



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

PATENTE DE INVENCION

EN

ESPAÑA

por veinte años,
a favor de Don Attilio Mayer de Luigi y
Don Luis G. Maurino Campuzano
de nacionalidad, el primero ITALIANO, y el segundo ESPANOL
residentes ambos en las Palmas, Federico Leon 22 y
CARRILLO MONTELO 7, respectivamente,
ambos, inventores de esta patente.
por UN NUEVO PROCEDIMIENTO DE PATENTACION.



El pavimento para calles, objeto de esta patente se compone de tres capas: D cemento de hornigón pobre, de un espesor variable de unos doce centímetros; C capa aislante y B capa superior de rodadura de un espesor aproximadamente de 6 cms.

Esta superficie de rodadura ó desgaste E está constituida por losetas de hornigón granítico ó basáltico, cuya composición por metro cubico es de 800 litros de piedra menuda, 250 litros de arena y 50 litros de polvo granítico, basáltico, etc., siendo de 250 kgs. el peso de supercemento que entra en el metro cubico de hornigón .

El cemento D del pavimento es un hornigón pobre cuya dosificación es de 800 litros de piedra, cuatrocientos litros de arena y 250 kgs de cemento portland por metro cubico.

Sobre este cemento se extiende la capa aislante C de un centímetro de espesor de betún y arena, en caliente ó en frio, que debe ser comprimida de un modo conveniente. El betún tendrá una penetración variable con las circunstancias del lugar de empleo.

La colocación de las losetas B E, ...sobre la capa aislante se hace embetunando convenientemente en caliente ó en frio la cara de apoyo de las losetas , parte que apoya en la capa aislante, asi como tambien la superficie de esta capa.

Para igualar las uniones A entre loseta y loseta se rellena con betún embadurnando de una vez toda la superficie del pavimento y extendiendo arena a continuación.

El procedimiento se diferencia completamente de todos los sistemas de pavimentación empleados hasta la fecha a base de cemento : se funda esta aseveración en el hecho de que

- 3 -
8 AGOS. 1930



con este pavimento, se consigue impedir, por medio de la capa
aislante, la transmisión de las fuerzas internas debidas
a las diferencias de temperatura entre la superficie de
rodadura y la fundación y vice versa. Estas fuerzas ó ten-
siones son diferentes para las dos capas dichas, bien a cau-
sa de la temperatura que varia según esten mas ó menos ex-
puestas al sol, ó bien por la diferencia de coeficiente de
dilatación entre dos hornigones uno pobre y el otro rico
en cemento. La capa aislante C elimina practicamente ta-
los tensiones .

Se evita la necesidad de juntas de contracción, indis-
pensables en los pavimentos de hornigón, sustituyendolas
por un relleno de betún en la union entre loseta y loseta,
con eviadente economia de manutención, resultando ademas un
pavimento elastico.

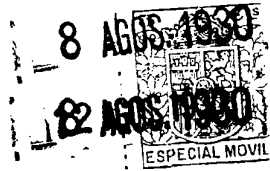
N O T A
=====

Se reivindican , como propios y nuevos, para que sean
objeto de patente de invención, en España, los puntos si-
guientes:

1.- Un nuevo procedimiento de pavimentación, consisten-
te en disponer tres capas, teniendo una capa aislante, entre
el cimiento y la superficie de rodadura.

2.- Un procedimiento de pavimentación, según reivin-
dicación 1, caracterizado por la capa aislante y la colo-
cación de las losetas con betún, tanto para calzadas como
para aceras.

3.- Un procedimiento de pavimentación, según reivin-
dicaciones 1 y 2, caracterizado por estar formadas las
losetas de 800 litros de piedra de composición granulomé-
trica variable, desde fino hasta 1 centimetro; de 250 li-



tros de arena, de composición granulométrica también, variable de 50 litros de polvo granítico ó silíceo ó basáltico etc. y de 500 kilos de supercemento, por metro cubico de hormigón comprimido.

65 4.- EL NUEVO PROCEDIMIENTO DE PAVIMENTACIÓN

Todo conforme se describe en la memoria descriptiva que antecede, se representa en el adjunto plano, y se reivindica en su NOTA.

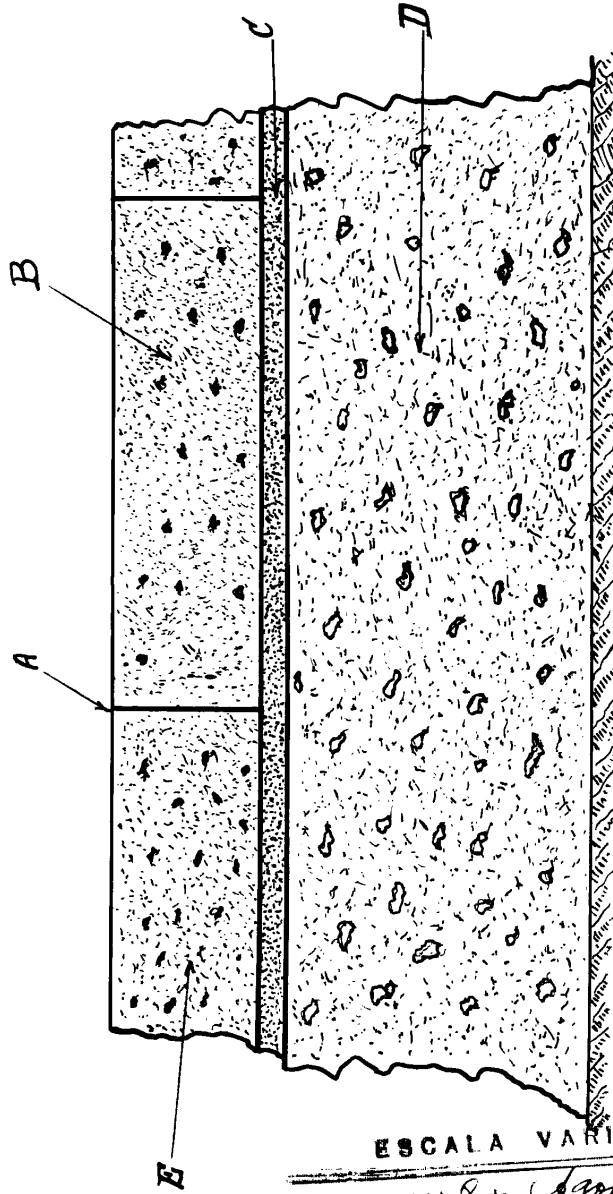
Esta memoria consta de cuatro hojas escritas á máquina por una sola cara.

Madrid 8 de agosto de 1930

P.A.

Hoja única.

Número de hojas = Una.



ESCALA VARIABLE

Madrid 8 de Agosto de 1950
P. A.

Armedo del Real