citado en primer término, a fin de accionar los expresados órganos.

"Perfeccionamientos en picaportes para puertas"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

Esta memoria consta de quince hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 9 de Agosto de 1930.

FORD MOTOR COMPANY LIMITED.

P.P.

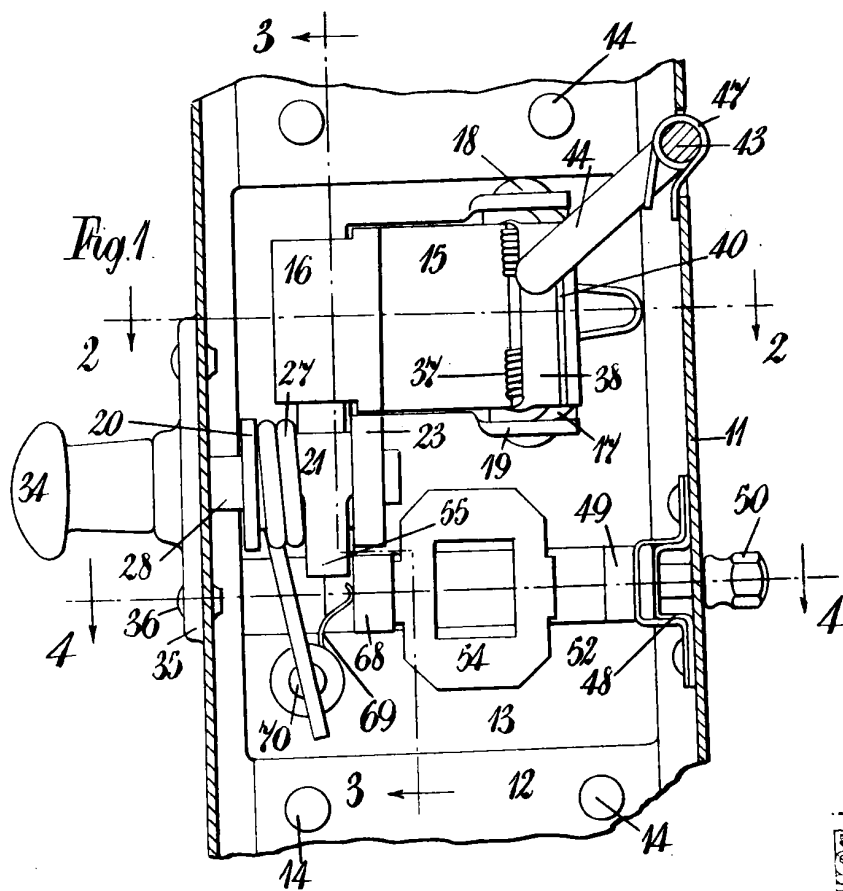


Fig. 1

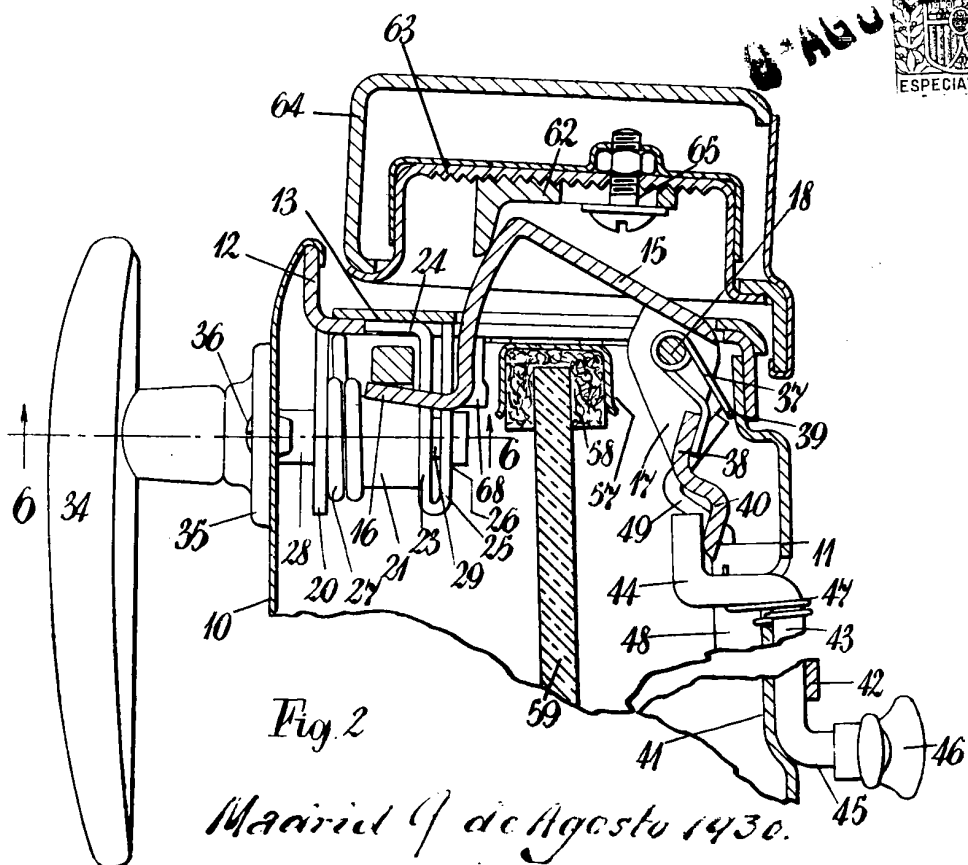
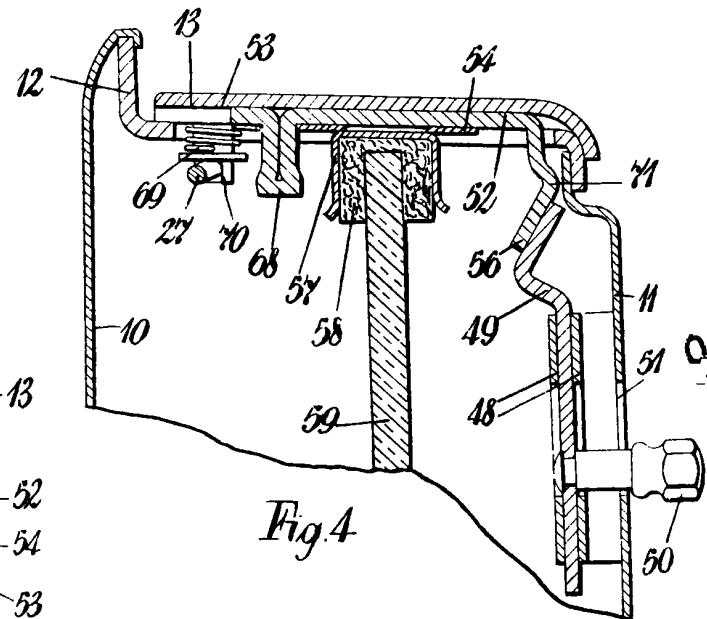
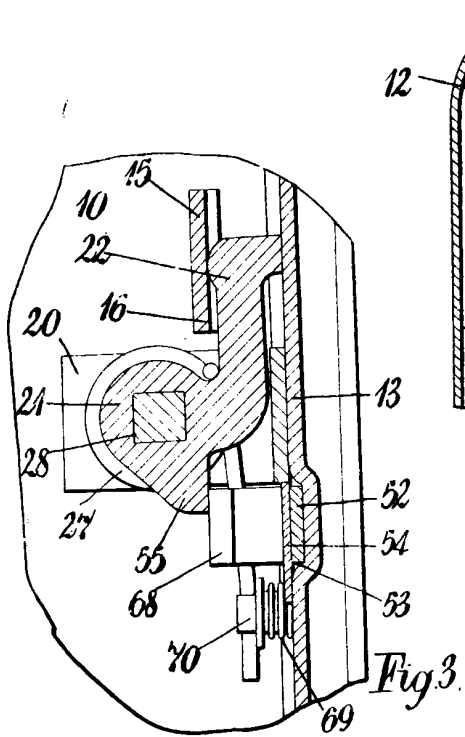


Fig. 2

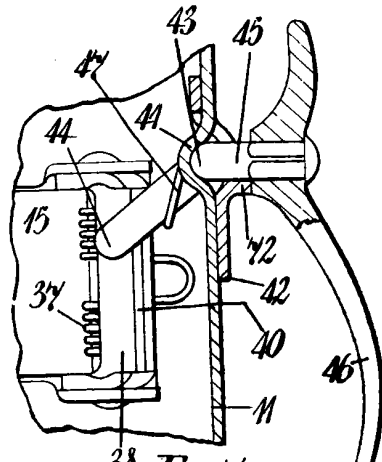
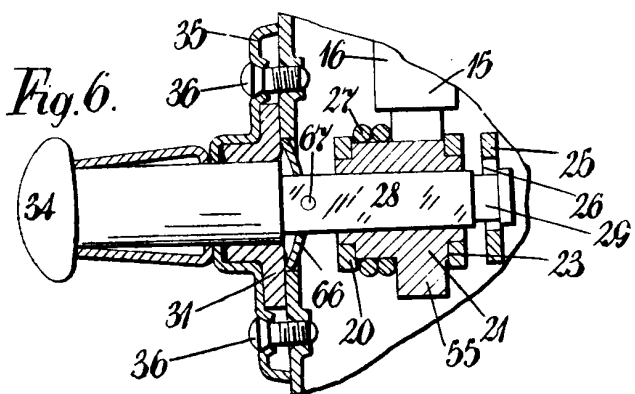
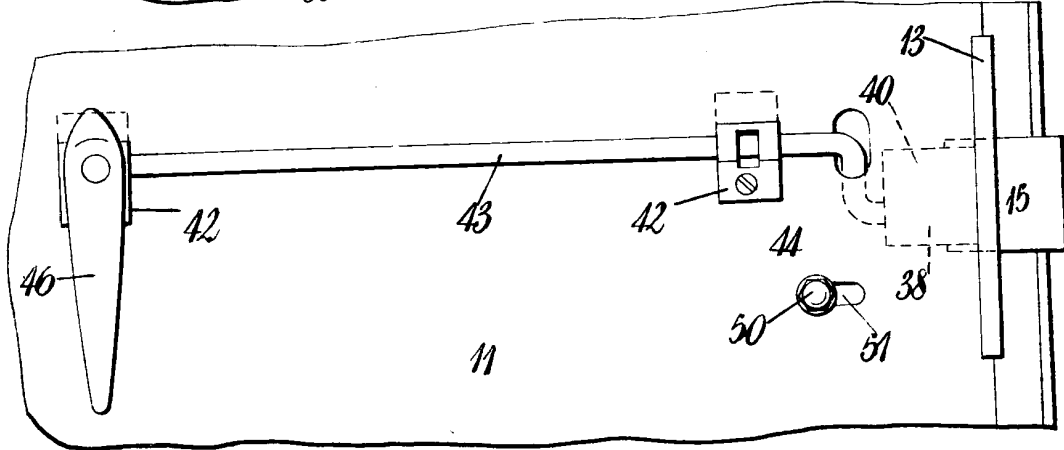
Madrid 9 de Agosto 1930.



[Handwritten signature]



VALA VARIABLE



Madrid 4 de Agosto 1930